

Måndagen den 5 september 2016, Stadshuset sal B kl. 13.30

Kommundirektören informerar

Informationsärenden

Återrapport HR2020 – Anders Göthe och Madeleine Lennartsson

Rapport om skolstart och bemanning – Anna Thörn

Forum Nyköping 2016 – Max Kern

KOMMUNFULLMÄKTIGEÄRENDEN

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Svar på motion avseende uppsökande verksamhet inom ramen för PRIO-satsning | KK15/661 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Protokollsutdrag Socialnämnden - Motion | |
| 2 | Svar på motion om försök med dubbla markanvisningar | KK15/662 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Motion | |
| 3 | Svar på motion om verksamhetsuppföljningarna i kommunstyrelsen | KK15/795 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Motion | |
| 4 | Svar på motion om att införa fjärrundervisning | KK15/798 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Protokollsutdrag Barn- och ungdomsnämnden - Motion | |
| 5 | Svar på motion avseende tiggeriet inom kommunen | KK16/220 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Motion | |
| 6 | Svar på motion om att Nyköping behöver en handlingsplan mot våldsbejakande extremism | KK16/417 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Motion | |

KOMMUNSTYRELSEÄRENDEN

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Revidering av upphandlingspolicy | KK15/49 |
| | - Tjänsteskrivelse | |
| 2 | Remissvar avseende samrådsversionen av nästa regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050 | KK16/341 |
| | - Tjänsteskrivelse | |
| | - Remissvar | |
| | - <i>Remiss finns diarieförd och på www.rufs.se</i> | |
| 3 | Remissvar avseende samrådsversionen av samverkan och planering i östra Mellansverige, ÖMS 2050 | KK16/341 |
| | - Tjänsteskrivelse | |
| | - Remissvar | |
| | - <i>Remiss finns diarieförd och på www.rufs.se</i> | |
| 4 | Remissvar avseende rapporten <i>Mer flyg och bostäder</i> från den statliga samordnaren av flygkapacitet och bostäder i Stockholmsområdet | KK16/449 |
| | - Tjänsteskrivelse | |
| | - Remissvar | |
| | - <i>Remiss finns diarieförd och på www.regeringen.se</i> | |
| 5 | Remissvar avseende förslag till ny klimat- och energistrategi för Södermanlands län | KK16/495 |
| | - Tjänsteskrivelse | |
| | - Remissvar | |
| | - Remiss | |
| 6 | Yttrande avseende revisionsrapport om granskning av löner och ersättningar inklusive arvoden till förtroendevalda | KK16/353 |
| | - Tjänsteskrivelse | |
| | - Yttrande | |
| | - Revisionsrapport | |
| 7 | Utredning angående ridanläggning i Nyköpings kommun | KK16/648 |
| | - Tjänsteskrivelse | |

8	Svar på medborgarförslag att skapa en stadspark i Träffen-området	KK15/373
	- Tjänsteskrivelse - Medborgarförslag	
9	Svar på medborgarförslag om att starta en busslinje Oppeby-Brandkärr-Rosenkälla-Alpha-Rosvalla	KK15/561
	- Tjänsteskrivelse - Medborgarförslag	
10	Svar på medborgarförslag att flytta den stora nyckeln i slänten vid Rosvalla till mitten av rondellen som finns där	KK15/582
	- Tjänsteskrivelse - Protokollsutdrag Bygg- och tekniknämnden - Medborgarförslag	
11	Svar på medborgarförslag att ordna med belysning vid skateboardparken i Stigtomta	KK15/645
	- Tjänsteskrivelse - Medborgarförslag	
12	Svar på medborgarförslag om att sätta upp belysning vid Stigtomta skatespot/fotbollsplan	KK15/648
	- Tjänsteskrivelse - Medborgarförslag	
13	Svar på medborgarförslag att bygga ihop Strandparksvägen och Byfjärdsvägen så att det finns möjlighet att köra in och ut med bil, cykel och gående till Arnö via den vägen	KK15/682
	- Tjänsteskrivelse - Protokollsutdrag Bygg- och tekniknämnden - Medborgarförslag	
14	Svar på medborgarförslag avseende att städa upp vid gångtunnel Östra Rundgatan	KK16/437
	- Tjänsteskrivelse - Medborgarförslag	
15	Svar på medborgarförslag om att riva upp det nya beslutet gällande skolkort som laddas med tre resor per dag måndag – fredag	KK16/474
	- Tjänsteskrivelse - Medborgarförslag	

16 Delegationsärenden

KK16/5

17 Anmälningensärenden

KK16/2

Urban Granström
Ordförande

Therese Sjödin
Sekreterare

KS §

Dnr KK15/661

Svar på motion avseende uppsökande verksamhet inom ramen för PRIO-satsning.

Rubricerad motion väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2015-11-10 av Axel Wevel (C) och Martina Hallström (C). Motionen motiveras med att PRIO-satsningen bör breddas för att kunna söka upp och kartlägga unga vuxna med psykisk ohälsa som innan satsningen inleddes varit i kontakt med kommunen. Motionärerna befarar att det annars finns en stor risk för att dessa personer inte får någon hjälp då de kanske inte längre hör till någon av kategorierna barn/ungdom eller vårdsökande.

Socialnämnden har yttrat sig över motionen 2016-02-18. Av yttrandet framgår att nämnden delar motionärernas uppfattning om att PRIO-satsningen är bra och att så många som möjligt ska fångas upp och erbjudas hjälp. Nämnden ser dock juridiska hinder för att med uppsökande verksamhet, kartlägga personer utifrån deras tidigare kontakt med kommunen. Lagstiftningen medger inte bedrivande av uppsökande verksamhet mot personer vars stödinsatser avslutats såvida inte uppgifter inkommit om att personen återigen kan vara i behov av stöd.

I Socialtjänstlagens 3 kap. 4 § anges Socialnämndens skyldigheter vad gäller uppsökande verksamhet. Bestämmelsen lägger ett krav på aktivitet hos nämnden, samtidigt måste den personliga integriteten hos den vårdsökande värnas. Det finns en etisk problematik i å ena sidan kommunens ansvar för att tillhandahålla stöd och hjälp och å andra sidan individens självständighet och integritet.

Nyköpings kommun bedriver idag uppsökande verksamhet i olika former, den baseras dock inte på kartläggning av tidigare vårdsökande utan försöker med andra medel att fånga upp individer som behöver stöd och hjälp. Bland annat planeras inom ramarna för PRIO-satsningen i Nyköping, bildandet av ett Case-management team med multiprofessionell sammansättning, där uppsökande inslag kan förekomma. Gruppen kommer att arbeta med samsjukliga personer med komplexa behov där målgruppen unga vuxna ingår.

Vuxenenheten inom Social omsorg har även sedan början av året ett uppsökar- och boendestödsteam i anslutning till utredningsgruppen för missbruk och beroende. De arbetar uppsökande, även med rent fältarbete, gentemot hela målgruppen missbrukare.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK15/661

Förslag

Sammanfattningsvis kan sägas att kommunen av hänsyn till juridiska och etiska frågeställningar om sekretess och personlig integritet inte ska söka upp och kartlägga individer som avslutat sin vårdkontakt. I övrigt arbetar Nyköpings kommun genom Division Social omsorg med uppsökande verksamhet inom olika områden och nya satsningar håller på att utvecklas för att inkludera även kategorin unga vuxna. Kommunledningskansliet föreslår därför att motionen avslås.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå motionen samt

att därmed anse den besvarad

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen



Svar på motion avseende uppsökande verksamhet inom ramen för PRIO-satsning.

Bakgrund

Rubricerad motion väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2015-11-10 av Axel Wevel (C) och Martina Hallström (C). Motionen motiveras med att PRIO-satsningen bör breddas för att kunna söka upp och kartlägga unga vuxna med psykisk ohälsa som innan satsningen inleddes varit i kontakt med kommunen. Motionärerna befarar att det annars finns en stor risk för att dessa personer inte får någon hjälp då de kanske inte längre hör till någon av kategorierna barn/ungdom eller vårdsökande.

Socialnämnden har yttrat sig över motionen 2016-02-18. Av yttrandet framgår att nämnden delar motionärernas uppfattning om att PRIO-satsningen är bra och att så många som möjligt ska fångas upp och erbjudas hjälp. Nämnden ser dock juridiska hinder för att med uppsökande verksamhet, kartlägga personer utifrån deras tidigare kontakt med kommunen. Lagstiftningen medger inte bedrivande av uppsökande verksamhet mot personer vars stödinsatser avslutats såvida inte uppgifter inkommit om att personen återigen kan vara i behov av stöd.

I Socialtjänstlagens 3 kap. 4 § anges Socialnämndens skyldigheter vad gäller uppsökande verksamhet. Bestämmelsen lägger ett krav på aktivitet hos nämnden, samtidigt måste den personliga integriteten hos den vårdsökande värnas. Det finns en etisk problematik i å ena sidan kommunens ansvar för att tillhandahålla stöd och hjälp och å andra sidan individens självständighet och integritet.

Nyköpings kommun bedriver idag uppsökande verksamhet i olika former, den baseras dock inte på kartläggning av tidigare vårdsökande utan försöker med andra medel att fånga upp individer som behöver stöd och hjälp. Bland annat planeras inom ramarna för PRIO-satsningen i Nyköping, bildandet av ett Case-management team med multiprofessionell sammansättning, där uppsökande inslag kan förekomma. Gruppen kommer att arbeta med samsjukliga personer med komplexa behov där målgruppen unga vuxna ingår.

Vuxenenheten inom Social omsorg har även sedan början av året ett uppsökar- och boendestödsteam i anslutning till utredningsgruppen för missbruk och beroende. De arbetar uppsökande, även med rent fältarbete, gentemot hela målgruppen missbrukare.

Förslag

Sammanfattningsvis kan sägas att kommunen av hänsyn till juridiska och etiska frågeställningar om sekretess och personlig integritet inte ska söka upp och kartlägga individer som avslutat sin vårdkontakt. I övrigt arbetar Nyköpings kommun genom Division Social omsorg med uppsökande verksamhet inom olika områden och nya satsningar håller på att utvecklas för att inkludera även kategorin unga vuxna. Kommunledningskansliet föreslår därför att motionen avslås.

Förslag till beslut

att avslå motionen samt

att därmed anse den besvarad



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad
Kanslichef

Beslut till:

SN § 24

Dnr SN 16/18

Yttrande till kommunstyrelsen avseende uppsökande verksamhet inom ramen för PRIO-satsning

Axel Wevel (C) och Martina Hallström (C) har lämnat en motion gällande att bredda PRIO-satsningen inom kommunen. Detta ska ske genom att via uppsökande arbete kartlägga de unga vuxna som tidigare varit i kontakt med kommunen och som kanske inte aktivt söker hjälp idag. Kommunstyrelsen har remitterat motionen till socialnämnden för ett yttrande.

Förslag till yttrande lämnas som bilaga till tjänsteskrivelse.

Inlägg ärendet görs av Marjo Gustafsson (S).

Socialnämnden beslutar

att anta yttrandet enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2016-02-18.

Beslut till:

Kommunstyrelsen (KK15/661)

Justerandes signatur



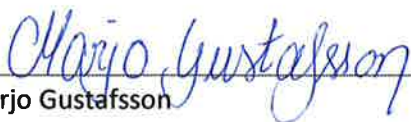

Utdragsbestyrkande

Inga-Lill Claesson

Kommunstyrelsen

Yttrande gällande motion avseende uppsökande verksamhet inom ramen för PRIO-satsning

Socialnämnden delar motionärernas uppfattning att PRIO-satsningen är bra och även deras tydliga önskan att så många personer som möjligt nu ska fångas upp och få hjälp för sin psykiska ohälsa. Dock ser socialnämnden juridiska hinder för förslaget att genom uppsökande verksamhet kartlägga personer utifrån att de tidigare haft kontakt med kommunen. Detta då lagstiftningen inte medger att socialtjänsten bedriver uppsökande verksamhet mot personer efter det att deras stödinsatser avslutats, såvida det inte inkommit uppgifter om att personen ifråga igen kan vara i behov av stöd.



Marjo Gustafsson

Ordförande Socialnämnden

Motion avseende uppsökande verksamhet inom ramen för PRIO-satsningen



PRIO är namnet på en satsning som alliansregeringen inledde för att förebygga psykisk ohälsa och förbättra vården och omsorgen för personer med psykisk ohälsa. Inom satsningen PRIO har definitionen av psykisk ohälsa en bred betydelse. Inom definitionen ryms psykisk sjukdom och psykisk funktionsnedsättning och även symtom som inte är så uttalade att de kan klassificeras som psykisk sjukdom, till exempel oro, nedstämdhet, ångslan och sömnsvårigheter.

Regeringen prioriterar målgrupperna barn och unga och personer med omfattande eller komplicerad psykiatrisk problematik. Flera myndigheter och organisationer samverkar inom satsningen. De har bland annat i uppdrag att ta fram kunskapsstöd, kompetensutveckling, patient-, brukar- och anhörigstöd samt göra uppföljning.

Denna satsning är bra och kommunen arbetar aktivt med samverkan kring barn och ungdomars psykiska ohälsa och ser till att kartlägga och tidigt upptäcka problematik. Satsningen bör dock breddas, så att man genom uppsökande verksamhet kartlägger de unga vuxna som tidigare varit i kontakt med kommunen men idag inte faller in i målgruppen. Det finns en stor risk att dessa människor, som kanske fallit mellan stolarna innan PRIO-projektet fanns på plats inte aktivt söker hjälp hos kommunen och heller inte fångas upp av projektet, då de inte har en aktiv kontakt med kommunen i dagsläget och inte är barn eller ungdomar längre.

Med stöd av ovanstående föreslås



Att: PRIO-satsningen inom ramen för Nyköpings kommun breddas, till att även omfatta uppsökande verksamhet gentemot individer som tidigare varit i kontakt med kommunen men idag inte faller in i målgruppen.


Axel wever


MARTINA HALLSTRÖM



KS §

Dnr KK15/662

Svar på motion om försök med dubbla markanvisningar

Rubricerad motion väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2015-11-10 av Axel Wevel (C) och Martina Hallström (C). Motionärerna motiverar sin motion med att det finns behov av att stimulera bostadsbyggnationen i de mindre tätorterna i kommunen. Detta föreslås ske genom att de företag som genom markanvisning av kommunal mark också förbinder sig, genom avtal, att samtidigt bygga bostäder på landsbygden.

Ärendet har beretts av Samhällsbyggnad.

Nuläge och trolig utveckling i nära framtid på landsbygden

Motionens beskrivning av den närtida historiken vad avser bebyggelseutvecklingen i kommunen mindre tätorter stämmer, flertalet områden har detaljplanerats under senare år men byggnationen har inte kommit igång. Historiskt har det i första hand handlat om planlagd mark för byggnation av en eller tvåbostadshus, och dessa planer har kommit till med kommunen som initiativtagare.

Vad kommunen nu ser är dock ett ökat intresse och en ökad aktivitet på marknaden, när det gäller skapandet av bostäder på landsbygden. Samhällsbyggnad har under den senaste tiden arbetat och arbetar med ett antal projekt som syftar just till att skapa bostäder, bl.a. att åstadkomma hyresrätter. Dessa projekt drivs av privata intressen som utvecklar privat mark eller mark som förvärvats av kommunen. Ett urval av dessa projekt är:

- Tystberga, utveckling av kommunal mark, privat initiativ, syfte: Möjliggöra energieffektiva hyresrätter med rimliga hyror.
- Tystberga, utveckling av privat mark, syfte: lägenheter i flerbostadshus ca 40 st
- Stavsjö, utveckling av förvärvad kommunal mark, privat initiativ, syfte: ca 20 lägenheter i rad/parhus.

Utöver dessa projekt som kommit en längre bit i processen och som är konkreta finns ett antal andra ärenden och förfrågningar som syftar till att skapa bostäder på landsbygden. Orter där idéer och förfrågningar finns är Stigtomta, Nävekvarn, Buskhyttan och Vrena.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK15/662

Den nya efterfrågan på projekt på landsbygden har framför allt initierats de senaste två åren. Trots att kommunen har en snabb planprocess är det ändå rimligt att det tar ett par till tre år att realisera ett projekt. Det är därför realistiskt att anta att några av projekten kommer att innebära en nyproduktion i nämnda tätorter under de närmast följande åren.

Nuläge och trolig utveckling i nära framtid i staden

Enligt kommunens Vision 2030 ska kommunen växa med ca 700 invånare per år fram till 2030. Detta kommer innebära att vi inom staden behöver producera 300-350 bostäder per år.

De senaste 10 åren har det i snitt färdigställts ca 200 bostäder per år. Denna takt måste med andra ord ökas kommande tid för att bostadsproduktionen inte ska vara en hämmande faktor i tillväxten.

Under det senaste året har Samhällsbyggnad markanvisat ett antal tomter där intressenter just nu arbetar för att komma igång med byggnation. Samtidigt finns ett antal aktörer som står i stargroparna att påbörja byggnation, där t.ex. bygglov redan beviljats.

Av olika anledningar avvaktar exploatörer med att påbörja och de markanvisningar som just nu pågår är inte självklart att de verkligen leder till byggnation i närtid, men i takt med att marknaden för bostadsbyggnation i Nyköping blir alltmer attraktiv kommer en stigande andel av aktuella markanvisningar att resultera i nya bostäder.

Ett känt problem i landet som helhet, som hämmar bostadsproduktionen, är höga produktionskostnader. Det är rimligt att anta att detta också är en faktor i Nyköping, detta gäller i högsta grad hyresrätter där kommunen är mycket angelägna om att byggnation kommer igång. Även när det gäller bostadsrätter har det visat sig att de projekt med "mer exklusiva" lägenheter och därmed högre kostnader har svårt att komma igång då försäljningen går trögt. Ovanstående pekar på en ganska hög priskänslighet hos marknaden i Nyköping.

Att, i markanvisning, ställa krav på byggnation på landsbygden kopplat till byggnation i Nyköpings tätort riskerar att leda till fördröjningar av bostadsprojekten och därmed finns risken att kommunen skapar en broms på den totala bostadsbyggnationen i hela kommunen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK15/662

Motionen föreslås avslås då bedömningen är att dubbla markanvisningar i stor utsträckning riskerar att hämma en redan känslig nyproduktion av bostäder i Nyköpings tätort.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen samt

att därmed anse den besvarad.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Svar på motion om försök med dubbla markanvisningar

Bakgrund

Rubricerad motion väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2015-11-10 av Axel Wevel (C) och Martina Hallström (C). Motionärerna motiverar sin motion med att det finns behov av att stimulera bostadsbyggnationen i de mindre tätorterna i kommunen. Detta föreslås ske genom att de företag som genom markanvisning av kommunal mark också förbinder sig, genom avtal, att samtidigt bygga bostäder på landsbyggden.

Ärendet har beretts av Samhällsbyggnad.

Nuläge och trolig utveckling i nära framtid på landsbyggden

Motionens beskrivning av den närtida historiken vad avser bebyggelseutvecklingen i kommunen mindre tätorter stämmer, flertalet områden har detaljplanerats under senare år men byggnationen har inte kommit igång. Historiskt har det i första hand handlat om planlagd mark för byggnation av en eller tvåbostadshus, och dessa planer har kommit till med kommunen som initiativtagare.

Vad kommunen nu ser är dock ett ökat intresse och en ökad aktivitet på marknaden, när det gäller skapandet av bostäder på landsbyggden. Samhällsbyggnad har under den senaste tiden arbetat och arbetar med ett antal projekt som syftar just till att skapa bostäder, bl.a. att åstadkomma hyresrätter. Dessa projekt drivs av privata intressen som utvecklar privat mark eller mark som förvärvats av kommunen. Ett urval av dessa projekt är:

- **Tystberga**, utveckling av kommunal mark, privat initiativ, syfte: Möjliggöra energieffektiva hyresrätter med rimliga hyror.
- **Tystberga**, utveckling av privat mark, syfte: lägenheter i flerbostadshus ca 40 st
- **Stavsjö**, utveckling av förvärvad kommunal mark, privat initiativ, syfte: ca 20 lägenheter i rad/parhus.

Utöver dessa projekt som kommit en längre bit i processen och som är konkreta finns ett antal andra ärenden och förfrågningar som syftar till att skapa bostäder på landsbygden. Orter där idéer och förfrågningar finns är Stigtomta, Nävekvarn och Vrena.

Den nya efterfrågan på projekt på landsbygden har framför allt initierats de senaste två åren. Trots att kommunen har en snabb planprocess är det ändå rimligt att det tar ett par till tre år att realisera ett projekt. Samhällsbyggnad kan rimligen utgå från att dessa konkreta projekt kommer innebära en nyproduktion i dessa tätorter under de närmast följande åren.

Nuläge och trolig utveckling i nära framtid i staden

Enligt kommunens Vision 2030 ska kommunen växa med ca 700 invånare per år fram till 2030. Detta kommer innebära att vi inom staden behöver producera 300-350 bostäder per år.

De senaste 10 åren har det i snitt färdigställts ca 200 bostäder per år. Denna takt måste med andra ord ökas kommande tid för att bostadsproduktionen inte ska vara en hämmande faktor i tillväxten.

Under det senaste året har Samhällsbyggnad markanvisat ett antal tomter där intressenter just nu arbetar för att komma igång med byggnation, samtidigt finns ett antal aktörer som står i stargroparna att påbörja byggnation, där t.ex. bygglov redan beviljats. Av någon anledning avvaktar aktörerna med att påbörja och kommunen har ännu inte sett att de markanvisningar som pågår verkligen leder till byggnation.

Marknaden för bostadsbyggnation i Nyköping blir mer attraktiv men byggnationen har inte kommit igång "på marken" i den omfattning kommunen trott.

Ett känt problem i landet som helhet, som hämmar bostadsproduktionen, är produktionskostnaderna. Det är rimligt att anta att detta också är en faktor i Nyköping och där marknaden är något osäker på om det går att få avsättning för de bostäder man producerar, detta gäller i högsta grad hyresrätter där kommunen är mycket angelägna om att byggnation kommer igång. Även när det gäller bostadsrätter har det visat sig att de projekt med "mer exklusiva" lägenheter och därmed högre kostnader har svårt att komma igång då försäljningen går trögt. Ovanstående pekar på en ganska hög priskänslighet hos marknaden i Nyköping.

Att, i markanvisning, ställa krav på byggnation på landsbygden kan leda till fördröjningar av de bostadsprojekt som tillkommer i Nyköpings tätort vilket riskerar att hämma bostadsproduktionen.

Motionen föreslås avslås då bedömningen är att dubbla markanvisningar i stor utsträckning riskerar att hämma en redan känslig nyproduktion av bostäder i Nyköpings tätort.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen samt

att därmed anse den besvarad.



Erik Carlgren

Kommundirektör

Mats Dryselius

Samhällsbyggnadschef

Beslut till:



Motion avseende försök med dubbel markanvisning

Centerpartiets strävan är att hela kommunen ska leva. Vi arbetar för utveckling och tillväxt i hela kommunen. Inflyttningen som sker till vår kommun, ska ske i lika stor grad i småorter och på landsbygden, som i tätorten. Vi vill möjliggöra för äldre att bo kvar på den ort där de har sina rötter och för nya Nyköpingsbor oavsett varifrån de flyttar att bosätta sig i hela vår kommun. Vår vision är att hela Nyköping ska växa. Det är därför viktigt med en blandad bebyggelse i alla kommunens orter, det skapar förutsättningar för integration och underlag för service.

Länsstyrelsen Sörmland har 2015 i förstudien "Något håller på att hända, varför behöver vi bo & bygga på Sörmlands landsbygd." kartlagt ett behov på exempelvis 30 marknära lägenheter bara i Vrena. Man kan även nämna Tystberga, där behov finns av mindre lägenheter för bland annat studerande vid Öknaskolan.

Färdiga planer och byggbar mark ska finnas i alla tätorter och det finns redan idag detaljplaner i flertalet småorter, men byggnationen tar inte riktigt fart. Det kan ha flera orsaker, men en orsak är osäkerhet hos byggföretagen om de kan räkna hem byggkostnaderna. Centerpartiet tror att oron i de flesta fall är ogrundad, dock ser vi att byggnationen ändå inte kommer igång.

Centerpartiet anser att försök ska göras med så kallad dubbel markanvisning, där byggföretag som får byggrätt på projekt i centrala delar av staden avtalar om att samtidigt bygga bostäder på landsbygden. Detta är ett sätt att som kommun signalera att byggnation på landsbygden är viktigt. Det är också ett sätt att paketera byggnation av bostäder i såväl stad som landsbygd, som gör att det blir lättare för företagen att motivera projekt i småorterna.

Med stöd av ovanstående yrkar vi

Att Nyköpings kommun inleder försök med så kallad dubbel markanvisning, för att stimulera bostadsbyggnation i mindre orter


Axel Wever


MARTINA HALLSTRÖM



KS §

Dnr KK15/795

Svar på motion om verksamhetsuppföljningarna i kommunstyrelsen

Rubricerad motion väcktes i kommunfullmäktige 2015-12-08 av Marita Göransson (KD). Motionären anför att verksamhetsuppföljningarna idag är ett informationsärende och för att kommunstyrelsen ska kunna leda och styra den löpande förvaltningen föreslås att uppföljningarna bereds och handhas på samma sätt som övriga beslutsärenden med skriftlig presentation av ärendet och förslag till beslut.

För att säkerställa att kommunstyrelsen får uppgifter som är så aktuella som möjligt tas dessa ur kommunens ekonomisystem dagarna innan kommunstyrelsens sammanträde och analyseras av ekonomienheten. Materialet sammanställs och delas ut i skriftlig form till sammanträdet; såtillvida är motionärens intentioner uppfyllda. Om uppgifter ska hämtas tidigare ur systemet och skickas i samband med kallelsen är det hög sannolikhet att uppgifterna får hämtas tidigare än i samband med månadsbryt. Det innebär att uppgifterna inte kommer att vara så aktuella eller att vissa poster för den aktuella perioden kommer att saknas vilket gör jämförelser mellan perioder och år omöjlig.

Uppdraget till respektive verksamhet och nämnd är att redovisa förslag på åtgärder i den mån helårsprognosen visar på en negativ budgetavvikelse. Dessa åtgärder bereds kommunstyrelsen möjlighet att ta ställning till då verksamhetsuppföljningarna redan idag ett beslutsärende. Kommunstyrelsen fattar vid varje tillfälle beslut om att lägga ärendet till handlingarna alternativt komplettera med beslut om särskilda åtgärder.

Förslag

Mot bakgrund av att det inte bedöms lämpligt att tidigarelägga uthämtandet av uppgifter från ekonomisystemet, då uppgifterna till kommunstyrelsen därmed blir mindre aktuella och kan sakna poster, föreslås att motionen avslås.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

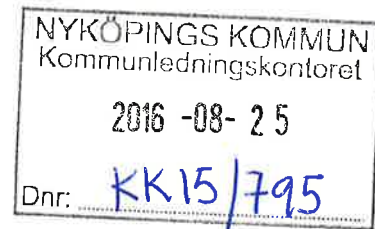
Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen

att därmed anse den besvarad

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Svar på motion om verksamhetsuppföljningarna i kommunstyrelsen

Bakgrund

Rubricerad motion väcktes i kommunfullmäktige 2015-12-08 av Marita Göransson (KD). Motionären anför att verksamhetsuppföljningarna idag är ett informationsärendet och för att kommunstyrelsen ska kunna leda och styra den löpande förvaltningen föreslås att uppföljningarna bereds och handhas på samma sätt som övriga beslutsärenden med skriftlig presentation av ärendet och förslag till beslut.

För att säkerställa att kommunstyrelsen får uppgifter som är så aktuella som möjligt tas dessa ur kommunens ekonomisystem dagarna innan kommunstyrelsens sammanträde och analyseras av ekonomienheten. Materialet sammanställs och delas ut i skriftlig form till sammanträdet; såtillvida är motionärens intentioner uppfyllda. Om uppgifter ska hämtas tidigare ur systemet och skickas i samband med kallelsen är det hög sannolikhet att uppgifterna får hämtas tidigare än i samband med månadsbryt. Det innebär att uppgifterna inte kommer att vara så aktuella eller att vissa poster för den aktuella perioden kommer att saknas vilket gör jämförelser mellan perioder och år omöjlig.

Uppdraget till respektive verksamhet och nämnd är att redovisa förslag på åtgärder i den mån helårsprognosen visar på en negativ budgetavvikelse. Dessa åtgärder bereds kommunstyrelsen möjlighet att ta ställning till då verksamhetsuppföljningarna redan idag ett beslutsärende. Kommunstyrelsen fattar vid varje tillfälle beslut om att lägga ärendet till handlingarna alternativt komplettera med beslut om särskilda åtgärder.

Förslag

Mot bakgrund av att det inte bedöms lämpligt att tidigarelägga uthämtandet av uppgifter från ekonomisystemet, då uppgifterna till kommunstyrelsen därmed blir mindre aktuella och kan sakna poster, föreslås att motionen avslås.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen

att därmed anse den besvarad

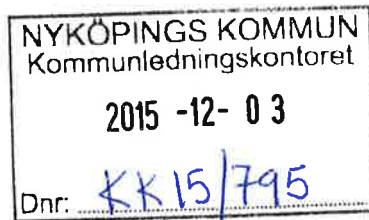


Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad
Kanslichef

Beslut till:



Kristdemokraterna Nyköping

MOTION

Till Kommunfullmäktige i Nyköping.

Med begränsade ekonomiska resurser och de senaste årens underskott i verksamheterna i Nyköpings kommun ökar kraven på kommunstyrelsen att fatta väl genomtänkta beslut.

Revisionen har anmärkt på att kommunstyrelsen, som också är produktionsstyrelse, inte agerat tillräckligt i samband med de stora ekonomiska underskotten i Skolororganisationen. Det är därför viktigt att ledamöterna i kommunstyrelsen ges möjlighet att förbättra sitt styrelsearbete gällande ekonomisk uppföljning.

Kommunstyrelsens uppdrag är att vaka över att kommunens löpande förvaltning och produktion handhas rationellt och ekonomiskt. För att kommunstyrelsens ledamöter ska kunna fullfölja sitt uppdrag och vara väl pålästa vid sammanträden anser vi Kristdemokrater att den ekonomiska verksamhetsuppföljningen för Nyköpings kommun som idag är ett informationsärendet som föredras muntligt skall beredas och handhas på samma sätt som övriga beslutsärenden med skriftlig presentation av ärendet och förslag till beslut.

Med stöd av ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar

att uppdra till kommunstyrelsen att tillse att de ekonomiska verksamhetsuppföljningarna för Nyköpings kommun, som idag presenteras muntligt, ska beredas och handhas på samma sätt som gäller för övriga beslutsärenden med skriftlig presentation av ärendet och förslag till beslut.

Nyköping den 3 december 2015


Marita Göransson (KD)

KS §

Dnr KK15/798

Svar på motion om att införa fjärrundervisning

Rubricerad motion väcktes vid kommunfullmäktige 2015-12-08 av Anna af Sillén (M). Förslagställaren anför att kommunen bör införa fjärrundervisning i grundskolan i ämnena modersmål och, från årskurs 6, moderna språk. Införandet ska vara avhängigt att behörig lärare saknas eller att elevunderlaget är otillräckligt, samt att Skollagens krav är uppfyllda. Nyköpings kommun uppmanas därmed att ansöka till Skolverket om att bedriva försöksverksamhet i detta. Förslaget motiveras av att fjärrundervisning är ett sätt för elever att både börja läsa moderna språk tidigare än vad nu är fallet samtidigt som det utgör en kostnadseffektiv och kvalitativ insats i modersmålsundervisning givet de stora flyktingströmmarna.

Barn- och ungdomsnämnden (BUN) yttrande i ärendet framhåller att eventuell fjärrundervisning är en produktionsfråga, vilket bör hanteras av kommunsstyrelsen i form av produktionsstyrelse samt av divisionen *Barn Utbildning och Kultur*. Dock så har BUN i sitt antagna yttrande även framhållit att bristen på lärare i modersmål är sådan att vissa språkgrupper inte kan genomföras; vilket produktionen har både skyldighet och möjlighet att använda lagenliga metoder för att bemöta. Därmed är fjärrundervisning i modersmål en tillfällig lösning som skulle kunna prövas. Gällande moderna språk bedömer BUN utifrån tidigare försök i fjärrundervisning att detta ej kommer att vara kvalitetshöjande jämfört med nuvarande modell.

Underlag från produktionen genom division Barn Utbildning och Kultur har inkommit i frågan. Produktionen har i sin beställning ej i uppdrag från BUN att anordna moderna språk för årskurs 6. Vidare ser produktionen inget behov av fjärrundervisning i modersmål utan är tillfredställd med hur personalen för närvarande samordnar undervisningen. Däremot framhåller produktionen att de följer Skolverkets försöksverksamhet inom fjärrundervisning och kommer att följa upp dessa resultat inför planeringen av läsåret 2017/2018.

Då expertisen i form av BUN samt produktionen framhåller problematiken med fjärrundervisning, framförallt gällande att det enbart är en tillfällig lösning och att kvalitén i språkutbildning är avhängig lärarledd undervisning – samtidigt som utvecklingen på området snart kommer att följas upp, förordas avslag av motionen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK15/798

Kommunstyrelsens förslag till beslut
Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen samt

att uppdra åt Barn- och ungdomsnämnden att följa upp den nationella
utvärderingen om fjärrundervisning

att därmed anse den besvarad

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Svar på motion om att införa fjärrundervisning

Rubricerad motion väcktes vid kommunfullmäktige 2015-12-08 av Anna af Sillén (M). Förslagställaren anför att kommunen bör införa fjärrundervisning i grundskolan i ämnena modersmål och, från årskurs 6, moderna språk. Införandet ska vara avhängigt att behörig lärare saknas eller att elevunderlaget är otillräckligt, samt att Skollagens krav är uppfyllda. Nyköpings kommun uppmanas därmed att ansöka till Skolverket om att bedriva försöksverksamhet i detta. Förslaget motiveras av att fjärrundervisning är ett sätt för elever att både börja läsa moderna språk tidigare än vad nu är fallet samtidigt som det utgör en kostnadseffektiv och kvalitativ insats i modersmålsundervisning givet de stora flyktingströmmarna.

Barn- och ungdomsnämnden (BUN) yttrande i ärendet framhåller att eventuell fjärrundervisning är en produktionsfråga, vilket bör hanteras av kommunsstyrelsen i form av produktionsstyrelse samt av divisionen *Barn Utbildning och Kultur*. Dock så har BUN i sitt antagna yttrande även framhållit att bristen på lärare i modersmål är sådan att vissa språkgrupper inte kan genomföras; vilket produktionen har både skyldighet och möjlighet att använda lagenliga metoder för att bemöta. Därmed är fjärrundervisning i modersmål en tillfällig lösning som skulle kunna prövas. Gällande moderna språk bedömer BUN utifrån tidigare försök i fjärrundervisning att detta ej kommer att vara kvalitetshöjande jämfört med nuvarande modell.

Underlag från produktionen genom division Barn Utbildning och Kultur har inkommit i frågan. Produktionen har i sin beställning ej i uppdrag från BUN att anordna moderna språk för årskurs 6. Vidare ser produktionen inget behov av fjärrundervisning i modersmål utan är tillfredställd med hur personalen för närvarande samordnar undervisningen. Däremot framhåller produktionen att de följer Skolverkets försöksverksamhet inom fjärrundervisning och kommer att följa upp dessa resultat inför planeringen av läsåret 2017/2018.

Då expertisen i form av BUN samt produktionen framhåller problematiken med fjärrundervisning, framförallt gällande att det enbart är en tillfällig lösning och att kvalitén i språkutbildning är avhängig läroledd undervisning – samtidigt som utvecklingen på området snart kommer att följas upp, förordas avslag av motionen.

Kommunsstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen samt

att uppdra för Barn- och ungdomsnämnden att följa upp den nationella utvärderingen om fjärrundervisning

att därmed anse den besvarad



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad
Kanslichef

Beslut till:

BUN § 18

Dnr BUN 16/19

Yttrande över motion om fjärrundervisning

Barn- och ungdomsnämnden har fått en begäran från Kommunstyrelsen att yttra sig över motion om att införa fjärrundervisning.

Moderaterna lyfter i sin motion fördelar med fjärrundervisning. Man menar att fjärrundervisning kan vara både kostnadseffektiv och kvalitetshöjande.

Nämnden lyfter i sitt yttrande bland annat att fjärrundervisning inte bör beställas av nämnden. Hur undervisningen genomförs är en produktionsfråga. Om produktionen ser det som en lösning att genomföra fjärrundervisning eller ansöka om försöksverksamhet så är det deras avgörande.

Nämnden följer kvalitetsresultat genom nyckeltal och nämndmål. Om resultaten inte når lagstyrd eller efterfrågad nivå så gäller det att hitta orsaker till det. Övergripande förutsättningar i form av strukturell organisation, lärmiljöer och personalens kompetens styrs av produktionsstyrelsen. Det är i produktion och produktionsstyrelse som frågan om fjärrundervisning kan dryftas.

Inlägg i ärendet görs av Tommie Jonsson (V) och Kent Pettersson (S).

Petter Söderblom (M) yrkar avslag på framskrivet förslag till förmån för motionen.

Jessica Johansson (L), Edward Sevume (M) och Erika Olsson (C) ansluter sig till Petter Söderbloms yrkande.

Ordföranden ställer efter nämndens godkännande proposition på Petter Söderbloms (M) med fleras avslagsyrkande mot framskrivet förslag och finner att nämnden beslutar enligt framskrivet förslag.

Barn- och ungdomsnämnden beslutar

att anta yttrande enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2016-02-12

Petter Söderblom (M), Jessica Johansson (L) Edward Sevume (M) Erika Olsson (C) och Kerstin Windisch (M) reserverar sig mot beslutet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

PS

Inga-Lill Claesson

BUN § 18

Dnr BUN 16/19

Beslut till:
Kommunstyrelsen

Justerandes signatur

PS /k

Utdragsbestyrkande

Inga-Lill Claesson

Kommunstyrelsen

Yttrande avseende motion om att införa fjärrundervisning

Moderaterna lyfter i sin motion fördelar med fjärrundervisning. Man menar att fjärrundervisning kan vara både kostnadseffektiv och kvalitetshöjande.

Fjärrundervisning inom modersmål är en möjlighet som kan provas. Bristen på utbildade lärare inom modersmål är sådan att undervisning i vissa språkgrupper inte kan genomföras. Produktionen har både skyldighet och möjlighet att prova lagenliga lösningar för att genomföra lagstyrd undervisning.

Fjärrundervisning inom moderna språk i årskurs 6 skulle sannolikt inte bli kvalitetshöjande jämfört med den språkundervisning eleverna får från och med årskurs 7. Problem som uppdagades i tidigare försök att genomföra fjärrundervisning var svårigheter med uppkoppling till nätet och digital utrustning som krånglade. Det var dessutom personalkrävande utan att leda till bättre undervisning än den som kan ges i årskurs 7. Det ledde till att försöket avbröts vårterminen 2015. Tiden enligt nuvarande timplan i moderna språk nyttjas bättre med språkundervisning av språklärare i årskurs 7-9 än med fjärrundervisning i årskurs 6. Om rektor och utbildningschef, som har delegation på fördelning av timplanen, önskar genomföra ytterligare försök med moderna språk i årskurs 6 så är det en fråga för produktionen.

Försöksverksamhet med fjärrundervisning kan vara aktuell som en tillfällig lösning, utifrån de villkor som gäller för att få den beviljad. Att använda det som generellt redskap är däremot inte rätt väg att gå. För de flesta elever i grundskolan är det bättre att undervisas av lärare som är fysiskt närvarande. Fjärrundervisning är bättre än ingen undervisning, men en kommun som vill vara i framkant ska sträva efter undervisning där elever och behöriga lärare möts på riktigt. Fjärrundervisning kan vara ett komplement till lärarens undervisning och bidra till ett kollegialt lärande. Bidraget till den nationella utvecklingen bör bestå i att ta tillvara det digitala forum där föredömliga lektioner och planeringsarbeten kan delas av lärare och vara en källa till inspiration.

Fjärrundervisning kommer inte att beställas av nämnden. Hur undervisningen genomförs är en produktionsfråga. Om produktionen ser det som en lösning att genomföra fjärrundervisning eller ansöka om försöksverksamhet så är det deras avgörande.

Nämnden följer kvalitetsresultat genom nyckeltal och nämndmål. Om resultaten inte når lagstyrd eller efterfrågad nivå så gäller det att hitta orsaker till det. Övergripande förutsättningar i form av strukturell organisation, lärmiljöer och personalens kompetens styrs av produktionsstyrelsen. Det är i produktion och produktionsstyrelse som frågan om fjärrundervisning kan dryftas.



Kent Pettersson

Ordförande Barn- och ungdomsnämnden



Motion - Fjärrundervisning

Fjärrundervisningen regleras i skollagen från och med den 1 juli 2015. Med fjärrundervisning menar man interaktiv undervisning som bedrivs med informations- och kommunikationsteknik. Elever och läraren befinner sig i olika lokaler när undervisningen sker.

Fjärrundervisning får ske då skolenheten inte har någon behörig eller legitimerad lärare i ämnet eller då elevunderlaget är otillräckligt. I dagsläget får fjärrundervisning endast anordnas i ämnena modersmål, samiska i sameskolan, moderna språk och teckenspråk. Det finns dock möjlighet att ansöka till Skolverket om att få anordna försöksverksamhet med fjärrundervisning i valfritt ämne. Syftet är att utreda om fjärrundervisning ska bli tillåtet i fler ämnen än idag.

För att möjliggöra för eleverna i grundskolan att börja läsa moderna språk tidigare vill vi att fjärrundervisning införs för moderna språk senast i årskurs sex.

Givet de stora flyktingströmmarna och bristen på modersmålslärare vill vi att fjärrundervisning också införs inom modersmålsundervisning. Vår bedömning är att detta blir såväl en kostnadseffektiv lösning samt en kvalitetshöjning av ämnet.

Vi ser positivt på digitaliseringen och vill att Nyköping tar till sig den nya tekniken som rätt hanterat kan innebära stora positiva effekter. Vi hoppas att riksdagen kommer att gå vidare och utöka möjligheterna till fjärrundervisning och vill att Nyköping bidrar i detta arbete genom att ansöka om att få anordna försöksverksamhet med fjärrundervisning inom lämpligt ämne. Detta kommer att placera Nyköping i framkant inom området samtidigt som vi bidrar till den nationella utvecklingen.

Med anledning av ovanstående föreslås fullmäktige besluta

- att införa fjärrundervisning inom modersmålsundervisning för grundskolan, förutsatt att Skollagens krav är uppfyllda
- att införa fjärrundervisning inom moderna språk för årskurs sex, förutsatt att Skollagens krav är uppfyllda
- att Nyköpings kommun ska ansöka till Skolverket om att anordna försöksverksamhet med fjärrundervisning inom lämpligt ämne



Anna af Sillén (M)



Petter Söderblom (M)

KS §

Dnr KK16/220

Svar på motion avseende tiggeriet inom kommunen

Rubricerad motion väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2016-03-08 av Per Andersson (SD), Thom Zetterström (SD), Anders Eberhardt (SD), Robert Tormund (SD), Olof Österberg (SD), och Timo Blennlid (SD).

Motionärerna yrkar att det ska utredas hur ett tillstånd för tiggeri kan tas fram och genomföras samt att det i kommunens ordningsstadgar ska skrivas om tiggeri och insamling av pengar. Enligt motionen har det i Nyköping uppstått motsättningar mellan tiggare som lett till handgripligheter där det funnits risk för att oskyldiga hamnat mellan olika grupperingar. Det föreslås att det ska införas krav på tillstånd från polis för alla insamlingar av pengar i hela kommunen.

Uppgifter har inhämtats från kommunjuristen.

Av ordningslagen framgår att en offentlig plats, inom detaljplanelagt område, inte får användas på ett sätt som inte stämmer överens med platsens ändamål utan polismyndighetens tillstånd. Varje kommun har sedan lokala ordningsföreskrifter som ett tillägg till ordningslagen vilket syftar till att upprätthålla ordning och säkerhet på offentliga platser. Ordningsföreskrifterna får inte lägga onödigt tvång på allmänheten eller annars göra obefogade inskränkningar i den enskildes frihet.

I en dom från Tingsrätten i Södertälje (Mål nr B 266-14) framgår att tiggeri kan delas in i passivt och aktivt handlande. Med "aktivt" menas att personen går runt och söker upp folk för att be om pengar. I annat fall är det "passivt", innebärande att personen sitter still och inte påkallar någon särskild uppmärksamhet om att någon ska skänka pengar. När insamling av pengar är att anse som passivt faller det utanför tillståndskravet i ordningslagen. Rättsläget kan sammanfattas med att om en person sitter och upptar en liten plats och säger hej kan det inte sägas vara störande. Om entrén till en butik blockeras så att besökarna inte får möjlighet att passera tillräckligt fritt skulle det kunna bedömas som ett ordningsstörande beteende och därmed vara ett polisiärt ärende. Kvartersmark utanför butiker är dock inte alltid offentlig plats.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK16/220

Förslag

Tiggeri är i sig inte straffbart och faller utanför tillståndskravet i ordningslagen. Kommunens lokala ordningsföreskrifter får inte heller lägga onödigt tvång på allmänheten eller annars göra obefogade inskränkningar i den enskildes frihet. Mot denna bakgrund bedömer kommunledningskansliet att det varken juridiskt eller utifrån lämplighet är aktuellt att, som motionen föreslår, skriva om tiggeri och insamling av pengar i de lokala ordningsföreskrifterna eller att vidare utreda införande av tillstånd för detsamma varför motionen föreslås avslås.

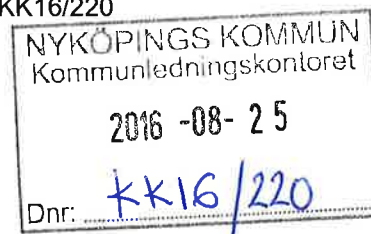
Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen samt**att** därmed anse den besvarad.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Svar på motion avseende tiggeriet inom kommunen

Bakgrund

Rubricerad motion väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2016-03-08 av Per Andersson (SD), Thom Zetterström (SD), Anders Eberhardt (SD), Robert Tormund (SD), Olof Österberg (SD), och Timo Blennlid (SD). Motionärerna yrkar att det ska utredas hur ett tillstånd för tiggeri kan tas fram och genomföras samt att det i kommunens ordningsstadgar ska skrivas om tiggeri och insamling av pengar. Enligt motionen har det i Nyköping uppstått motsättningar mellan tiggare som lett till handgripligheter där det funnits risk för att oskyldiga hamnat mellan olika grupperingar. Det föreslås att det ska införas krav på tillstånd från polis för alla insamlingar av pengar i hela kommunen.

Uppgifter har inhämtats från kommunjuristen.

Av ordningslagen framgår att en offentlig plats, inom detaljplanlagt område, inte får användas på ett sätt som inte stämmer överens med platsens ändamål utan polismyndighetens tillstånd. Varje kommun har sedan lokala ordningsföreskrifter som ett tillägg till ordningslagen vilket syftar till att upprätthålla ordning och säkerhet på offentliga platser. Ordningsföreskrifterna får inte lägga onödigt tvång på allmänheten eller annars göra obefogade inskränkningar i den enskildes frihet.

I en dom från Tingsrätten i Södertälje (Mål nr B 266-14) framgår att tiggeri kan delas in i passivt och aktivt handlande. Med "aktivt" menas att personen går runt och söker upp folk för att be om pengar. I annat fall är det "passivt", innebärande att personen sitter still och inte påkallar någon särskild uppmärksamhet om att någon ska skänka pengar. När insamling av pengar är att anse som passivt faller det utanför tillståndskravet i ordningslagen.

Rättsläget kan sammanfattas med att om en person sitter och upptar en liten plats och säger hej kan det inte sägas vara störande. Om entrén till en butik blockeras så att besökarna inte får möjlighet att passera tillräckligt fritt skulle det kunna bedömas som ett ordningsstörande beteende och därmed vara ett polisiärt ärende. Kvartersmark utanför butiker är dock inte alltid offentlig plats.

Förslag

Tiggeri är i sig inte straffbart och faller utanför tillståndskravet i ordningslagen. Kommunens lokala ordningsföreskrifter får inte heller lägga onödigt tvång på allmänheten eller annars göra obefogade inskränkningar i den enskildes frihet. Mot denna bakgrund bedömer kommunledningskansliet att det varken juridiskt eller utifrån lämplighet är aktuellt att, som motionen föreslår, skriva om tiggeri och insamling av pengar i de lokala ordningsföreskrifterna eller att vidare utreda införande av tillstånd för detsamma varför motionen föreslås avslås.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen samt

att därmed anse den besvarad.



Erik Carlgren
Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad
Kanslichef

Beslut till:

2016-03-01



Motion till fullmäktige i Nyköpings kommun angående tiggeriet inom kommunen.

Med tanke på utvecklingen att det är tillåtet med tiggeri i Nyköpings kommun, ser Sverigedemokraterna i Nyköping att en omprövning av tillåtelsen utav tiggeri behöver tas. Det har uppstått motsättningar mellan tiggare och även brutit ut bråk på allmän plats mellan dessa, där oskyldiga människor riskerar att hamna mellan olika grupperingar.

Med detta tas onödig tid och resurser från en redan hårt ansatt poliskår.

Sverigedemokraterna är oroliga för hur framtiden kommer att se sig då sommaren och värmen återkommer igen med ett ökat antal tiggare.

Att som kommun tillåta tiggeri där det uppstår konflikter mellan olika grupper på allmänna platser ser vi inom Sverigedemokraterna inte som en framtida lösning på ett eskalerande problem.

Vi vill att man tillämpar särskilda polistillstånd för allt insamlande utav pengar i hela kommunen.

Oavsett vad eller vem som vill bedriva insamling av pengar skall krävas på ett särskilt polistillstånd som den lokala polismyndigheten utfärdar, detta bör bara gälla under en begränsad period. Med en maxtid av en vecka i sträck.

När insamling utav pengar sker skall man kunna uppvisa giltig legitimation och giltigt polistillstånd.

Sverigedemokraterna kan heller inte se varför kommunen fortsätter stödja tiggeri genom att betala hyra för deras uppehålle.

Att som kommun tillåta tiggeri och ytterligare låta människor som redan innan är utsatta att utsätta sig än mer, för ett omänskligt och ett icke värdigt liv ter sig ytterst märkligt.

Har kommunen någon som helst vetskap om hur det ser ut för många av dessa tiggares barn och närstående i hemlandet?

Tar Nyköpings kommun ansvar för att barn lämnas själva i hemlandet, när föräldrar sitter utanför affärer, köpcentrum i Sverige.

Ser kommunen detta som exotiskt inslag i stadsbilden och övrigt landskap när människor, på ett nedlåtande och icke värdigt sätt, tigga sig till pengar?

Många gånger är dessa organiserade av kriminella ligor också.

Kommunen kan alltså även vara delaktig till att stödja brottslig verksamhet om kriminella ligor ligger bakom.



Sverigedemokraterna i Nyköpings kommun föreslår kommunfullmäktige att ge lämplig nämnd i uppdrag att:

- Utredda hur ett tillstånd kan tas fram och genomföras.
- Att kommunens ordningsstadgar skrivs om angående tiggeri och insamling av pengar.

SD Nyköping genom

Per Andersson

Thom Zetterström

Anders Eberhardt

Robert Tormund

Olof Österberg

Tim Blennlid

KS §

Dnr KK16/417

Svar på motion om att Nyköping behöver en handlingsplan mot våldsbejakande extremism

Rubricerad motion väcktes av Marita Göransson (KD) vid kommunfullmäktiges sammanträde 2016-05-10. Motionären framhäver att det rapporteras att den våldsbejakande extremismen ökar i landet samt ser samverkan mellan olika aktörer som en viktig del i det förebyggande arbetet.

Räddning och Säkerhet har under våren 2016 arbetat med att ta fram en handlingsplan mot våldsbejakande extremism i enlighet med den nationella samordnarens rekommendation, vilken kommunstyrelsen fattade beslut om att anta 2016-08-22 § 268. I handlingsplanen tydliggörs bl.a. ansvar inom kommunen och samverkan med andra aktörer inom arbetet mot våldsbejakande extremism. Utbildning av medarbetare i kommunen är också en viktig del i handlingsplanen.

Mot bakgrund av att en handlingsplan mot våldsbejakande extremism i enlighet med motionärens förslag nyligen har antagits av kommunstyrelsen föreslås motionen bifallas.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla motionen samt

att därmed anse den besvarad.

Datum
2016-08-16

Kommunfullmäktige



Svar på motion om att Nyköping behöver en handlingsplan mot våldsbejakande extremism

Bakgrund

Rubricerad motion väcktes av Marita Göransson (KD) vid kommunfullmäktiges sammanträde 2016-05-10. Motionären framhäver att det rapporteras att den våldsbejakande extremismen ökar i landet samt ser samverkan mellan olika aktörer som en viktig del i det förebyggande arbetet.

Räddning och Säkerhet har under våren 2016 arbetat med att ta fram en handlingsplan mot våldsbejakande extremism i enlighet med den nationella samordnarens rekommendation, vilken kommunstyrelsen fattade beslut om att anta 2016-08-22 § 268. I handlingsplanen tydliggörs bl.a. ansvar inom kommunen och samverkan med andra aktörer inom arbetet mot våldsbejakande extremism. Utbildning av medarbetare i kommunen är också en viktig del i handlingsplanen.

Mot bakgrund av att en handlingsplan mot våldsbejakande extremism i enlighet med motionärens förslag nyligen har antagits av kommunstyrelsen föreslås motionen bifallas.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla motionen samt

att därmed anse den besvarad.

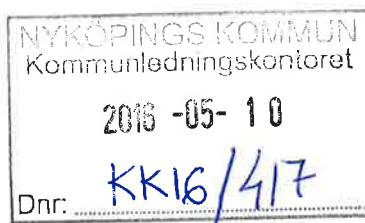
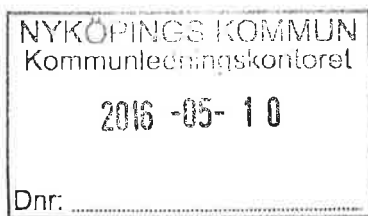


Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad
Kanslichef

MOTION



Kristdemokraterna
Nyköping

till kommunfullmäktige i Nyköping

Nyköping behöver en handlingsplan mot våldsbejakande extremism!

Från olika delar av Sverige kommer rapporter om att den våldsbejakande extremismen ökar. Det handlar om både den islamistiska extremistmiljön, den vänsterextremistiska autonoma miljön och den högerextremistiska vitnaktmiljön. Att förebygga förekomsten av våldsbejakande extremism är av avgörande betydelse för att förhindra att odemokratiska krafter får fäste i samhället. För att göra detta krävs ett väl fungerande och långsiktigt samarbete mellan de aktörer som på olika sätt berörs av frågan. Det handlar om både offentliga verksamheter så som kommun, skola, fritidsverksamhet, socialtjänst, polis och säkerhetspolis samt civilsamhället som idrottsföreningar, ungdomsorganisationer och religiösa samfund.

Det är viktigt att Nyköpings kommun tar på sig ledartröjan i det viktiga lokala förebyggande arbetet. Erfarenheterna från andra kommuner är att arbetet mot våldsbejakande extremism blir mer framgångsrikt när lokal samverkan utgår från någon form av lokal handlingsplan mot våldsbejakande extremism.

En nyckel till ett framgångsrikt förebyggande arbete mot våldsbejakande extremism är en fungerande samverkan mellan myndigheter och organisationer. Samverkan är nödvändig för att på ett tidigt stadium identifiera personer som är i riskzonen att dras till våldsamma extremistmiljöer och att stödja personer som är aktiva inom sådana miljöer att hoppa av samt för att motverka att extremistmiljöer uppkommer, etablerar eller breder ut sig. Det handlar om att skapa samsyn om lokala problem och deras orsaker och om att mer effektivt ta vara på tillgängliga erfarenheter och kunskaper.

En aktuell och bred lägesbild av situationen beträffande våldsbejakande extremism i kommunen bör tas fram, som en del av handlingsplanen. Lägesbilden ska innehålla information om både den islamistiska extremistmiljön, den vänsterextremistiska autonoma miljön och den högerextremistiska vitnaktmiljön, närvaro och aktiviteter i kommunen.

Anhöriga till personer som anslutit sig till våldsbejakande extremistmiljöer behöver ofta stöd vid en pågående radikaliseringsprocess men kan också spela en central roll i att hindra och motverka radikalisering. Handlingsplanen bör därför även ta anhöriga i beaktande.

Med anledning av ovanstående föreslår Kristdemokraterna kommunfullmäktige besluta

att arbeta fram en handlingsplan mot våldsbejakande extremism

Nyköping den 10 maj 2016

Marita Göransson
Marita Göransson (KD)

KS §

Dnr KK15/49

Revidering av upphandlingspolicy

Gällande Upphandlingspolicy beslutades av kommunfullmäktige 2009. Policyn behöver aktualiseras och det finns också ett behov att revidera policyn utifrån ny lagstiftning som beräknas träda i kraft i samband med årsskiftet 2016/2017.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utarbeta ett förslag till reviderad Upphandlingspolicy som tar hänsyn till den nya lagstiftningen och i övrigt aktualiseras

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att, under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut, uppdra åt Upphandlingsenheten att utarbeta förslag till reviderad Upphandlingspolicy som tar hänsyn till den nya lagstiftningen och i övrigt aktualiseras

att Näringslivsutskottet ska fungera som politisk styrgrupp vid framtagande av policyn.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Revidering av upphandlingspolicy

Bakgrund

Gällande Upphandlingspolicy beslutades av kommunfullmäktige 2009. Policyn behöver aktualiseras och det finns också ett behov att revidera policyn utifrån ny lagstiftning som beräknas träda i kraft i samband med årsskiftet 2016/2017.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utarbeta ett förslag till reviderad Upphandlingspolicy som tar hänsyn till den nya lagstiftningen och i övrigt aktualiseras

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att, under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut, uppdra åt Upphandlingsenheten att utarbeta förslag till reviderad Upphandlingspolicy som tar hänsyn till den nya lagstiftningen och i övrigt aktualiseras

att Näringslivsutskottet ska fungera som politisk styrgrupp vid framtagande av policyn.



Erik Carlgren

Kommundirektör

Maria Fredriksson
Ekonomichef

Beslut till:

Upphandling

KS §

Dnr KK16/341

Remissvar avseende samrådsversionen av nästa regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050

Nyköpings kommun har inbjudits av Stockholms läns landsting att lämna svar på samrådsförslaget för nästa regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050. Utvecklingsplanen är grunden för den fysiska planeringen och tillväxtarbetet i Stockholmsregionen. Men planen berör och belyser också ett större omland och går utanför de administrativa gränserna för Stockholmsregionen.

Visionen är att Stockholmsregionen ska vara Europas mest attraktiva storstadsregion. De fyra övergripande målen är;

1. En tillgänglig region med god livsmiljö
2. En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region
3. En ledande tillväxt- och kunskapsregion
4. En resurseffektiv och resilient region

För att nå mål och vision pekar förslaget på två vägval i den rumsliga strukturen, en som i större utsträckning fördelar bebyggelsen till regionens centrala delar (B) och en där fördelningen sprids något mer (A).

Utifrån Nyköpings och ett storregionalt perspektiv blir strukturbilderna starkt kopplade till samma rumsliga struktur som beskrivs i ÖMS 2050 där alternativen är på samma sätt uppdelade i ett alternativ som ger en större fördelning till de större städerna i östra Mellansverige (B) och ett som sprider bebyggelsen något mer (A). Samtliga alternativ bygger på en koncentration av befolkning till de större städerna/centrala orterna och förtätning i kollektivtrafikhärlägen, om än mer i B än i A.

Strukturbild B har en större potential att befästa Nyköping som den regionstad vi är och utveckla Nyköping och Skavsta som viktiga noder i regionen med en allt starkare utveckling.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta remissvar över samrådsversionen av nästa regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Remissvar avseende samrådsversionen av nästa regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050

Bakgrund

Nyköpings kommun har inbjudits av Stockholms läns landsting att lämna svar på samrådsförslaget för nästa regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050. Utvecklingsplanen är grunden för den fysiska planeringen och tillväxtarbetet i Stockholmsregionen. Men planen berör och belyser också ett större omland och går utanför de administrativa gränserna för Stockholmsregionen.

Visionen är att Stockholmsregionen ska vara Europas mest attraktiva storstadsregion. De fyra övergripande målen är;

1. En tillgänglig region med god livsmiljö
2. En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region
3. En ledande tillväxt- och kunskapsregion
4. En resurseffektiv och resilient region

För att nå mål och vision pekar förslaget på två vägval i den rumsliga strukturen, en som i större utsträckning fördelar bebyggelsen till regionens centrala delar (B) och en där fördelningen sprids något mer (A).

Utifrån Nyköpings och ett storregionalt perspektiv blir strukturbilderna starkt kopplade till samma rumsliga struktur som beskrivs i ÖMS 2050 där alternativen är på samma sätt uppdelade i ett alternativ som ger en större fördelning till de större städerna i östra Mellansverige (B) och ett som sprider bebyggelsen något mer (A). Samtliga alternativ bygger på en koncentration av befolkning till de större städerna/centrala orterna och förtätning i kollektivtrafiknära lägen, om än mer i B än i A.

Strukturbild B har en större potential att befästa Nyköping som den regionstad vi är och utveckla Nyköping och Skavsta som viktiga noder i regionen med en allt starkare utveckling.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta remissvar över samrådsversionen av nästa regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050.



Erik Carlgren

Kommundirektör

Mats Dryselius

Samhällsbyggnad

Beslut till:

Samhällsbyggnad

Näringslivsenheten

Regionförbundet Sörmland

Sörmlands kollektivtrafikmyndighet

Landstinget Sörmland

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG

Stockholms läns landsting
registrator.trf@sll.se



Remissvar avseende Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050

Sammanfattning

Nyköpings kommun vill lyfta fram vikten, vilket beskrivs i RUFS 2050, av att se över de administrativa gränserna och att vi i samverkan utvecklar regionen till den ledande regionen i Europa.

Nyköpings kommun menar att strukturbild B har störst potential att utveckla regionen och stärka Stockholm som motorn.

En mycket viktig faktor för att utveckla regionen är att bekräfta Stockholm Skavsta som Stockholmsregionens södra flygplats och en av två internationella flygplatser i regionen. Genom ett tydligt fokus på Stockholm Skavsta kommer regionen ha möjlighet att fortsätta utvecklas.

Synpunkter

Följande svar från Nyköpings kommun utgår ifrån de övergripande frågeställningarna som ställts till oss i samband med remitteringen av RUFS 2050 samt utifrån de områden och processer som är av relevans för Nyköpings kommun utifrån ett storregionalt perspektiv. Generellt anser vi att det storregionala perspektivet skulle kunna få ett större genomslag i programmet utöver infrastruktur och fysisk planering. Vi anser att det skulle vara till nytta för hela regionen, såväl Stockholms län och angränsande län, med ett tydligare storregional anslag i analysen.

Mål och delmål

För att nå visionen, mål och delmål måste, precis som beskrivs, en samverkan ske bortom de administrativa gränserna. Stockholmsregionen är så mycket större än Stockholms län. Därför vill Nyköpings kommun understryka, det som så tydligt beskrivs i RUFS 2050, att arbets- och bostadsmarknaden, utbildningsområdet samt infrastruktur är gemensam och sammanlänkad och därför måste den utvecklas i

samverkan. Genom ömsesidigt utbyte kan vi hjälpas åt att utveckla Sveriges och Europas mest attraktiva storstadsregion.

Därför är det väldigt viktigt att utifrån mål och delmål ha med sig det storregionala perspektivet och alltid se hur vi gemensamt kan nå målen. Detta eftersom de satsningar som genomförs nu med exempelvis Ostlänken så kommer Nyköping vara en del av Stockholms funktionella arbetsmarknadsregion och därmed än tydligare bidra till de mål som finns för utveckling av Stockholmsregionen.

En viktig utmaning som lyfts fram är att stärka den internationella tillgängligheten till regionen. Dock saknar vi denna utmaning i målen och delmålen. Detta bör tydligt kopplas mot de delmål om internationell tillgänglighet som nämns i samrådsversionen av ÖMS 2050 där fokus ligger på två noder, Stockholm Arlanda och Stockholm Skavsta.

Kopplat till internationell tillgänglighet men även till utvecklingen av arbetsmarknaden är besöksnäringen en viktig sektor som behöver beaktas och utvecklas. Besöksnäringen har en stor påverkan på arbetsmarknaden och dess utveckling och fungerar bl.a. som inkörsport för många arbetstagare på arbetsmarknaden. Genom att i mål och delmål lyfta besöksnäringen kan det förstärka regionen. Här kommer Stockholm Skavsta vara en viktig faktor för att utveckla besöksnäringen.

Prioriterade åtgärder

Den internationella tillgängligheten lyfts delvis fram bland de prioriterade åtgärderna. Nyköpings kommun skulle vilja se att denna åtgärd utvecklades ytterligare till utställningsförslaget och utgick från det delmål som finns i samrådsversionen av ÖMS 2050. Genom att fokusera utvecklingen på två flygplatser, Stockholm Arlanda och Stockholm Skavsta och att bekräfta Stockholm Skavsta som Stockholms södra flygplats kan utvecklingen av den internationella tillgängligheten öka kraftigt och stärka regionens utveckling. Stockholm Skavsta bidrar redan med stor kapacitet till regionen och kommer öka flygplatskapaciteten i regionen väsentligt framöver. Det gör att den förväntade flaskhalsen på Stockholm Arlanda kan överbryggas och Stockholmsregionen kan fortsätta utvecklas. Genom att tydliggöra Stockholm Skavstas roll i utvecklingen av Stockholmsregionen och som den södra porten kan det även hjälpa till att jämnna ut de inomregionala skillnader som finns mellan norra och södra Stockholm.

Nyköpings kommun vill lyfta fram den prioriterade åtgärden som tydliggör att den storregionala regionen ska utvecklas enligt överenskommelser i ÖMS 2050 och ifrå En Bättre Sits. Kommunen framhåller att det är väldigt bra att det så tydligt beskrivs i RUF 2050 att det storregionala samarbetet är avgörande för att fortsätta den regionförstoring som Stockholm, Östra Mellansverige och landet behöver för fortsatt utveckling. Att vi gemensamt arbetar för att dra nytta av Stockholm som ekonomisk motor och samtidigt som vi gemensamt försörjer regionen med kunskap och kompetens samt stärker den internationella tillgängligheten kommer vara en viktig

framgångsfaktor i fortsättningen. Dock måste arbetet inom En Bättre Sits framöver allt tydligare framöver utgå från de mål och delmål som beskrivs i ÖMS 2050 och att det storregionala samarbetet måste fortsätta och intensifieras. Det är viktigt för Stockholms- och grannlänens utveckling.

Utifrån detta så saknar vi den regionala tågtrafiken i RUF 2050, såväl i text som i figur 8 och i karta 6, som är ett viktigt komplement till de kollektivtrafikslag som beskrivs i dokumentet. Den regionala trafiken är stommen för att vidareutveckla det storregionala samarbetet och bör därför finnas med i dokumentet.

För att kunna vidareutveckla det storregionala samarbetet och göra Stockholmsregionen till den ledande regionen i Europa måste de spårsatsningar som görs i regionen fortsätta. Speciellt ser Nyköpings kommun att det är av stor vikt att skapa möjligheter att avlasta dagens järnväg mellan Järna-Flemmingsberg och införa åtgärder som ökar kapaciteten för järnvägen. Genom att öka kapaciteten i transportinfrastrukturen kan Nyköping vara en viktig pusselbit för att avlasta Stockholmsregionens bostadsmarknad. I detta perspektiv är åtgärder med ytterligare spårkapacitet mellan Järna-Flemmingsberg väldigt viktigt.

Infrastrukturfrågor har en bärighet på ett större omland än enbart Stockholms län vilket är det som tydliggörs inom samarbetet med En Bättre Sits. Utifrån det bör de delar inom RUF 2050 som talar om infrastruktur utgå från ett större omland. Som exempel beskrivs behovet av att utveckla transporterna på vatten för att nå ett mer hållbart transportsystem. Det betyder att hamnar i hela Östra Mellansverige, såsom Oxelösund, måste lyftas in så att vi inte får suboptimeringar i systemet. Samma sak gäller flygplatsfrågan enligt tidigare synpunkt.

En viktig åtgärd som beskrivs är utvecklingen av regionala kärnor. Södertälje är en väldigt viktig regional kärna för Stockholm, Östra Mellansverige och hela landet. En stor del av svensk export utgår från företagen i Södertälje. För att kunna försörja företagen med kompetens och arbetskraft är det därför viktigt att tillgängligheten till Södertälje utvecklas utifrån ett bredare perspektiv än Stockholms län. Genom att utveckla Södertälje och dess omland kan de inomregionala skillnaderna som finns mellan norra och södra delar av Stockholm jämnas ut.

Ett viktigt verktyg för att stärka Södertälje och omlandet är att se över de administrativa gränserna och hitta samverkansformer i de viktiga stråk som finns till Södertälje, bl.a. stråket Norrköping-Nyköping-Södertälje och vidare mot Stockholm. Administrativa hinder måste överbryggas.

Den rumsliga strukturen

Nyköpings kommun ser, utifrån det storregionala perspektivet, att strukturbild B ger de bästa förutsättningarna för att stärka Stockholm och dess omland. Med starka regionala stadskärnor skapas bästa förutsättningar för att utveckla omlandet. Kommunen menar att strukturbild B skapar möjligheter för Nyköping att utvecklas som regional kärna med storregion funktion och det skapas möjlighet att skapa mer effektiv trafikförsörjning mellan de regionala kärnorna i Stockholm och i omlandet.

Därför är det viktigt att utveckla de regionala noderna till fullt fungerande omstigningsplatser mellan storregional och inomregional kollektivtrafik.

Precis som samrådsförslaget fastslår bör inriktningen vara att bostäder ska byggas i de regionala stadskärnorna och utveckla dem till attraktiva och täta stadsmiljöer. Nyköping är en regional stadskärna och bidrar idag med attraktiva boendemiljöer och vackra omgivningar och vi arbetar aktivt för att utveckla dessa och skapa fler attraktiva boendemiljöer. Genom en aktiv samverkan och se bostadsförsörjningsfrågan utifrån ett storregionalt perspektiv, som även kopplas samman med den storregionala kollektivtrafiken kan vi samverka för att hantera utmaningen med ett ökat tryck på bostadsmarknaden. I detta arbete är det även väldigt viktigt att lyfta in det socioekonomiska perspektivet i planeringen för att minska det segregerade boendet som finns i regionen idag.

Nyköpings kommun ser utvecklingen i centrala Stockholm som motor för utvecklingen i hela Östra Mellansverige men vill också, likt tidigare, lyfta fram Södertälje som regional kärna och vill framhålla skrivningen om att de regionala kärnorna spelar en roll i samspelet med den omgivande regionen. Nyköping har redan idag ett stort utbyte med arbetsmarknaden i Södertälje. Genom att stärka Södertälje som en i Stockholms läns regionala stadskärna med utbud, inte bara med arbetsplatser, som kultur, handel med mera, kan staden även komma att fungera som knutpunkt i andra avseenden än arbete för sitt omland.

Dock finns det brister i tillgängligheten till Södertälje för främst tågresenärer och då specifikt till de centrala arbets- och besöksplatserna i Södertälje. Det gör att kollektivtrafiken har en låg marknadsandel. Därför är det angeläget att utveckla kollektivtrafik med nya regionalstågsupplägg som når de centrala delarna av den regionala noden i Södertälje.

Oavsett vilken inriktning Stockholms län väljer på den rumsliga strukturen så ser Nyköpings kommun, likt nämnt tidigare, att Stockholm Skavsta har en viktig roll för regionens utveckling och för att förbättra den internationella tillgängligheten. Med Ostlänken befästs Stockholm Skavsta som Stockholms södra flygplats.

Urban Granström

Kommunstyrelsens ordförande

KS §

Dnr KK16/341

Remissvar avseende samrådsversionen av samverkan och planering i östra Mellansverige, ÖMS 2050

ÖMS 2050 är ett samordnat planeringsunderlag för östra Mellansverige (ÖMS) som tagits fram gemensamt av regionala organ i alla länen. Efter remissen av samrådsförslaget kommer en slutversion tas fram till årsskiftet 2016/2017. Dokumentet är inget bindande dokument men ett väl förankrat inom olika organ i alla länen och kommer fungera som ett gemensamt och överenskommet planeringsunderlag.

Det övergripande målet för det storregionala samarbetet och utvecklingen i östra Mellansverige är;

Stärkt hållbar konkurrenskraft genom effektiv resursanvändning och samverkan i en storregional struktur som främjar den funktionella sammankopplingen inom ÖMS.

För att nå mål och vision pekar förslaget på två vägval i den rumsliga strukturen, A och B. I alternativ A fullföljs påbörjade projekt som Ostlänken och det finns ett visst fokus på de storregionala noderna men en större spridning än i B. I alternativ B så fullföljer man projekt som i alternativ A men stärker även tvärgående förbindelser såsom Västerås-Eskilstuna-Nyköping/Skavsta. Det är även ett starkare fokus på storregionala noder (Nyköping/Skavsta) med en högre täthet än i alternativ A.

Alternativ B innebär ett tydligare fokus på Nyköping och Skavsta och har stor potential att förstärka kommunen som en storregional nod och samtidigt bekräfta Stockholm Skavsta som en av två internationella flygplatser i regionen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta remissvar över samrådsversionen av samverkan och planering i östra Mellansverige, ÖMS 2050.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Remissvar avseende samrådsversionen av samverkan och planering i östra Mellansverige, ÖMS 2050

Bakgrund

ÖMS 2050 är ett samordnat planeringsunderlag för östra Mellansverige (ÖMS) som tagits fram gemensamt av regionala organ i alla länen. Efter remissen av samrådsförslaget kommer en slutversion tas fram till årsskiftet 2016/2017. Dokumentet är inget bindande dokument men ett väl förankrat inom olika organ i alla länen och kommer fungera som ett gemensamt och överenskommet planeringsunderlag.

Det övergripande målet för det storregionala samarbetet och utvecklingen i östra Mellansverige är;

Stärkt hållbar konkurrenskraft genom effektiv resursanvändning och samverkan i en storregional struktur som främjar den funktionella sammankopplingen inom ÖMS.

För att nå mål och vision pekar förslaget på två vägval i den rumsliga strukturen, A och B. I alternativ A fullföljs påbörjade projekt som Ostlänken och det finns ett visst fokus på de storregionala noderna men en större spridning än i B. I alternativ B så fullföljer man projekt som i alternativ A men stärker även tvärgående förbindelser såsom Västerås-Eskilstuna-Nyköping/Skavsta. Det är även ett starkare fokus på storregionala noder (Nyköping/Skavsta) med en högre täthet än i alternativ A.

Alternativ B innebär ett tydligare fokus på Nyköping och Skavsta och har stor potential att förstärka kommunen som en storregional nod och samtidigt bekräfta Stockholm Skavsta som en av två internationella flygplatser i regionen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta remissvar över samrådsversionen av samverkan och planering i östra Mellansverige, ÖMS 2050.



Erik Carlgren

Kommundirektör

Mats Dryselius

Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällsbyggnad

Näringslivsenheten

Regionförbundet Sörmland

Sörmlands kollektivtrafikmyndighet

Landstinget Sörmland

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG

Stockholms läns landsting
registrator.trf@sll.se



Remissvar avseende Samverkan och planering i östra Mellansverige, ÖMS 2050

Sammanfattning

Nyköpings kommun ser det storregionala samarbetet som väldigt viktigt för att utveckla regionen och landet. Östra Mellansverige, med Stockholm som lok, är Sveriges motor.

Nyköpings kommun menar att alternativ B kommer kunna bidra bäst till regionens utveckling och ligger i linje med kommunens arbete att utveckla Nyköping. Alternativ B förstärker även Stockholm Skavsta som en av två internationella flygplatser i regionen och skapar möjligheter för en större del av regionen att ta del av Stockholms Skavstas utbud och bekräftar Stockholm Skavsta som Stockholmsregionens södra flygplats.

Synpunkter

Nyköpings kommun vill lyfta fram vikten av ett gemensamt planeringsunderlag för Östra Mellansverige och kommunen tycker underlaget är en bra grund för det fortsatta gemensamma arbetet att skapa en attraktiv och konkurrenskraftig region.

Nedan synpunkter utgår från de frågor som ställts i samrådsförslaget.

Hur ser ni på nyttan av gemensamma planeringsförutsättningar och gemensam målbild inom ÖMS?

För att fortsätta utveckla Östra Mellansverige som motor för landets utveckling är gemensamt samarbete och gemensamma planeringsförutsättningar som går över administrativa gränser avgörande. Därför vill Nyköpings kommun lyfta fram att det storregionala arbetet är väldigt viktigt för fortsatt utveckling. Vi verkar alla på en global marknad och ett storregionalt perspektiv hjälper oss att blir starkare på marknaden. Ett starkt omland till Stockholm är avgörande och en nyckel för den fortsatta utvecklingen av Stockholm till den ledande storstadsregionen i Europa.

Vilken storregional strukturbild har bäst förutsättningar att bidra till en positiv utveckling i östra Mellansverige?

Nyköpings kommun anser att alternativ B kommer kunna bidra till bästa förutsättningar för regionens utveckling och bäst uppfyller de gemensamma målen för regionens utveckling. Alternativ B ligger i linje med kommunens arbete att utveckla och förstärka Nyköping som en viktigt regional nod och arbetet som kommunen driver tillsammans med fler aktör att utveckla och förstärka Stockholm Skavsta flygplats till Stockholmsregionens södra flygplats. Stockholm Skavsta är idag en viktig nod i transportsystemet och har stor betydelse för internationell tillgänglighet, besöksnäringen och arbetsmarknaden i regionen. Att vi gemensamt förenas kring att Stockholm Skavsta är en av två internationella flygplatser i regionen är avgörande för regionens utveckling och att planeringen av regionen utgår från Stockholm Skavstas roll i regionen.

Kommunen ser att alternativ B kommer förstärka utvecklingen i regionen där vi skapar allt fler tvärförbindelser som skapar mer kapacitet i transportsystemet men även avlastar förbindelserna som idag, alla, går via Stockholm.

För att strukturbild B ska bli verklighet krävs ett fortsatt och ett tätare samarbete där fler aktörer behöver inkluderas i arbetet, exempelvis Trafikverket. Det är viktigt att ÖMS underlag och mål ligger som grund för nästa steg inom arbetet inom En Bättre Sits.

Kommunen vill dock påpeka att de befolkningsprognoser som finns i samrådsversionen och som redovisas för 2050 kommer kommunen att nå redan innan år 2030. Därför förutsätter kommunen att de nya befolkningsframskrivningarna som ska göras inför slutversionen av ÖMS 2050 blir mer i linje med den verkliga utvecklingen.

Vad krävs för att öka tillgängligheten och samtidigt minska klimatpåverkan?

En viktig utmaning för att öka tillgängligheten hänger ihop med hur vi använder den infrastruktur vi har. En allt större del av de resor vi gör är fritidsresor. En utvecklad region med ökad turism ger allt fler fritidsresor. Därför bör våra kollektiva trafikslag även anpassas och kunna utnyttjas för fritidsresor. Det behöver vi lyfta in detta i planering och utvecklingen av regionen och som en viktig del för att minska vår klimatpåverkan.

Samtidigt krävs det att vi fortsätter arbeta med olika styrmedel och incitament som främjar de verktyg som ökar tillgängligheten och samtidigt minskar klimatpåverkan.

En annan viktig faktor, som Nyköpings kommun arbetar utifrån, är att skapa en täthet i befolkningsnoderna för att göra det enkelt för så många som möjligt att göra valen som minskar påverkan på vårt klimat men ändå skapar en utveckling och regionförstoring som regionen behöver.

Hur kan man hantera regionförstoringens påverkan på social hållbarhet, så att den förbättrade tillgängligheten kommer en så stor andel som möjligt av befolkningen till godo?

En viktig del för att den förbättrade tillgängligheten ska komma så många till del är att skapa trafikering som möter behov kring olika typer av resor och under en större del av dygnet. T.ex. en större andel av våra resor är idag fritidsresor. Därför är det viktigt att utveckla både infrastruktur och kollektivtrafik och dess trafikering så att det även når målpunkter som är viktiga fritidsresmål. Även viktigt att kollektivtrafiken kan användas av fler grupper som har varierande arbetstider och som börjar väldigt tidigt och slutar sent på dygnet. Prissättningen i kollektivtrafiken måste även utformas så det inkluderar så en större andel kan utnyttja den förbättrade kollektivtrafik och kunna ta del av regionförstoringens positiva effekter.

En annan viktig faktor är att skapa möjligheter för en större andel att nå de universitet och högskolor som knyts närmare i och med regionförstoringen.

Vilket stöd finns för en lägre kollektivtrafiktaxa för att öka möjligheten till en inkluderande regionförstoring?

Kollektivtrafiktaxan är en viktig faktor för att öka det kollektiva resandet. Taxan ska dock balanseras gentemot kapaciteten i systemet. Dessa två parametrar måste beaktas. Att öka frekvensen på trafiken och skapa en hög komfort för resenärerna är minst lika viktigt som lägre kollektivtrafiktaxa. Det är även viktigt att kollektivtrafik och taxesystem är gränslösa och bortser från administrativa gränser.

Kollektivtrafiktaxor ska även jämföras mellan olika trafikslag och det behöver ses gentemot andra styrmedel som skapar överflyttning till kollektivt resande.

Vilka fördjupningsområden bör storregional samverkan prioritera?

Östra Mellansverige kommer växa kraftigt framöver och utvecklas till en allt viktigare region i Europa. För att kunna stärka regionen och få en allt mer integrerad region måste vi genomgående arbeta och fördjupa oss kring social hållbarhet. Social hållbarhet kan kopplas till de flesta av de områden som beskrivs i underlaget och genom att ha social hållbarhet som ett genomgående perspektiv i det storregionala samarbetet kommer vi förstärka regionen ytterligare.

Vi går mot en allt mer globaliserad värld och för att kunna utveckla regionen är det av stor vikt att vi utvecklar den internationell tillgänglighet till regionen. Därför menar Nyköpings kommun att det är självklart att den storregionala regionen fokuserar utvecklingen kring två flygplatser, Stockholm Arlanda och Stockholm Skavsta. Att regionen gemensamt skapar hög tillgänglighet från hela regionen till dessa flygplatser skapar stora förutsättningar för att förbättra den internationella tillgängligheten i regionen.

Den internationella tillgängligheten hänger även ihop med besöksnäringen. Besöksnäringen blir en allt viktigare faktor för regionens utveckling och allt fler arbetar inom besöksnäringen. Besöksnäringens har också betydelse som inkörsport på arbetsmarknaden för utrikesfödda personer är hög. Därför är det viktigt att lyfta in besöksnäringen i planeringen och samverkan inom storregionen.

Bostadsförsörjningen är och kommer vara en viktig fråga framöver och behovet finns att fortsätta fördjupa sig inom detta område framöver. Hur regionens bebyggelsestruktur utvecklas är en långsiktig fråga och viktigt att se helheten från lokalt, regionalt till storregionalt och kopplas samman med många andra områden.

Övriga synpunkter

Nyköpings kommun vill understryka att Nyköping/Skavsta är regional nod och bör därför markeras som regional stad i figur 4.

Urban Granström

Kommunstyrelsens ordförande

KS §

Dnr KK16/449

Remissvar avseende rapporten *Mer flyg och bostäder* från den statliga samordnaren av flygkapacitet och bostäder i Stockholmsområdet

"Mer flyg och bostäder" är en rapport från Anders Sundström, statlig samordnare rörande flygplatser och bostäder i Stockholmsregionen. Rapporten handlar om behoven av flygplatskapacitet och bostäder i Stockholmsregionen och hur dessa behov ska lösas.

Förslag till yttrande har tagit fram av Samhällsbyggnad.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta remissvar över rubricerad rapport

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Remissvar avseende rapporten *Mer flyg och bostäder* från den statliga samordnaren av flygkapacitet och bostäder i Stockholmsområdet

Bakgrund

"Mer flyg och bostäder" är en rapport från Anders Sundström, statlig samordnare rörande flygplatser och bostäder i Stockholmsregionen. Rapporten handlar om behoven av flygplatskapacitet och bostäder i Stockholmsregionen och hur dessa behov ska lösas.

Förslag till yttrande har tagit fram av Samhällsbyggnad.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta remissvar över rubricerad rapport



Erik Carlgren
Kommundirektör

Mats Dryseius
Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällsbyggnad
Näringslivsenheten
Näringsdepartementet

FÖRSLAG

Remissvar avseende rapporten *Mer flyg och bostäder*

Sammanfattning

Nyköpings kommun ställer sig bakom förslaget att stärka noden Stockholm Arlanda flygplats. Däremot anser kommunen att en för snäv syn på Stockholmsregionen använts och att fokusering borde ske på regionens två internationella flygplatser.

Stockholm Skavsta flygplats är ett komplement och en fullt fungerande redundans till Stockholm Arlanda som bidrar stort till den internationella tillgängligheten för hela den södra delen av Stockholmsregionen inklusive Östergötland.

Synpunkter

1.18 Prognoser för framtiden

Utöver rena prognosbedömningar av befintligt flyg bör strategiska satsningar för ytterligare ökad trafikering tas med i bedömningen, exempelvis satsning på utökat interkontinentalt flyg. Ett sådant strategiskt beslut kan, om satsningen lyckas, ytterligare öka passagerarvolymerna.

Generellt

Nyköpings kommun har inte några invändningar mot de generella slutsatserna i rapporten utan kommunen ställer sig bakom tanken på att skapa en starkare och mer konkurrenskraftig nod genom fortsatt utveckling av Arlanda. Kommunen menar däremot att det storregionala perspektivet har missats genom en för snäv syn på Stockholmsregionen. Genom att fokusera utvecklingen på två flygplatser, Stockholm Arlanda och Stockholm Skavsta, och att tydliggöra Stockholm Skavsta som Stockholms södra flygplats kan utvecklingen av den internationella tillgängligheten i regionen öka kraftigt och stärka det regionala näringslivets utveckling.

De satsningar som nu genomförs med Ostlänken leder till att Nyköpings kommun i än högre grad kommer vara en del av Stockholms funktionella arbetsmarknadsregion. Stockholm Skavsta flygplats kommer kunna öka den internationella tillgängligheten för Stockholmsregionen och därmed vara till gagn för näringslivet i den södra delen av regionen inklusive Östergötland.

Stockholm Skavsta flygplats är ett komplement till Arlanda snarare än en konkurrent och kan på så vis vara en del av lösningen på Stockholms infrastrukturella utmaningar. Stockholm Skavsta flygplats stödjer arbetet att garantera Stockholmsregionens långsiktiga behov av flygkapacitet, därtill med en ökad flexibilitet och redundans. Stockholm Skavsta flygplats ökar tillgängligheten för en stor del av regionen vilket sprider ut både de infrastrukturella utmaningarna och effekterna utan att försvaga transportnavet Arlanda.

Stockholm Skavsta flygplats bidrar till en regionförstoring genom ökad internationell närhet tack vare ökat upptagningsområde. När fler medborgare får ökad tillgång till olika typer av service och kommunikationer möjliggörs tillväxt i en utökad Stockholmsregion.

Med Ostlänken kommer kommunikationsmöjligheterna till Stockholm Skavsta flygplats vara mycket goda. Med station på Ostlänken och närhet till E4 kommer restiden från stora delar av södra Stockholmsregionen vara kortare än till Arlanda samtidigt som flygplatsens upptagningsområde även täcker in stora delar av Sörmland och Östergötland. Andelen kollektivtrafikresenärer till Arlanda idag är 50 %. Med kortare eller lika lång total transfertid, vilket är fallet för stora delar av regionen, bör det inte vara något hinder att ta sig till Stockholm Skavsta flygplats med kollektivtrafik. "Det är inte avståndet i kilometer som är det intressanta utan vilka kommunikationsmedel som står till buds och tiden det tar att ta sig till och från flygplatsen." som Anders Sundström formulerar sig i rapporten.

Stockholm Skavsta flygplats kan vara en fullt fungerande redundans till Arlanda vid störningar. Till skillnad från Bromma finns inga begränsningar i flygtider eller planstorlek. Nyligen omgjorda och effektiva flygvägar, framtagna med hänsyn till framtida samhällsbyggnad i Nyköping, har effektivt minskat bullerproblematik och säkrat möjligheten att öka passagerarmängden upp till de sex miljoner årsresenärer som det finns tillstånd för. Dessutom har Näringsdepartementet och EU nyligen godkänt ett projekt för uppgradering av inflygningssystem för Stockholm Skavsta flygplats till samma nivå som Stockholm Arlanda flygplats.

När regler för statlig finansiering av flygplatser implementeras bör risken med mindre flygplatser, som nämns i rapporten, minska. Risken för osund och snedvriden konkurrens minskar då för de flygplatser som går med vinst och/eller anses tillhandahålla tjänster av allmänt ekonomiskt intresse.

Stockholm Skavsta flygplats går redan idag med vinst och är oberoende av statligt stöd.

Tidplanen för en utökning av Arlanda är redan idag pressad och planeringsprocessen framöver är svårbedömd. Risker finns att befintlig kapacitet på Arlanda/Bromma inte klarar att möta efterfrågan förrän ny kapacitet har tillkommit på Arlanda. Detta skulle i så fall leda till minskad tillgänglighet och hämma regionens tillväxt. Detta scenario kan undvikas genom att Stockholm Skavsta flygplats, som redan idag är ett fullt fungerande alternativ, nyttjas som den resurs som kan hantera ökningen i närtid.

Urban Granström

Kommunstyrelsens ordförande

KS §

Dnr KK16/495

**Remissvar avseende förslag till klimat- och energistrategi för
Södermanlands län**

Länsstyrelsen har skickat ut förslaget till ny klimat- och energistrategi för Södermanlands län på remiss till Nyköpings kommun.

Regionala klimat- och energistrategier har tagits fram av samtliga län på uppdrag av regeringen. Under 2015 påbörjades ett revideringsarbete av den nu gällande regionala klimat- och energistrategin för Södermanland. Utgångspunkterna för revideringen har varit att tydligare förankra strategin hos länets aktörer och att i större utsträckning utgå ifrån de regionala förutsättningarna. Syftet med strategin är att den ska ligga till grund för klimat och energiarbetet på regional nivå och att den ska fungera vägledande för länets aktörers arbete med klimat- och energifrågor. De regionala klimat- och energistrategierna är även en utgångspunkt i arbetet med Klimatklivet (Förordning 2015:517).

Revideringsarbetet har vid flera tillfällen presenterats för det regionala Miljö- och klimatrådet och underlag har också inhämtats från representerade organisationer i rådet. Utkastet skickades ut på remiss till rådets medlemmar för synpunkter och ytterligare bidrag till strategins innehåll. Målsättningen är att rådet vid sitt kommande möte den 19 oktober 2016 ska besluta om strategin. Med beslut avses i detta fall att man i strategin kan skriva att den har förankrats i Miljö- och klimatrådet, att den utarbetats i samarbete med rådets medlemmar, att strategin ska fungera som vägledning i medlemmarnas arbete med klimat- och energifrågor samt att den ligger till grund för det regionala arbetet.

Förslag

Nyköpings kommun ser positivt på att det finns en regional klimat- och energistrategi. För att vi ska uppnå de nationella och internationella klimat- och energimålen behövs även regionalt en gemensam målsättning och samarbete.

Målsättningarna för Södermanlands klimat- och energistrategi kopplas samman med genomförandeprocessen för åtgärdsprogrammet för Södermanlands miljö. Denna koppling bedömer Nyköpings kommun som mycket viktig.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK16/495

Nyköpings kommun ser fördelar i det regionala samarbetet och att länsstyrelsen har en viktig roll i samordningsarbetet, bland annat med regionala EU-ansökningar för att ytterligare stärka klimat- och energiarbetet.

Nyköpings kommuns övriga synpunkter och förslag till formuleringar redogörs i förslag till yttrande.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta remissvar avseende förslag till klimat- och energistrategi för Södermanlands län

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

**Nyköping**

Kommunledningskansliet, Strategi- och projektenheten

Tjänsteskrivelse

Datum

2016-07-27

Kommunstyrelsen

Dnr
KK16/495NYKÖPINGS KOMMUN
Kommunledningskontoret

2016 -08- 25

Dnr:

KK16/495

Remissvar avseende förslag till klimat- och energistrategi för Södermanlands län

Bakgrund

Länsstyrelsen har skickat ut förslaget till ny klimat- och energistrategi för Södermanlands län på remiss till Nyköpings kommun.

Regionala klimat- och energistrategier har tagits fram av samtliga län på uppdrag av regeringen. Under 2015 påbörjades ett revideringsarbete av den nu gällande regionala klimat- och energistrategin för Södermanland. Utgångspunkterna för revideringen har varit att tydligare förankra strategin hos länets aktörer och att i större utsträckning utgå ifrån de regionala förutsättningarna. Syftet med strategin är att den ska ligga till grund för klimat och energiarbetet på regional nivå och att den ska fungera vägledande för länets aktörers arbete med klimat- och energifrågor. De regionala klimat- och energistrategierna är även en utgångspunkt i arbetet med Klimatklivet (Förordning 2015:517).

Revideringsarbetet har vid flera tillfällen presenterats för det regionala Miljö- och klimatrådet och underlag har också inhämtats från representerade organisationer i rådet. Utkastet skickades ut på remiss till rådets medlemmar för synpunkter och ytterligare bidrag till strategins innehåll. Målsättningen är att rådet vid sitt kommande möte den 19 oktober 2016 ska besluta om strategin. Med beslut avses i detta fall att man i strategin kan skriva att den har förankrats i Miljö- och klimatrådet, att den utarbetats i samarbete med rådets medlemmar, att strategin ska fungera som vägledning i medlemmarnas arbete med klimat- och energifrågor samt att den ligger till grund för det regionala arbetet.

Förslag

Nyköpings kommun ser positivt på att det finns en regional klimat- och energistrategi. För att vi ska uppnå de nationella och internationella klimat- och energimålen behövs även regionalt en gemensam målsättning och samarbete.

Målsättningarna för Södermanlands klimat- och energistrategi kopplas samman med genomförandeprocessen för åtgärdsprogrammet för Södermanlands miljö. Denna koppling bedömer Nyköpings kommun som mycket viktig.

Nyköpings kommun ser fördelar i det regionala samarbetet och att länsstyrelsen har en viktig roll i samordningsarbetet, bland annat med regionala EU-ansökningar för att ytterligare stärka klimat- och energiarbetet.

Nyköpings kommuns övriga synpunkter och förslag till formuleringar redogörs i förslag till yttrande.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta remissvar avseende förslag till klimat- och energistrategi för Södermanlands län



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad

Kanslichef

Beslut till:

Länsstyrelsen i Södermanland

Kommunledningskansliet, Strategi- och projektenheten

FÖRSLAG

Länsstyrelsen Södermanland
Emelie Österqvist, klimat- och
energiamordnare

Yttrande avseende förslag till klimat- och energistrategi för Södermanlands län

Sammanfattning

Nyköpings kommun ser positivt på att det finns en regional klimat- och energistrategi. För att vi ska uppnå de nationella och internationella klimat- och energimålen behövs även regionalt en gemensam målsättning och samarbete.

Det är bra att målsättningarna för Södermanlands klimat- och energistrategi kopplas samman med genomförandeprocessen för åtgärdsprogrammet för Södermanlands miljö.

Nyköpings kommun ser fördelar i det regionala samarbetet och att länsstyrelsen har en viktig roll i samordningsarbetet, bland annat med regionala EU-ansökningar för att ytterligare stärka klimat- och energiarbetet.

Länsstyrelsen lyfter fram att man särskilt vill få svar och bidrag i form av:

- Förslag till formuleringar och texter under de olika insatsområdena utifrån den egna organisationens kompetensområde.
- Bidrag i form av bilder till insatsområdena i strategin.
- Synpunkter på nuvarande innehåll i strategin.

Nedan följer Nyköpings kommuns synpunkter och förslag till formuleringar. Kommunen har också skickat över bildbidrag som kan användas i strategin. Bilderna visar exempel på våra satsningar som den nya energisnåla högstadieskolan Alpha, solcellerna på Nyköpings gymnasium – Gripen, elladdstolpen vid Culturum m.fl.

Synpunkter

Nyköpings kommuns synpunkter redovisat utifrån strategins rubriker:

Inledning

Nyköpings kommun ser positivt på att målsättningarna i Södermanlands klimat- och energistrategi kopplas samman med genomförandet av åtgärdsprogrammet för Södermanlands miljö. Jämfört med tidigare, då strategin innehöll förslag på åtgärder och förslag på vilka aktörer som kunde genomföra dem, ger detta upplägg en större tyngd. Detta då åtgärdsprogrammet innehåller de åtgärder som lokala och regionala aktörer har beslutat och åtagit sig att genomföra till år 2020. Åtgärdsprogrammet ska uppdateras årligen och då kan nya åtgärder läggas till utifrån strategins målsättningar samt att det finns en fastställd metodik för uppföljningen. Vi ser en klar fördel i att hålla samman arbetet i en process som också lyfts och hanteras i det regionala miljö- och klimatrådet, där kommunalrådet Malin Hagerström representerar Nyköpings kommun.

För uppföljningen beskrivs även att Länsstyrelsen planerar att utveckla en enkät för de åtgärder som inte ingår i åtgärdsprogrammet för Södermanlands miljö. För att undvika dubbelarbete och därmed minska arbetsbelastningen är det viktigt att samordna uppföljningen med de enkäter eller uppföljningar som redan görs av er eller nationellt, exempelvis Boverkets enkät för god bebyggd miljö, Kolada-nyckeltal etc.

En beskrivning av Södermanland

I beskrivningen av transportsystemet i Södermanland är inte flyget omnämnt och behöver därmed läggas till. I första stycket sista meningen under transportsystemet så skulle man behöva beskriva vad svagheten och obalansen i kortfattat består i.

Ett förtydligande eller omformulering av första mening i tredje stycket behövs också: "Av de resor som sörmlänningarna gör med bil och tyngre fordon sker enbart 10-15 procent med kollektivtrafik". I andra meningen står att "möjligheterna begränsas av relativt höga kostnader för kollektivtrafiken och därmed låg turtäthet", detta skulle behöva förtydligas därför att låg turtäthet har även med tätheten att göra. Handlar det om resekostnader eller produktionskostnader borde vara tydligt.

Klimat- och energistrategi för Södermanlands län

Det är bra att visionen för Södermanlands år 2045 följer den nationella ambitionen med inga nettoutsläpp av växthusgaser år 2045.

Insatsområden:

- **Samhällsplanering för en hållbar utveckling**

Föreslår att visionen ska bestå av det första stycket och det andra stycket borde ingå i den nedanstående texten. Det andra stycket är snarare kopplad till texten och inte formulering som en del av en vision.

Transportstrategier bör tas med i uppräkningsunderlag för samhällsplaneringen så att de inte bara finns med under rubriken Hållbart resande.

Byt ut begreppet gång- och cykelbanor mot förslagsvis gång- och cykelstråk.

Under rubriken: Vad behöver göras? och punkt 8 "Sträva efter en sammanhållen..." efter tillgänglighet byt ut transportsystem till kollektivtrafik- och energisystem.

- **Hållbart resande och transporter**

Vi föreslår att i visionen – här är vi år 2045, stryka ordet "alternativa" och istället bara skriva "transportmedel såsom tåg, buss, cykel och gång har till stor del ersatt...".

Gällande att sammanlänka cykelvägar mellan orter skulle detta behöva värderas utifrån fyrstegsprincipen och vägas mot utökade kollektivtrafikmöjligheter. Det troliga är att man uppnår större miljönytta att satsa på cykel och gång vid rimliga avstånd. Stärka befintliga cykelstråk inom orterna och se över genhet torde ha en bra effekt för att öka cykel samt tydlig vägvisning och möjlighet att ställa av cykel vid kopplingspunkter för att främja arbetspendling mellan orter.

Under rubriken: Vad behöver göras? och punkt 2 "Arbete för ökat nyttjande av kollektivtrafik, t ex genom utveckling av restider, komfort, hållplatser, bussfiler etc." Föreslås ändras till: Arbete för ökat nyttjande av kollektivtrafik, t ex utveckling av starka kollektivtrafikstråk (enligt 5-fingermodellen), restider, komfort, hållplatser, bussfiler etc. Föreslår att också lägga till en ny punkt i listan: samordning av godstrafiken främst i städerna.

I Visionen - här är vi 2045, föreslår att ordet samordnade läggs till under "Godstransporter är *samordnade* och sker...".

- **Förnybar energi**

I inledningen nämns att "stor potential för lokal biogasproduktion finns men rådande marknadsförutsättningar medför hinder för att potentialen ska kunna realiseras." Tyvärr står det inte i efterföljande text vilka dessa marknadsförutsättningar är, vilket därmed behöver läggas till.

För visionen Södermanland år 2045 och under rubriken - *Hållbart resande och transporter*, nämns flera förnybara drivmedel som alternativ men under rubriken - *Förnybar energi*, lyfts framför allt biogas upp för transportsektorn. För att vara konsekvent samt med dagens utveckling och behov av flera bränslekällor för framtidens transporter bör fler drivmedelsalternativ även nämnas under rubriken - *Förnybar energi*.

Som beskrivet i strategin har Södermanland ett strategiskt läge i närheten av Östergötlands och Stockholms län, vilka har en stor efterfrågan på biogas. I denna fråga är det också viktigt att se till vilket underlag och behov som finns av anläggningar och substrat. Exempelvis lämnar Nyköpings kommun idag sitt matavfall till Tekniska verken i Linköping då vår substratmängd inte är tillräcklig för att få ekonomisk lönsamhet i en egen lokal anläggning. Detta då tidigare utredningar visar att kostnaderna för förbehandlings-, hygieniserings- och uppdrifts- och upparbetsningsanläggning blir för stora.

- **Klimatsmart byggande och renovering**

Bra att här lyfta upp att alla nya byggnader senast den 31 december 2020 ska vara nära nollenergibyggnader enligt direktivet om byggnaders energiprestanda. Förtydliga gärna vem som agerar och styr detta på nationellnivå, dvs vart man kan vända sig för mer information om hur omställningen ska gå till väga. Kanske ska här också omnämnas att enligt samma direktiv ska nya byggnader som används och ägs av offentliga myndigheter vara nära-nollenergibyggnader efter den 31 december 2018. I strategin står att idag är byggnationen av lågenergi- och passivhus i länet begränsad, trots att erfarenheter både nationellt och internationellt visar att energieffektivt byggande mer handlar om kompetens och incitament snarare än om högre byggkostnader. I det fortsatta arbetet med gemensam kompetenshöjning och kunskapsöverföring kan Nyköpings kommun bistå med sin kunskap från bland annat byggnationen av nya energisnåla högstadieskolan Alpha.

- **Systematiskt energiarbete i företag och industri –**

I sista stycket under rubriken: Förutsättningar och möjligheter, ge gärna exempel på vad som menas med energiledningssystem "light".

Urban Granström

Kommunstyrelsens ordförande

Nyköpings Kommun

Från: Österqvist Emelie <emelie.osterqvist@lansstyrelsen.se>
Skickat: den 1 juni 2016 10:35
Till: eskilstuna.kommun@eskilstuna.se; flenskommun@flen.se; gnesta.kommun@gnesta.se; webmaster@katrineholm.se; Nyköpings Kommun; Kommun Oxelösund; kommun@strangnas.se; trosa@trosa.se; kommun@vingaker.se; sodermanlands.lf@lrf.se; landstinget.sormland@dll.se; info@region.sormland.se; skogsstyrelsen@skogsstyrelsen.se; lina.yng@energikontor.se; info@ostsvenskahandelskammaren.se; kollektivtrafikmyndigheten@sktm.dll.se
Kopia: djamila.jortikka@dll.se; johan@bjarsaterstorp.se; Christoffer Wendel; anna-lena.lindstrom@skogsstyrelsen.se; mattias.claesson@dll.se; magnus.lindahl@east.cci.se; arne.jonsson@eskilstuna.se; peter.israelsson@flen.se; hakan.lernefalk@katrineholm.se; Hagerström Malin; Norrgård Sundberg Camilla; elin.hjorth@strangnas.se; stefan.bjornmalm@trosa.se; elin.vandooren@trosa.se; cecilia.larsson2@vingaker.se; riikka.vilkuna@eskilstuna.se; Hjalmarsson Camilla; bertil.karlsson@gnesta.se; Patrik.Nissen@gnesta.se; Linda Munter Skogsstyrelsen; annelie.tonell@dll.se; catharina.krumlinde@dll.se; kristian.petersson@lrf.se; sjukalla@gmail.com; simon.wernskold@flen.se; kjell.davelid@katrineholm.se; Gustavsson Maria; Fiskesjö Anne-Li; Rondahl Jenny
Ämne: Remiss avseende reviderad klimat- och energistrategi för Södermanland
Bifogade filer: Remiss_reviderad klimat- och energistrategi för Södermanland.pdf; Remissversion_Regional Klimat- och energistrategi.docx

Hej!

Bifogat finns remissversionen av den reviderade regionala klimat- och energistrategin. Remissen går ut till organisationer som ingår i Miljö- och klimatrådet. Länsstyrelsen efterfrågar bidrag i form av:

- Förslag till formuleringar och texter under de olika insatsområdena utifrån den egna organisationens kompetensområde.
- Bidrag i form av bilder till insatsområdena i strategin.
- Synpunkter på nuvarande innehåll i strategin.

Sista svarsdatum är den **12 september 2016**. Svaren skickas till emelie.osterqvist@lansstyrelsen.se: Ange diarienummer 423-219-2016.

Den 3 oktober går den slutliga versionen av strategin ut till rådet för granskning.

Vänlig hälsning,

Emelie Österqvist
Energi- och klimatsamordnare
Länsstyrelsen i Södermanlands län
611 86 Nyköping

Telefon: 010-223 42 10
Mobil: 070-307 97 02
emelie.osterqvist@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/sodermanland





Remiss avseende reviderad klimat- och energistrategi för Södermanland

Regionala klimat- och energistrategier har tagits fram av samtliga 21 län på uppdrag av regeringen. Strategierna är utgångspunkten för det regionala klimat- och energiarbetet och bör även fungera som en vägledning för länets aktörer.

Under 2015 påbörjades ett revideringsarbete av den nu gällande regionala klimat- och energistrategin för Södermanland. Revideringsarbetet presenterades på Miljö- och klimatrådets möte den 28 maj 2015. Utgångspunkterna för revideringen har varit att tydligare förankra strategin hos länets aktörer och att i större utsträckning utgå ifrån de regionala förutsättningarna. Syftet med strategin är att den ska ligga till grund för klimat- och energiarbetet på regional nivå och att den ska fungera vägledande för länets aktörers arbete med klimat- och energifrågor. De regionala klimat- och energistrategierna är även en utgångspunkt i arbetet med Klimatklivet (Förordning 2015:517).

Efter förslag från Miljö- och klimatrådet har underlag inhämtats från representerade organisationer i rådet. Sakkunniga organisationer i länet har varit med och utvecklat texterna kring olika insatsområden i strategin. Länsstyrelsen har även haft ett nära samarbete med Regionförbundet under arbetets gång.

Utkastet till reviderad klimat- och energistrategi presenterades på Miljö- och klimatrådets möte den 18 maj 2016. Utkastet skickas nu ut på remiss till rådets medlemmar för synpunkter och ytterligare bidrag till strategins innehåll.

Målsättningen är att rådet vid sitt kommande möte den 19 oktober 2016 ska besluta om strategin. Med beslut avses i detta fall att vi i strategin kan skriva att den har förankrats i Miljö- och klimatrådet, att den utarbetats i samarbete med rådets medlemmar, att strategin ska fungera som vägledning i medlemmarnas arbete med klimat- och energifrågor samt att den ligger till grund för det regionala arbetet.

Ytterligare bidrag till strategins innehåll

Vid granskning av strategin bör utgångspunkten vara att den ska fungera som en övergripande strategi, under vilken den egna organisationens planer, strategier och program kan verka. Länsstyrelsen efterfrågar bidrag i form av:

- Förslag till formuleringar och texter under de olika insatsområdena utifrån den egna organisationens kompetensområde. Fundera särskilt över om viktiga delar saknas i strategin.
- Bidrag i form av bilder till insatsområdena i strategin.
- Synpunkter på nuvarande innehåll i strategin.

REMISS

2 (3)

Datum

Diarienummer

2016-05-31

423-219-2016

Remissvar senast 12 september 2016

Synpunkter och bidrag till strategin skickas till emelie.osterqvist@lansstyrelsen.se **senast 12 september 2016**. Ange diarienummer 423-219-2016

Förslag till slutlig strategi skickas till rådets medlemmar den 3 oktober 2016 för granskning inför rådets möte den 19 oktober 2016.



Anne-Li Fiskesjö

Enhetschef, Natur- och miljöenheten
Ordf. Miljö- och klimatrådet



Emelie Österqvist

Energi- och klimatsamordnare

REMISS

Datum

2016-05-31

Diarienummer

423-219-2016

3 (3)

Sändlista

Energikontoret i Mälardalen

Eskilstuna kommun

Flens kommun

Gnesta kommun

Katrineholms kommun

Landstinget Sörmland

LRF

Länsstyrelsen i Södermanland

Nyköpings kommun

Oxelösunds kommun

Regionförbundet Sörmland

Skogsstyrelsen

Strängnäs kommun

Sörmlands

Kollektivtrafikmyndighet

Trosa kommun

Vingåkers kommun

Östsvenska handelskammaren



Klimat- och energistrategi Södermanland

**Remissversion för granskning av
Miljö- och klimatrådet**

Förord

Skrivs senare

Nyköping den XXX

Remissversion

Innehållsförteckning

Bakgrund	4
Internationell klimatpolitik	4
EU:s klimat- och energipolitik	5
Sveriges klimat- och energipolitik	6
Cirkulär ekonomi	7
Hållbar tillväxt och miljödriven affärsutveckling	8
Resiliens	8
Länsstyrelsens uppdrag	9
Inledning	10
Strategins syfte och funktion	10
Framtagning och uppföljning av strategin	10
Uppföljning	11
Avgränsningar	11
En beskrivning av Södermanland	13
Befolkning, bebyggelsestruktur och rörelsemönster	13
Transportsystemet	14
Landskap, landsbygd och skogsbruk	15
Klimat- och energisituationen i Södermanland	16
Klimat- och energistrategi för Södermanlands län	19
Vision för Södermanland 2045	19
Insatsområden	20
Samhällsplanering för en hållbar utveckling	21
Hållbart resande och transporter	24
Förnybar energi	26
Klimatsmart byggande och renovering	28
Smartare energianvändning i hemmet och offentliga lokaler	31
Systematiskt energiarbete i företag och industri	33
Hållbar konsumtion	36
Hållbart jord- och skogsbruk	38

Bakgrund

Regional klimat- och energistrategi för Södermanland är framtagen på uppdrag av regeringen, med syfte att utveckla det regionala arbetet. Grunden för arbetet med en regional klimat- och energistrategi är de internationella och nationella klimat- och energipolitiska målen. För att nå målen krävs åtgärder såväl på internationell och nationell nivå som på regional och lokal nivå. Att arbeta på alla nivåer är nödvändigt om vi ska kunna hantera de globala klimat- och energikutmaningarna. Det är på internationell och nationell nivå som de starkaste och mest effektiva styrmedlen finns och bör formas. Samtidigt har regioner, kommuner, verksamhetsutövare, enskilda individer och hushåll en avgörande roll för att effektiva åtgärder och handlingar ska få fullt genomslag i praktiken.

Utgångspunkten för Södermanlands klimat- och energistrategi är de internationella och nationella klimatpolitiska målsättningarna om att ökningen av jordens medeltemperatur ska hållas väl under två grader och att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser år 2045.

Internationell klimatpolitik

FN:s ramkonvention om klimatförändringar slår fast det långsiktiga målet att stabilisera halten av växthusgaser i atmosfären på en nivå som innebär att människans påverkan på klimatsystemet inte blir farlig. För att klara det måste uppvärmningen hållas under två grader. Även denna nivå innebär konsekvenser och påverkan på natur och samhällen, och det är därför viktigt att minimera påverkan så mycket som möjligt. Klimatkonventionen är basen för det internationella samarbetet inom klimatområdet och utgör även grunden för EU:s klimat- och energipolitik.

Klimatet har varierat naturligt i alla tider. Men den snabba förändring som nu sker är människans verk. Mätningar visar att sedan 1900-talets början har medeltemperaturen ökat med cirka 0,9 grader. Det är inte bara luften som värms upp, även världshaven blir varmare och världens isar smälter.

FN:s vetenskapliga klimatpanel IPCC utvärderar regelbundet kunskapsläget om klimatets förändring. Under 2013-2014 redovisades klimatpanelens femte samlade utvärdering (AR5). Panelen konstaterar i sin utvärdering bland annat att:

- Vart och ett av de tre senaste årtiondena på jordytan har varit varmare än samtliga tidigare årtionden sedan 1850. På norra halvklotet har perioden 1983–2012 sannolikt varit den varmaste 30-årsperioden under åtminstone de senaste 1400 åren.
- Koncentrationen av växthusgaser i atmosfären har stigit till nivåer utan motsvarighet under åtminstone de senaste 800 000 åren. Koncentrationen av koldioxid har ökat med 40 procent sedan förindustriell tid, i första hand till följd av förbränning av fossila bränslen och i andra hand på grund av förändrad markanvändning.

Slutsatsen från IPCC:s samlade utvärdering är att tiden är knapp om världen vill stabilisera klimatet på en nivå om en maximal ökning av den globala medeltemperaturen med två grader. IPCC betonar att det är möjligt att nå det internationellt beslutade målet, men att det förutsätter att utsläppen begränsas kraftigt inom de närmaste decennierna. De globala utsläppen behöver minska med mellan 40-70 procent till år 2050. År 2100 behöver utsläppen vara närmare noll.

Internationellt samarbete är avgörande för att minska de globala utsläppen av växthusgaser. Ett viktigt steg togs i och med Kyotoprotokollet och i Paris 2015 enades världens länder om ett nytt globalt och rättsligt bindande avtal. Avtalet slår fast att den globala temperaturökningen ska hållas väl under två grader med en strävan efter att begränsa den till 1,5 grader.

Avtalet är historiskt eftersom alla världens länder var med och förhandlade fram det. Det är första gången en global enighet om att begränsa klimatpåverkan har formulerats. En viktig del i förhandlingarna har varit att tydliggöra att industrialiserade och utvecklingsländer har olika förutsättningar att arbeta för att minska utsläppen. Länder drabbas också mycket olika av konsekvenserna av klimatförändringarna. Parisavtalet erkänner dessa olika möjligheter och skyldigheter bl.a. genom att industrialiserade länder har ett ansvar att hjälpa till att finansiera åtgärder i utvecklingsländer.

Alla länder ska regelbundet rapportera landets utsläpp och hur arbetet för att minska dem går. Alla länder ska också rapportera sina målsättningar om att minska utsläppen. Dessa målsättningar (nationally determined contributions) bestäms nationellt men avtalet innebär att målsättningarna successivt måste skärpas, att alla länder ska bidra efter sin förmåga och att de industrialiserade länderna har ett ansvar att gå före.

Storleken på de samlade nationella målsättningarna sammanställs regelbundet för att kunna avgöra om målsättningarna räcker för att nå den gemensamma målsättningen om att komma under två grader och sträva mot 1,5 grader.

EU:s klimat- och energipolitik

Som framgår av Parisavtalet har EU och Sverige ett stort ansvar att gå före i arbetet med att begränsa utsläppen. EU har varit pådrivande i de internationella klimatförhandlingarna.

Inför konferensen hade EU-länderna en gemensam förhandlingslinje som ministerrådet kommit överens om. Flera av EU:s mål kom med i avtalet, till exempel att avtalet ska vara rättsligt bindande, att det ska följas upp vart femte år och att alla länder öppet ska redovisa vilka resultat de når.

De mest utsatta länderna ska få ekonomisk hjälp av de rikare länderna för att klara klimatomställningen. Från år 2020 och fem år framåt ska de rika länderna bidra med 100 miljarder US-dollar per år.

Inför förhandlingarna i Paris presenterade de flesta länder nationella planer, i vilka de beskrev sina ambitioner för att minska utsläppen. EU-länderna lämnade i mars 2015 in sina planer. EU-ländernas mål är att minska utsläppen av växthusgaser inom EU med minst 40 procent fram till 2030 jämfört med 1990.

Klimatfrågorna har funnits med i EU-arbetet sedan tidigare. De nuvarande målen för EU:s eget klimatarbete brukar förkortas 20-20-20. Det handlar om fyra mål som EU ska nå senast 2020. EU ska

- minska växthusgasutsläppen med minst 20 procent, jämfört med 1990 års nivåer
- sänka energiförbrukningen med 20 procent
- höja andelen förnybar energi till 20 procent av all energikonsumtion
- höja andelen biobränsle för transporter till 10 procent.

Förnybar energi är energi som kommer från icke-fossila källor. Det är bland annat energi från vind, sol, vattenkraft och biobränsle.

EU ska minska sina utsläpp av växthusgaser med 30 procent om andra industriländer gör jämförbara sänkningar.

EU har fortsatt att sätta långsiktiga mål för sitt klimatarbete. I januari 2014 presenterade EU-kommissionen förslag till en ram för klimat- och energipolitiken fram till år 2030. Europeiska rådet tog ställning till förslaget och kom i oktober 2014 överens om en ram för EU:s klimatmål fram till 2030. Dessa knyter an till den förhandlingslinje EU hade i förhandlingarna i Paris i december 2015.

- Utsläppen av växthusgaserna ska minska med 40 procent jämfört med 1990 års nivå. Målet är bindande på EU-nivå.
- Andelen förnybar energi ska vara minst 27 procent. Målet är bindande på EU-nivå.
- Energieffektivitet ska öka med minst 27 procent. Målet är vägledande och ska ses över senast 2020, med ambitionen att nå ett mål på 30 procent på EU-nivå.

Sveriges klimat- och energipolitik

De 16 nationella miljö kvalitetsmålen utgör grunden för det svenska miljöarbetet. Visionen för arbetet är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta. Flera av de nationella miljö kvalitetsmålen berör klimat- och energiområdet. De tydligaste är målen om *Begränsad klimatpåverkan* och *God bebyggd miljö*.

Den svenska klimatpolitiken innehåller mål och styrmedel som är gemensamma för hela EU. De nuvarande energi- och klimatpolitiska målen behandlas i två propositioner som tillsammans representerar "En sammanhållen klimat- och energipolitik" (Prop. 2008/09:162-163). I propositionerna finns fyra mål till 2020:

- 50 procent förnybar energi
- 10 procent förnybar energi i transportsektorn
- 20 procent effektivare energianvändning
- 40 procent minskning av utsläppen av växthusgaser

I propositionen "En sammanhållen svensk klimat- och energipolitik – Klimat" (prop. 2008/09:162) beskrivs prioriteringen att Sverige 2030 bör ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen samt visionen att Sverige 2050 ska ha en hållbar och resurseffektiv energiförsörjning utan nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären.

Miljömålsberedningen fick i december 2014 i uppdrag att föreslå ett klimatpolitiskt ramverk som reglerar mål och uppföljning samt utveckla en strategi med styrmedel och åtgärder för en samlad och långsiktig klimatpolitik. Miljömålsberedningen är en parlamentarisk kommitté med uppdrag att lämna förslag till regeringen om hur miljö kvalitetsmålen och generationsmålet kan nås. I beredningen ingår ledamöter från alla riksdagspartier utom Sverigedemokraterna.

Förslaget redovisades i mars 2016 (SOU 2016:21). Miljömålsberedningen skriver att Sverige ska vara ett ledande land i det globala arbetet med att förverkliga Parisavtalets ambitiösa målsättningar och ta ansvar för historiska utsläpp. Sverige ska fortsätta vara en internationell förebild genom sitt nationella klimatarbete och genom att bidra till finansiering av utsläppsminskningar och anpassningsåtgärder i utvecklingsländer. Miljömålsberedningen

bedömer att det kan medföra en rad fördelar och möjligheter men även utmaningar för Sverige att gå före i omställningen till ett samhälle med låga utsläpp av växthusgaser.

Miljömålsberedningen föreslår att det utformas ett klimatpolitiskt ramverk som reglerar mål, planering och uppföljning för att förstärka arbetet med att nå miljökvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan. Beredningen föreslår att ramverket underställs riksdagens prövning och att delar av ramverket lagregleras.

Ramverket består av:

- ett långsiktigt mål för år 2045,
- en målbana med etapper för utsläppsminskningar på vägen,
- former för regeringens planering och uppföljning av politiken för att nå de uppsatta målen,
- periodiska redovisningar till riksdagen och
- ett klimatpolitiskt råd med uppgift att, som ett oberoende expertorgan, granska den förda politiken.

Det långsiktiga målet innebär att:

- Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Målet innebär en tidigareläggning och precisering av den tidigare visionen om netto-noll-utsläpp till 2050.
- Senast år 2045 ska utsläppen från verksamheter inom svenskt territorium, i enlighet med Sveriges internationella växthusgasrapportering, vara minst 85 procent lägre än utsläppen år 1990. För att nå målet får även avskiljning och lagring av koldioxid av fossilt ursprung där rimliga alternativ saknas räknas som en åtgärd (CCS).
- För att nå netto-noll-utsläpp får kompletterande åtgärder tillgodoräknas i enlighet med internationellt beslutade regler.

Miljömålsberedningen föreslår att det klimatpolitiska ramverket kompletteras med ett rättsligt stöd i form av en klimatlag. Klimatlagen ska innehålla bestämmelser om vad det klimatpolitiska arbetet ska syfta till, om att arbetet ska utgå från ett långsiktigt, tidssatt utsläppsmål beslutat av riksdagen, om hur regeringen ska planera och följa upp det klimatpolitiska arbetet och om vilken information som ska lämnas till riksdagen.

Cirkulär ekonomi

För att hantera en växande befolkning och ökade anspråk på jordens ändliga resurser behöver samhället ställa om till en ekonomi som bygger på ett kretsloppssamhälle. En cirkulär ekonomi innebär att avfallsmängderna minimeras och befintliga resurser och produkter återanvänds i nya produktionsprocesser och på så sätt skapar ytterligare värde. En cirkulär ekonomi är en grundsten för hållbar tillväxt.

EU-kommissionen har tagit fram ett förslag till handlingsplan (COM(2015) 614/2) för en cirkulär ekonomi med konkreta och ambitiösa åtgärder för att stimulera utvecklingen mot ett kretsloppssamhälle. Det handlar exempelvis om åtgärder för att sluta kretsloppet i den cirkulära ekonomin och hantera alla faser i en produkts livscykel. Ett annat exempel är åtgärder inriktade på marknadshinder inom särskilda sektorer eller materialflöden.

Bioekonomi, eller en biobaserad ekonomi, är en ytterligare aspekt av en cirkulär ekonomi. Det avser en övergång från en fossilbränslebaserad ekonomi till en resurseffektivare ekonomi grundad

på förnybara råvaror producerade genom en hållbar användning av ekosystemtjänster från mark och vatten. Även på det området har EU tagit fram en strategi "Innovating for Sustainable Growth: A Bioeconomy for Europe".

En cirkulär ekonomi öppnar upp möjligheter för nya affärsmodeller och lösningar och kan således bidra till att stimulera en hållbar regional utveckling. Konceptet om en cirkulär ekonomi är en viktig utgångspunkt för länets klimat- och energistrategi.

Hållbar tillväxt och miljödriven affärsutveckling

Omställningen till en cirkulär och hållbar ekonomi medför ett behov av företagsutveckling där företagen anpassar sina affärsidéer och sin produktion efter de villkor som är förenliga med en hållbar ekonomi. En sådan omställning skapar motivation hos företag att hitta nya, smarta och innovativa affärslösningar som möter miljöutmaningarna och samtidigt bidrar till ekonomiska fördelar och en stärkt konkurrenskraft. En hållbar tillväxt och en miljödriven affärsutveckling handlar om att ta vara på de förutsättningar och möjligheter som dagens samhällsutmaningar bjuder.

På samma sätt erbjuder en omställning av energisystemet till förnybar energi och energieffektivisering möjligheter att både skapa nya arbetstillfällen och innovationer samt möjligheter till minskade kostnader för ett företag.

Hållbar tillväxt är ett av de tre prioriterade områdena i EU:s tillväxtstrategi Europa 2020. Enligt strategin eftersträvas en smart, hållbar tillväxt för alla som ska "främja en resurseffektivare, grönare och konkurrenskraftigare ekonomi." Kopplat till detta lyfts att EU:s klimat- och energipolitiska målsättningar till 2020 ska nås. De europeiska strukturfonderna utgör viktiga verktyg för att uppnå de målen.

Resiliens

Resiliens är ett systems långsiktiga förmåga att stå emot eller hantera olika störningar och förändringar, återuppbygga viktiga funktioner och vidareutvecklas. Det handlar också om att kunna vända kris till möjlighet. För ett ekosystem, till exempel en skog, kan det handla om återväxt efter stormar, bränder och föroreningar. För ett samhällssystem kan det handla om att hantera naturkatastrofer, större olyckor och ekonomiska eller samhälleliga kriser. Utmärkande för begreppet resiliens är att det dels fokuserar på samverkan mellan de sociala, ekologiska och ekonomiska aspekterna av hållbar utveckling, dels att det inte förutsätter en linjär, förutsägbar utveckling.

Att skapa resiliens i samhälls- och ekosystem är viktigt för en långsiktigt hållbar utveckling. I denna strategi beaktas resiliensbegreppet utifrån energisystemet och övergången till en koldioxidsnål ekonomi. Viktiga faktorer för ökad resiliens i detta sammanhang är lokal produktion av förnybar energi, biodrivmedel och livsmedel samt skapandet av ett kretsloppssamhälle och resurshushållning.

Länsstyrelsens uppdrag

Länsstyrelsen ska strategiskt samordna och leda det regionala arbetet med att förverkliga den statliga politiken för energiomställning och minskad klimatpåverkan. År 2008 fick samtliga länsstyrelser uppdraget av regeringen att ta fram regionala klimat- och energistrategier. Strategierna ska leda till ett integrerat, sektorsövergripande och regionalt energiomställningsarbete.

I samverkan med regionala och lokala aktörer ska länsstyrelsen arbeta med att utveckla och genomföra den regionala klimat- och energistrategin i syfte att minska klimatförändringarna, främja energiomställningen, öka andelen förnybar energi samt främja energieffektivisering och effektivare transportsystem. Länsstyrelsen gör detta genom att ta fram kunskapsunderlag, driva projekt och genomföra åtgärder, ofta i samarbete med andra regionala och lokala aktörer.

Remissversion

Inledning

Strategins syfte och funktion

Med ett strategiskt och samordnat arbete kan vi åstadkomma mer än genom enskilda punktinsatser. Strategin möjliggör för länets aktörer att samlas kring en gemensam kunskapsbild av förutsättningarna i länet och vad som behöver åstadkommas för att nå uppsatta mål, både nationella, regionala och lokala. Strategin är tänkt att fungera som en vägledning och ett stöd för att utveckla och genomföra åtgärder för att nå klimatmålen. Den ska också fungera som plattform för samarbete i energi- och klimatfrågorna mellan länets aktörer och peka ut en gemensam riktning för arbetet. Strategin ska medverka till att åtgärder och planer riktas mot samma mål och utgöra ett stöd för prioriteringar i arbetet. Ett framgångsrikt klimat- och energiarbete i länet förutsätter ett väl utvecklat och bra fungerande samarbete mellan länets samtliga aktörer, både offentliga och privata.

Strategin utgör vägledning för ett samordnat arbete med klimat- och energifrågorna vid Länsstyrelsen i Södermanland och Regionförbundet Sörmland. Strategin utgör ett komplement till Regionförbundet Sörmlands regionala utvecklingsstrategi.

Det finns flera fördelar med ett strategiskt och målinriktat arbete i energi- och klimatfrågorna. Växthusgasutsläppen är ett globalt problem och alla måste dra sitt strå till stacken. Men det finns också flera regionala och lokala fördelar med ett gemensamt arbete för minskade klimatutsläpp, omställning till förnybar energi och energieffektivisering. Ett sådant arbete bidrar till renare luft och bättre närmiljö, tryggad energiförsörjning och stärkt konkurrenskraft, men också som grund för en regional utveckling. Ett aktivt klimat- och energiarbete har även en nära koppling till arbete för en regional samhällsutveckling och hållbar tillväxt.

Framtagning och uppföljning av strategin

Den första versionen av klimat- och energistrategin togs fram 2008. Strategin omarbetades under 2010, och har uppdaterats under 2016.

Till klimat- och energistrategin finns ett åtgärdsprogram kopplat – Åtgärdsprogram för Södermanlands miljö. Åtgärdsprogrammet omfattar alla miljö kvalitetsmål och innehåller arbete inom fyra områden. Ett delområde är Energi och klimat. Åtgärder i programmet ska ses som ett komplement till det miljöarbete som genomförs av respektive aktör i länet - ”grädden på moset”. De åtgärder som inkluderats i programmet är åtgärder som någon eller flera aktörer har tagit på sig ansvaret för att genomföra. Vi vill med detta åtgärdsprogram gå från ord till handling.

Åtgärdsprogram för Södermanlands miljö blev klart 2015. Det fanns tidigare ett regionalt åtgärdsprogram kopplat specifikt till Klimat- och energistrategin. Detta togs fram 2011 i dialog med regionala och lokala aktörer. Det innehöll förslag till åtgärder, och förslag till vilka aktörer som kan genomföra dem. Från 2015 ersätter Åtgärdsprogram för Södermanlands miljö det tidigare åtgärdsprogrammet. De förslag till åtgärder som fanns med i det gamla åtgärdsprogrammet och som är aktuella har nu lyfts in i Klimat- och energistrategin. På detta sätt blir det en tydligare skillnad mellan strategin och det regionala åtgärdsprogrammet. I strategin beskrivs vad som behöver göras inom respektive insatsområde. Åtgärdsprogrammet innehåller de

åtgärder lokala och regionala aktörer beslutat att genomföra. Åtgärdsprogrammet är flexibelt och uppdateras årligen till år 2020.

I samband med arbetet att ta fram ett regionalt åtgärdsprogram för miljömålen har även ett miljö- och klimatråd för Södermanland bildats. Rådet är grunden för ett brett regionalt och lokalt samarbete för ett klimatneutralt Södermanland. Deltagande organisationer i rådet har varit med och tagit fram nu gällande version av klimat- och energistrategin.

Som underlag till strategin finns en nulägesanalys som ger en fördjupad bild av läget i länet när det gäller bl.a. energianvändning och transporter. I nulägesanalysen beskrivs också potentialer för energieffektivisering och förnybar energi.

Uppföljning

Strategin gäller till 2020. Årlig uppföljning av arbetet med genomförandet av klimat- och energistrategin görs enligt en framtagen uppföljningsplan.

Uppföljningen av strategin utgår ifrån de ovan beskrivna nationella och internationella klimat- och energipolitiska målsättningarna. Den övergripande utvecklingen i länet inom energi- och klimatområdet följs upp genom den årliga rapporten *Energiläget i Södermanland*. Vart 3-5:e år sker även en uppdatering av *Nulägesanalysen för Södermanland* som ligger till grund för klimat- och energistrategin. Nulägesanalysen innehåller en mer omfattande redogörelse för energi- och klimatsituationen i länet inom samtliga sektorer.

Även åtgärdsprogrammet följs upp årligen. Respektive aktör som är ansvarig för genomförandet av en åtgärd ansvarar för uppföljningen av den åtgärden. Länsstyrelsen samordnar uppföljningen och sammanställer en uppföljningsrapport som sedan publiceras på Länsstyrelsens webbplats. Inom miljömålsuppdraget har Länsstyrelsen ett uppdrag att en gång om året redovisa en samlad uppföljning av läget för de nationella miljö kvalitetsmålen i länet. Uppföljningen inkluderar dels en beskrivning av miljö tillståndet och utvecklingen i länet, dels en beskrivning av miljöarbetet i länet.

Uppföljningen av Klimat- och energistrategin, inklusive rapporten *Energiläget i Södermanland* är en viktig del i uppföljningen av *Begränsad klimatpåverkan* och *God bebyggd miljö*. För att utveckla uppföljningen av de åtgärder som lokala och regionala aktörer genomför och som inte ingår i Åtgärdsprogram för Södermanlands miljö planerar Länsstyrelsen att utveckla en enkät till t.ex. aktörerna Miljö- och klimatrådet. På detta sätt kan uppföljningen inkludera en mer heltäckande bild av åtgärdsarbetet i länet.

Avgränsningar

Klimat- och energistrategin behandlar arbetet med att förebygga klimatförändringar. Länsstyrelsens arbete med att anpassa samhället till ett förändrat klimat ingår inte i klimat- och energistrategin utan behandlas i Södermanlands regionala handlingsplan för klimatanpassning.

Strategin omfattar länets arbete för begränsad klimatpåverkan, omställning av energisystemet, ersätta fossila bränslen med förnybara och effektivisering. Strategin utgår ifrån de nationella och internationella målsättningar som finns inom klimat- och energiområdet, regionala målsättningar har inte tagits fram.

Strategin beskriver en generell riktning, vilka mål som ska nås och inom vilka områden åtgärderna bör fokuseras. Strategin är inget handlingsprogram utan kompletteras av konkreta åtgärdsdokument som Åtgärdsprogram för Södermanlands miljö samt länets aktörers egna program, strategier och handlingsplaner.

Relaterade regionala planer och program

Det finns ett antal regionala planer och program som har gemensamma beröringspunkter med klimat- och energistrategin. Exempel på sådana planer och program är:

- Sörmlandsstrategin 2020
- Regional plan för transportinfrastruktur
- Regional cykelstrategi
- Trafikförsörjningsprogram Sörmland
- Regional innovationsstrategi för Sörmland
- Matstrategin "Stolt mat i Sörmland"

Dessa planer och strategier har fungerat som underlag i framtagningen av den regionala klimat- och energistrategin och samtliga planer och strategier bör ses som komplement till varandra. Olika aktörer har ansvar för de olika planerna och strategierna men arbetet för en långsiktigt hållbar utveckling i Södermanland präglas av samverkan där grunden för en sådan samverkan har lagts i och med Miljö- och klimatrådets bildande.

En beskrivning av Södermanland



Befolkning, bebyggelsestruktur och rörelsemönster

Södermanland är en del av den expanderande Mälarenregionen. Befolkningen har ökat de senaste fem åren och idag uppgår länets befolkning till ca 280 000 invånare. Den främsta orsaken till befolkningstillväxten under senare år i Sörmland är, liksom i större delen av övriga landet, det stora invandringsöverskott som Sverige haft under perioden. Därutöver har framför allt länets östra kommuner positiva flyttöverskott från i första hand Stockholmsområdet. Beräkningar pekar mot att Södermanlands befolkning kan öka mellan 50 000 - 100 000 invånare fram till år 2040.

Södermanlands län präglas av att länets största städer ligger i varsin del av länet. Typiskt för Södermanland är att det finns många små tätorter och en relativt stor spridd bebyggelse på landsbygden. Av länets 62 tätorter (över 200 invånare) har fem en befolkning på över 10 000 invånare - Eskilstuna, Nyköping, Katrineholm, Strängnäs och Oxelösund. Tre tätorter - Torshälla, Flen och Gnesta har en befolkning på mellan 5 000 och 10 000 invånare.

Södermanlands län präglas av stor utpendling. Av de ca 126 tusen sörmlänningar som har arbete var det drygt 23 tusen eller 18 procent som arbetade utanför länet år 2014. Antalet pendlare har ökat med omkring 3 500 jämfört med 1994. 72 procent av den utpendling som sker från Sörmland sker till till Stockholms län. Därefter är pendling till Västmanlands län och Östergötlands län vanligast. I Strängnäs, Trosa och Gnesta kommuner pendlar mer än 50 procent av den arbetsföra befolkningen.

Transportsystemet

Sörmland har generellt god tillgänglighet i transportsystemet genom förhållandevis korta restider till större befolkningscentra och arbetsmarknadsregioner i hela Stockholm-Mälarenregionen och Östergötland. Sörmland har också goda kommunikationer med övriga Sverige och resten av världen genom järnvägsförbindelser till både Arlanda och Kastrup/Köpenhamn. Förutsättningarna varierar dock i olika delar av länet. Det finns också svaga inomregionala samband och regional obalans avseende tillgänglighet i transportsystemet.

Sörmland karaktäriseras i dag som ett genomfartslän, särskilt när det gäller godstransporter på väg. Genom länet sträcker sig två europavägar, E4 respektive E20. Europavägarna har de största trafikflödena i länet. Länet har tre järnvägsstråk in mot Stockholm samt TGOJ-banan mellan Borlänge och Oxelösund. På flertalet starka pendlarstråk i Sörmland går det i rusningstrafiken snabbare att åka tåg än bil. Majoriteten av länets större orter har bra förutsättningar för järnvägs kommunikation i öst-västlig riktning, men inte i nord-sydlig. Delar av järnvägsnätet i länet har kapacitetsproblem i förhållande till tillväxten. Investeringar i järnvägsnätet ses därför i länet som mycket angelägna för att kunna möta framtida efterfrågan på arbetspendling.

Av de resor som sörmlänningarna gör med bil och tyngre fordon sker enbart 10-15 procent med kollektivtrafik. Möjligheterna att åka kollektivt i länet begränsas av relativt höga resekostnader för kollektivtrafiken och därmed låg turtäthet, vilket kan tillskrivas den småskaliga bebyggelsestrukturen och det spridda bosättningsmönstret.

I dagsläget finns det cirka 200 kilometer cykelväg i Sörmland längs statliga och större kommunala vägar. Sörmland har tagit fram en regional cykelstrategi för länets cykelvägar. Denna cykelstrategi fungerar som ett underlag för prioriteringar och utbyggnad av cykelvägar i regionen.

Näringslivsstrukturen

Sörmland brukar, i likhet med grannlänen Västmanland och Östergötland, traditionellt betraktas som en industriregion. Inom industrin intar tung fordons- och stålindustri en dominerande ställning.

Trots en trendmässig minskning av antalet sysselsatta inom industrin, så utgör alltså industrin en viktig del av Sörmlands ekonomi och exportberoendet är starkt. Andelen sysselsatta (2014) inom industrin är 15 procent, men indirekt sysselsätts väsentligt fler. Det gäller exempelvis inom företagstjänstesektorn, som ökat antalet sysselsatta med 25 procent, motsvarande drygt 2000 personer, de senaste fem åren.

Även besöksnäringen kan beskrivas som en expansiv näring under senare år, där antalet sysselsatta inom hotell- och restaurangnäringen ökat med 19 procent, motsvarande 550 personer, under perioden 2008-2014. Expansionen i nämnda branscher, liksom inom byggsektorn (+540 personer) med flera branscher har bidragit till att kompensera en del av den minskning som skett av antalet sysselsatta inom industrin med omkring 4 000 personer. Den starkaste ökningen i antal sysselsatta har dock skett inom offentligt dominerade verksamheter som vård & omsorg samt utbildning, vilka tillsammans ökat antalet sysselsatta med drygt 2 800 personer.

Sammanfattningsvis har antalet sysselsatta ökat i Sörmland med omkring 2 200 personer under perioden 2008-2014.

Landskap, landsbygd och skogsbruk

Södermanland har ett attraktivt landskap med höga natur- och kulturvärden. Länet karaktäriseras av det varierande landskapet, ett låglänt mosaiklandskap med omväxlande skog, sjö och odlingsmark. Länet är ett av Sveriges rikaste områden med avseende på fornlämningar. Södermanland är känt för sina stora viltstammar, i länet finns kronhjort, dovhjort, älg, rådjur, mufflon och vildsvin.

Södermanland är ett landsbygdslän. Jord- och skogsbruket i länet står tillsammans för nästan 90 procent av markanvändningen. Befolkningen på landsbygden ökar, av länets befolkning bor hela 48 procent på landsbygden. Även sysselsättningen på landsbygden i stort ökar, liksom sysselsättningen inom jord- och skogsbruk.

Mer än halva Södermanland är täckt av skog. Länet har ett högre virkesförråd än genomsnittet i Sverige och dessutom en bra tillväxt genom markens goda produktionsförmåga. Länet har utmärkta förutsättningar för produktion av bioenergiråvara och efterfrågan finns från flera närliggande värmeverk. Jämfört med andra län tar man tillvara en stor del av hyggesresterna i Södermanland.

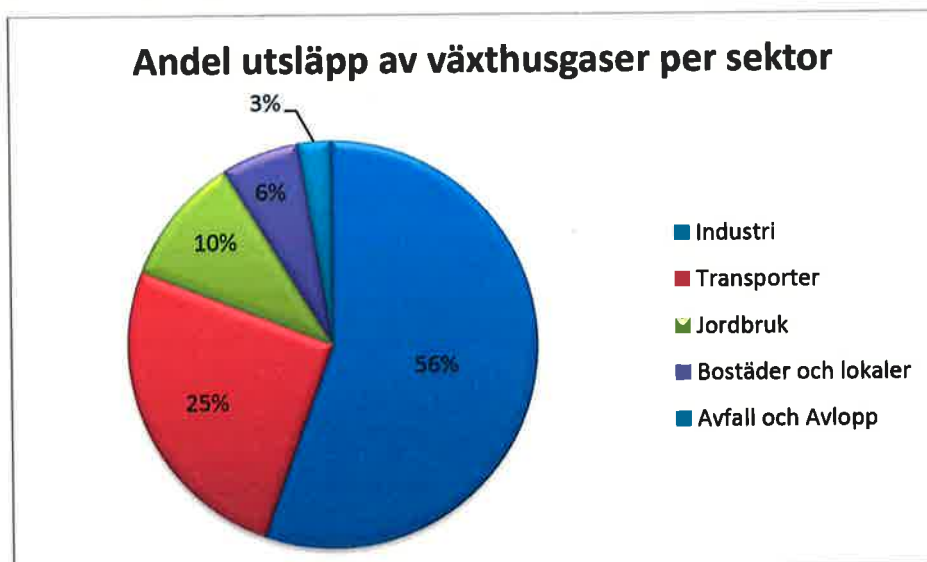


Klimat- och energisituationen i Södermanland

Uppdateras under sommaren med siffror för 2014

Utsläpp av växthusgaser

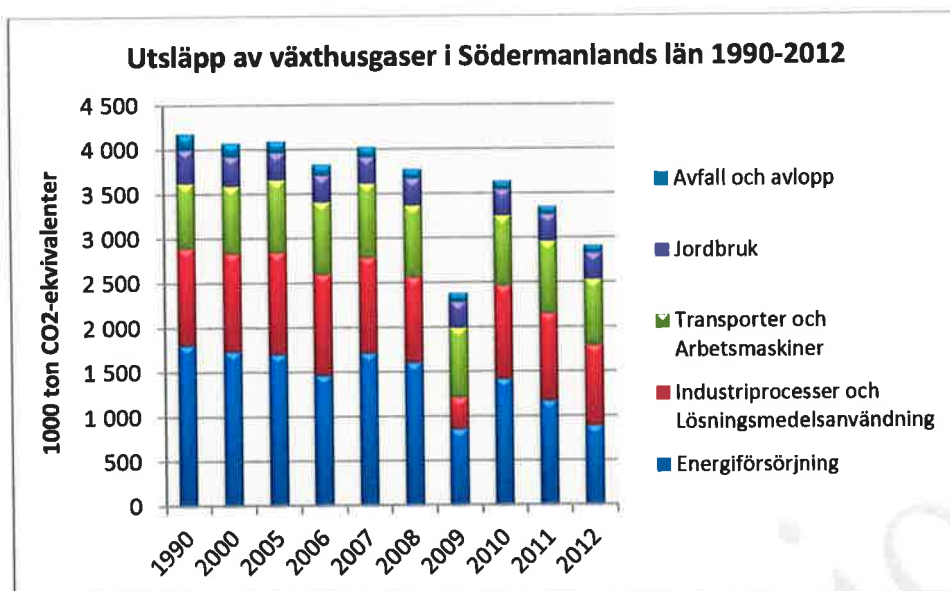
I länet kommer drygt hälften av växthusgasutsläppen från industriprocesser (Se Figur 1). Där efter är det transporterna som står för en fjärdedel av länets växthusgasutsläpp (25 %) följt av jordbruket (10 %), bostäder och lokaler (6 %) samt avfall och avlopp (3 %).



Figur 1. Andel utsläpp av växthusgaser för respektive sektor i Södermanlands län år 2012. Källa: RUS, Nationella emissionsdatabasen.

I Södermanlands län har utsläppen av växthusgaser minskat med ca 30 procent sedan 1990 (se Figur 2). Det är främst sektorn Energiförsörjning som bidragit till de minskade utsläppen av växthusgaser. Detta kan delvis förklaras av utbyggnaden av fjärrvärmenätet och konvertering från fossila bränslen till biobränslen i länets kraftvärmeverk.

En stor del av länets växthusgasutsläpp kommer från stålindustrin. De totala växthusgasutsläppen i länet påverkas således till stor del av industriverksamheten. Minskningen av utsläppen under 2009 kan förklaras av minskad produktion i industrin under lågkonjunkturen.

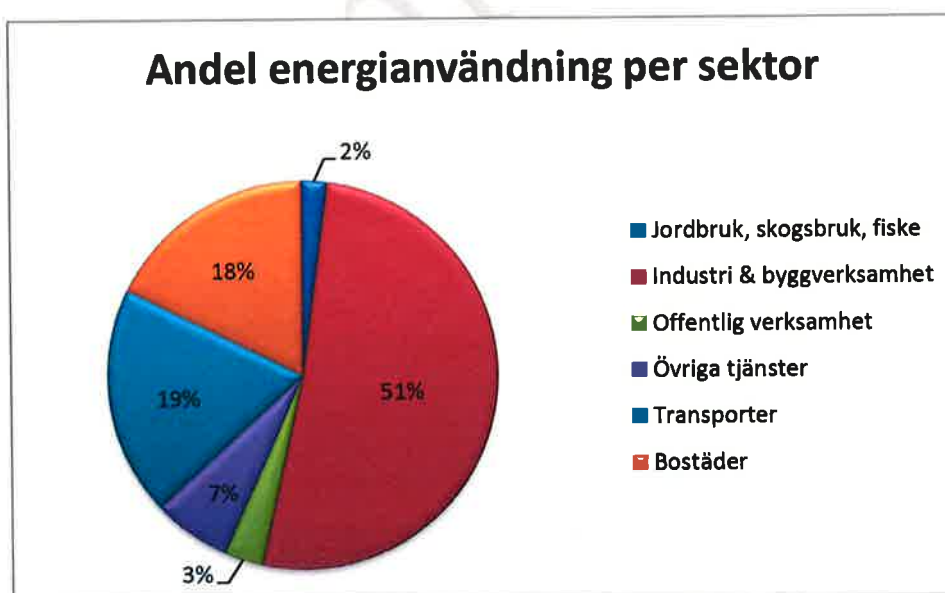


Figur 2. Klimatpåverkande utsläpp i länet uttryckta i koldioxidekvivalenter och fördelade på sektorer. Källa: RUS, Nationella emissionsdatabasen.

Energianvändning

Energianvändningen i länet har legat på ungefär samma nivå de senaste tio åren. År 2012 var tillförseln av energi i Södermanlands län ca 13,5 TWh och den totala slutanvändningen av energi var ca 13 TWh.

I Södermanland står industrisektorn för en betydande del av den slutliga energianvändningen (se Figur 3). Detta förklaras inte minst av att företaget SSAB Oxelösund verkar i länet, vilka år 2012 använde ca 5 TWh. Efter industrisektorn är det sektorerna transporter och bostäder som står för den största energianvändningen i länet.



Figur 3. Andel energianvändning per sektor i Södermanlands län 2012. Källa: SCB, Kommunal och regional energistatistik.

El- och värmeproduktion

Värmeförsörjningen i länet består till största delen av fjärrvärme producerad i något av länets kraftvärmeverk. Värmeproduktionen i kraftvärmeverken är till 90 procent förnybar. Spillvärme utgör 6 procent av värmeförsörjningen i länet och kommer till största delen från SSAB Oxelösund. I länet producerades totalt 1,78 TWh fjärrvärme år 2012.

Elproduktionen uppgick till 0,43 TWh år 2012 varav 88 procent kommer från produktion i kraftvärmeverk och resterande från vind-, sol- och vattenkraft.

Remissversion

Klimat- och energistrategi för Södermanlands län

Vision för Södermanland 2045

År 2045 bidrar inte Södermanlands län med några nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären. Vi är oberoende av fossila bränslen och energianvändningen är effektiv och i huvudsak baserad på förnyelsebara energikällor. Samhället präglas av en cirkulär ekonomi där restprodukter från en samhällsfunktion vidareutnyttjas i en annan.

Samverkan mellan länets aktörer och mellan samhällssektorer i kombination med att länets förutsättningar och möjligheter utnyttjas är viktiga framgångsfaktorer i det regionala energi- och klimatarbetet.

Att länet inte bidrar med några nettoutsläpp innebär att utsläppen av växthusgaser inte överstiger det upptag som sker genom t.ex. växande skog. Denna strategi beskriver hur vi i länet kan börja arbeta för att på sikt nå visionen. Klimat- och energiområdet är omfattande och många regionala och lokala aktörer berörs. Strategin ska fungera som plattform för samarbete i energi- och klimatfrågorna mellan länets aktörer och peka ut en gemensam riktning för arbetet. Strategin ska även utgöra ett stöd för prioriteringar i arbetet och fungera som vägledning för länets aktörer i arbetet mot ett fossiloberoende Södermanland 2045.

Det finns goda förutsättningar för Södermanland att utvecklas till ett energi- och klimatsmart län. I länet finns mycket kunskap och ett stort engagemang för klimat- och energifrågorna. Men frågorna är komplexa och berör många av länets aktörer. Det är av största vikt att klimat- och energiarbetet drivs gemensamt av länets alla aktörer. Tvärsektoriella lösningar och nya samarbeten måste till för att vi ska kunna bygga det hållbara Södermanland. Idéer behövs som förenar tillväxt med smarta energi- och klimatlösningar.

Klimat- och energistrategin är indelad i åtta olika insatsområden. Varje insatsområde inleds med en kortare nulägesbeskrivning. Därefter beskrivs områdets relevans och motiven till att insatsområdet är viktigt att arbeta med, såväl ur ett nationellt som ur ett regionalt perspektiv.

Utifrån de sörmländska förutsättningarna, som beskrivits i ett tidigare kapitel, görs en kortare analys över vilka möjligheter dessa förutsättningar ger för arbete inom det givna insatsområdet. Detta leder sedan fram till förslag till inriktningar gällande vad som behöver göras i länet för att ta tillvara länets förutsättningar och för att komma ett steg närmare att nå nationella energi- och klimatpolitiska mål. Förslagen utgår ifrån vad vi har rådighet över på regional nivå. Förslagen är dock inte begränsade till frågor som Länsstyrelsen som enskild aktör har rådighet över utan visar på inriktningar som ur klimat- och energisynpunkt skulle vara fördelaktiga. Att nå de nationella klimat- och energipolitiska målen och miljö kvalitetsmålen kräver insatser från flera aktörer, såväl enskilda som i samverkan.

Varje insatsområde avslutas med att ge en beskrivande bild över var vi vill befinna oss i länet 2045.

Insatsområden

Samhällsplanering för en hållbar utveckling. Insatsområdet fokuserar på planeringsprocessen (fysisk planering, infrastrukturplanering) och att i planeringsstadiet lägga grunden för en hållbar samhällsutveckling.

Hållbart resande och transporter. Insatsområdet fokuserar på hur vi reser, vilka färdmedel och vilket bränsle vi använder när vi reser. Infrastrukturen för transporter berörs av insatsområdet Hållbar samhällsplanering.

Förnybar energi. Insatsområdet berör produktionen av förnybar energi och omställningen av energisystemet till kolneutrala bränslen och effektivare system. Användningen av förnybar energi behandlas av övriga insatsområden.

Klimatsmart byggande och renovering. Insatsområdet behandlar byggnadens klimatpåverkan ur ett livscykelperspektiv samt energieffektiviseringsbehovet vid nybyggnation, ombyggnation och renovering.

Smartare energianvändning i hemmet och offentliga lokaler. Insatsområdet behandlar energianvändningen i bostäder och offentliga lokaler.

Systematiskt energiarbete i företag och industri. Insatsområdet behandlar energianvändningen i företag och industri. Insatsområdet inkluderar såväl energieffektivisering som konvertering till förnybara bränslen och tillvaratagande av industriell restvärme.

Hållbar konsumtion. Insatsområdet berör konsumtion av varor och tjänster. Energianvändning i bostäder och resande berörs av andra insatsområden. Insatsområdet inkluderar såväl individens konsumtionsmönster som offentlig upphandling av varor och tjänster.

Hållbart jordbruk- och skogsbruk. Insatsområdet fokuserar på jord- och skogsbrukets utsläpp av metan och lustgas. Växthusgasutsläpp till följd av användning av arbetsmaskiner, uppvärmning och elbehov hanteras inom de övriga insatsområdena.

Samhällsplanering för en hållbar utveckling

I samhällsplaneringen läggs grunden för ett framgångsrikt arbete inom flera av strategins övriga insatsområden. Aspekter för minskad klimatpåverkan behöver vägas in i såväl den fysiska planeringen som i planering för transportinfrastruktur och kollektivtrafik.

Merparten av länets kommuner har tagit fram planeringsunderlag för vindkraft och i ett par kommuner finns en solkarta. I den fysiska planeringen finns dock utrymme för att i större utsträckning integrera energi- och klimataspekter i planeringsunderlagen.



Varför är området viktigt?

Samhällsplanering är ett viktigt verktyg för minskad energianvändning och minskade utsläpp av växthusgaser. Bebyggelsestrukturen har stor betydelse för energianvändning och transportbehov. En god samhällsplanering ger individen ökade möjligheter att göra klimatsmarta val i vardagen.

Bebyggelse och infrastruktur förändras dock långsamt varför dagens beslut får långsiktiga konsekvenser. Att förändringen går långsamt medför även att det tar tid för planeringen att få genomslag i den byggda miljön. Åtgärder för att integrera energi- och klimataspekter i planeringen är därmed angelägna då det påverkar förutsättningarna att nå klimat- och energipolitiska målsättningar till 2045.

Aspekter för att begränsa energianvändning och klimatpåvekan behöver inkluderas på flera nivåer i planeringen. Rörlighet över kommun- och länsgränser och andra gränsöverskridande frågor, t.ex. infrastruktur och energiplanering, ställer krav på mellankommunal och regional samverkan. Samordning mellan olika planeringar, såväl inom som mellan kommunal, regional och statlig nivå

behövs för att skapa en samhällsstruktur som främjar en hållbar utveckling med energieffektiva transporter och bebyggelse.

Kommunerna ansvarar för planläggning av mark och vatten inom den egna kommunen. Kommunerna är därmed nyckelaktörer i arbetet med samhällsplanering för en hållbar utveckling. Plan- och bygglagen anger att hänsyn ska tas till klimataspekter vid den kommunala planläggningen. Redan idag har kommunerna med ett hållbarhetstänk i sin samhällsplanering men det finns utrymme för utveckling av klimat- och energiaspekterna i planeringen. Samverkan mellan den regionala och kommunala nivån är viktigt för att finna effektiva lösningar i samhällsplaneringen.

Förutsättningar och möjligheter

En samhällsplanering för hållbar utveckling innebär att klimatfrågan är aktiv i beslut på alla nivåer i länet. En hållbar samhällsplanering ur klimat- och energisynpunkt är en planering som styr mot minskad energianvändning, ökad användning av förnyelsebara energikällor och minskade utsläpp av växthusgaser. De utgångspunkter som antagits i denna strategi för en samhällsplanering för hållbar utveckling i Södermanland är att den:

- styr mot närhet till arbete/skola, viktiga samhällsfunktioner, service och mat, kollektivtrafik
- skapar förutsättningar för att utnyttja och producera förnybar energi
- skapar förutsättningar för minskad energianvändning i vardagen
- stärker sambandet mellan stad och land
- lägger grunden till ett kretsloppssamhälle där återanvändning och återvinning av (energi och) resurser underlättas

Den höga andelen arbetspendling och den spridda bebyggelsen i länet är förutsättningar som medför utmaningar i arbetet för att skapa ett energieffektivt och transportsnålt samhälle. Möjligheten av att skapa närhet till arbete och viktiga samhällsfunktioner begränsas av den spridda bebyggelsen samtidigt som den ökande befolkningen bidrar till att skapa underlag till förtätning och funktionsblandad bebyggelse på flera håll i länet.

Förutsättningarna medför även att länet står inför en stor utmaning i att minska transportbehovet och övergå till förnybara drivmedel i transportsektorn. Denna utmaning kräver en sammanhållen transportinfrastrukturplanering som lägger grunden för en fossiloberoende transportsektor och som styr mot övergång från bil till kollektivtrafik, gång och cykel. Detta ställer särskilda krav på samverkan såväl med grannlänerna som inom länet. Den regionala planen för transportinfrastrukturen och den regionala cykelstrategin är viktiga styrinstrument i arbetet. Även flera av länets kommuner har upprättat transportstrategier och gång- och cykelplaner vilket ger ett gott underlag för infrastrukturplanering och för åtgärder som ska stimulera till ökad gång- och cykling.

Vikten av att förtäta stadskärnor och skapa en funktionsblandad bebyggelse ska ses i relation till behovet av att ha en levande landsbygd. Landsbygden bidrar till viktiga förutsättningar för skapandet av ett hållbart samhälle, inte minst ur kretsloppssynpunkt. Landsbygden erbjuder goda förutsättningar för produktion av förnybar energi och livsmedelsförsörjning till länets befolkning. Det är därför viktigt att även dessa aspekter vägs in i samhällsplaneringen, inte minst i Södermanland där landsbygden täcker en stor del av länets yta.

Länets variation av landsbygd, stora industrier och en spridd bebyggelse innebär att det finns en geografisk närhet mellan olika näringar och produktionsanläggningar vilket ger goda

förutsättningar att skapa ett kretsloppssamhälle där restprodukter från en näringsgren kan användas som insats i en annan utan behov av långväga transporter.

Vad behöver göras?

- ♦ Hitta metoder för att utifrån länets förutsättningar bättre integrera klimatmål- och miljö kvalitetsmål i den fysiska planeringen och i trafik- och kollektivtrafikplanering.
- ♦ Öka mellankommunal och regional samverkan för en gemensam infrastruktur- och energiplanering.
- ♦ Utveckla samordningen mellan den fysiska planeringen och planeringen för infrastruktur och kollektivtrafik.
- ♦ Ta tillvara möjligheter till förnybar energiproduktion genom samhällsplaneringen.
- ♦ Använda samhällsplaneringen som ett verktyg för att skapa en cirkulär ekonomi med fokus på systemperspektiv, kretslopp och resurseffektivitet.
- ♦ Skapa förutsättningarna för en fossilfri fordonsflotta, tex genom satsningar på infrastruktur för biogas och el.
- ♦ Prioritera gång- och cykelbanor i stadsplaneringen samt sammanlänka cykelbanor mellan orter för att främja arbetspendling.
- ♦ Sträva efter en sammanhållen bebyggelsestruktur med funktionsblandning och planera nya bostadsområden efter tillgänglighet till transport- och energisystem.

Här är vi 2045

Ett tydligt system- och kretsloppstänkande i samhällsplaneringen har bidragit till att länets invånare har goda möjligheter att välja klimat- och energismarta alternativ i sin vardag.

Länet präglas av närhet med fullgod tillgång till kollektivtrafik och attraktiva gång- och cykelstråk samt ett fossilfritt transportsystem. Samhällsplaneringen har bidragit till effektivt utnyttjande av mark, vatten och energi. Företagandet i länet har utvecklats och stärkts genom kretsloppsbaseade lösningar som minskar behovet av material och energi.

Hållbart resande och transporter

Transportsektorn står för 19 procent av länets totala energianvändning och svarar för 25 procent av länets utsläpp av växthusgaser. Personbilstransporterna står för hälften av utsläppen. Utsläppen från transportsektorn har i stort sett varit oförändrade sedan 1990.



Varför är området viktigt?

Transportsektorn är idag till nära 90 procent beroende av fossila bränslen. Att anpassa transportsektorn till klimatmål som en fossilfri fordonsflotta till 2030 innebär en stor utmaning. I Södermanland är denna utmaning särskilt stor eftersom länet präglas av stor in- och utpendling och möjligheterna att pendla med kollektivtrafik eller tåg delvis är begränsade. Den tekniska utvecklingen av fordon och drivmedel är inte tillräcklig för att nå målsättningarna. Det är därför av stor vikt att arbeta för ett transportsnålt samhälle och en ökad användning av alternativa färdmedel.

Inget enskilt förnybart drivmedel kan ersätta behovet i hela fordonsflottan. Det finns därför ett behov av att arbeta med flera olika fossilfria drivmedel parallellt för att klara övergången till en fossiloberoende fordonsflotta. Helhetssyn och samordning med utgångspunkten att använda respektive alternativt drivmedel där förutsättningarna är som bäst och där de gör störst samhällsekonomisk nytta är därmed centralt.

Förutsättningar och möjligheter

På lokal och regional nivå har vi goda förutsättningar att genomföra åtgärder för att förändra resande och transporter. Den största utmaningen ligger i att påverka individen att göra hållbara transportval. Få invånare i Sörmland anser att cykling är ett attraktivt transportval till vardags. Av alla resor gjorda i Sörmland sker 11-12 procent med kollektivtrafik, vilket kan jämföras med riksgenomsnittet på 25 procent. Majoriteten av arbetspendlingen i länet sker med bil. Omställningen till ett minskat bilberoende och ökad användning av kollektiva färdmedel och cykel är därmed en av länets största utmaningar.

Länets spridda bebyggelse, småskalighet och stora andel landsbygd medför ett behov av persontransporter. Tillgänglighet till fossilfria drivmedel både i stad och landsbygd blir därmed viktigt för länets möjlighet att nå en fossilfri fordonsflotta. Även det stora godstransportarbetet i länet ställer krav på god tillgänglighet till alternativa drivmedel. Södermanland har goda möjligheter att producera lokalt biodrivmedel framförallt från restprodukter från jordbruket, se mer under insatsområden *Förnybar Energi*.

Den tilltagande digitaliseringen av näringsliv och offentlig sektor kan också ge minskad resurs- och energianvändning genom digitala möten och digitala tjänster. Bredbandsutbyggnaden är en förutsättning för möjligheten att arbeta hemifrån och därmed minska behovet av resa till och från arbetet. På landsbygden är utmaningen kring bredbandsutbyggnad som störst. Innovativt och metodiskt arbete krävs i samarbete mellan offentliga och privata aktörer för att stimulera bredbandsutbyggnaden på landsbygden.

Vad behöver göras?

- ♦ Beteendepåverkande åtgärder för att skapa ett förändrat resemonster där vi undviker onödiga resor och ökar resorna med kollektivtrafik, gång och cykel.
- ♦ Arbete för ökat nyttjande av kollektivtrafik, tex genom utveckling av restider, komfort, hållplatser, bussfiler etc.
- ♦ Underlätta pendling med andra alternativ än bil genom exempelvis bytespunkter, cykelparkeringar och förbättrade pendlingsmöjligheter med kollektivtrafik.
- ♦ Utökat arbete med ruttoptimering för att se till att transporterna sker så effektivt som möjligt.
- ♦ Minska andelen tjänsteresor genom en ökad användning av webbmöte, samåkning, bilpooler samt ökad bredbandsutbyggnaden för att möjliggöra arbete hemifrån.
- ♦ Arbete för effektivisering av offentliga organisationers fordonsflottor samt övergången till förnybara alternativ.
- ♦ Skapa en regional medvetenhet och strategiskt tänkande kring vilka alternativa drivmedel som bör användas var i samhället.
- ♦ Öka kunskapen om alternativa drivmedel hos politiker, tjänstemän och privatpersoner.

Här är vi 2045

Alternativa transportmedel såsom tåg, buss, cykel och gång har till stor del ersatt resandet med bil. De resor som fortfarande sker med bil drivs av förnybara bränslen som exempelvis biogas. Biogastankställen och laddstationer för elbilar är väl spridda över länet och strategiskt placerade i förhållande till varandra.

Godstransporter sker till största del via järnvägsnätet och sjöfarten och de kvarvarande vägtransporterna sker med förnyelsebara bränslen.

Förnybar energi

I Södermanland kommer enbart en begränsad andel av använd energi från förnybar lokal produktion. Stora utmaningar finns gällande vindkraftsutbyggnaden i länet medan investeringar i solenergi sakta men säkert ökar. Stor potential för lokal biogasproduktion finns men rådande marknadsförutsättningar medför hinder för att potentialen ska kunna realiseras.



Varför är området viktigt?

Ökad produktion och användning av förnybar energi från exempelvis sol, vind och biobränsle är en förutsättning för att ersätta fossila bränslen och minska utsläppen av växthusgaser. Lokal el- och värmeproduktion ger en ökad försörjningstrygghet med minskad känslighet för omvärldsförändringar. Biodrivmedel har en viktig roll att fylla i en framtida fossiloberoende fordonsflotta.

Sverige har idag i ett europeiskt perspektiv en relativt stor andel energi från förnybara källor. Det svenska elnätet hänger dock samman med övriga Europa liksom elnätet i Södermanland hänger ihop med övriga Sverige. Länderna i Europa liksom olika delar av Sverige har olika förutsättningar för förnybar el- och energiproduktion. För att nå de klimatpolitiska målsättningarna nationellt och internationellt är det nödvändigt att alla länder och delar av länder arbetar för att optimera möjligheterna till förnybar el- och energiproduktion.

I ett regionalt perspektiv ger förnybar energiproduktion också nyttor i form av sysselsättning, affärsmöjligheter och försörjningstrygghet. Det är viktigt att hitta de områden där Södermanland utifrån våra förutsättningar bidrar på bäst sätt. Lantbruket och skogsbruket är t.ex. viktiga delar inom området.

Förutsättningar och möjligheter

Vindkraften har en stor teoretisk potential som förnyelsebar energikälla i länet. Utbyggnaden går dock långsamt vilket kan härledas till en rad olika faktorer, inte minst på grund av Södermanlands höga natur- och kulturvärden. Möjligheten att öka takten i utbyggnaden har dock förbättrats i och med att kommunala planeringsunderlag för vindkraft tagits fram.

Solvärme och solceller utgör en betydelsefull del i ett hållbart energisystem. Med hjälp av investeringsbidrag för solceller har utbyggnaden i länet ökat. På senare år har investeringskostnaden per installerad kW minskat vilket ökar förutsättningarna ytterligare för en utökad installation av solceller i länet. Intresset för solenergiinstallationer från lantbruksföretagare i länet är stort. Potentialen för ökad utbyggnad av solenergiinstallationer i länet bedöms med avseende på dessa faktorer vara god.

Stor potential finns i länet för utökad biogasproduktion. God tillgång till substrat finns i form av restprodukter från jordbruket men även i form av organiskt avfall från hushåll, offentlig sektor och industrier. Södermanland har även ett strategiskt läge i närheten av både Östergötland och Stockholm, där efterfrågan på biogas är stor. Produktionen av bioenergi inom de gröna näringarna kan också ge goda möjligheter till företagsutveckling på landsbygden.

I Södermanland finns ett stort virkesförråd och markens goda produktionsförmåga ger god tillväxt. Länet har därmed utmärkta förutsättningar för produktion av bioenergiråvara. I Södermanland utnyttjas redan en stor del av hyggesresterna från skogen. Uttag av biobränsle är en viktig del i skogsbrukets bidrag till att minska växthusgasutsläppen men för att uttaget ska vara uthålligt behöver mer aska återförs till skogsmarken för att återställa balansen. Det finns en potential att öka uttaget av biobränsle från skogen genom t.ex. nyttja stubbar som ett sortiment. Idag görs det i väldigt liten utsträckning, mer kunskap behövs kring vilka effekter ett sådant uttag kan ge.

Vad behöver göras?

- ♦ Utveckla långsiktiga planer och strategier för att öka andelen förnybar energiproduktion i länet. Ett strategiskt samarbete mellan länets aktörer krävs för att utnyttja länets fulla potential till lokal förnybar energi- och biodrivmedelsproduktion.
- ♦ Främja vindkraftsutbyggnaden genom samarbete mellan aktörer för att hitta lämpliga platser.
- ♦ Möjliggöra anslutning till elnätet för att gynna utveckling av småskalig vindkraft och solenergi.
- ♦ Utökad förädling och användning av biobränslen i kombination med ökad återföring av näring till skog och mark i form av askåterföring och biogödsel.
- ♦ Ökad insamling av samhällets restprodukter som matavfall, gödsel och odlingsrester från jordbruket för att realisera länets stora potential för biogasproduktion.

Här är vi 2045

Vindkraften är utbyggd i länet och solceller och solfångare på byggnader bidrar såväl till den egna energiförsörjningen som till det regionala energisystemet.

Biogasproduktionen har medfört att kollektivtrafiken är självförsörjande på lokalt biodrivmedel och biogasen står för en betydande del i den fossilfria fordonsflottan i Södermanland.

Klimatsmart byggande och renovering

I Södermanlands län står energianvändningen i bostäder och lokaler för ca 18 procent av länets totala energianvändning. Den specifika energianvändningen i bostäder och lokaler i Södermanland ligger över det nationella genomsnittet.



Varför är området viktigt?

Energianvändningen i byggnader uppgår till nästan 40 procent av landets totala energianvändning. Byggnader används under en lång tidsperiod vilket innebär att de val vi gör idag kommer att påverka våra möjligheter att nå energi- och klimatpolitiska målsättningar till 2045. Energieffektivisering både av befintlig och ny bebyggelse krävs.

Senast den 31 december 2020 ska alla nya byggnader vara nära-nollenergibyggnader enligt direktivet om byggnaders energiprestanda. Att arbeta med byggnaders energiprestanda är således prioriterat nationellt och internationellt. I länet byggs för närvarande begränsat med lågenergi- och passivhus vilket tyder på att kunskapen om, intresset och incitamenten för att bygga energieffektivt behöver öka. Erfarenheter både nationellt och internationellt visar att energieffektivt byggande mer handlar om kompetens och incitament snarare än om högre byggkostnader.

I kombination med att öka tillämpningen av klimatsmarta och energisnåla byggnader behöver även klimatpåverkan från byggprocessen beaktas. I en rapport från IVA konstateras att klimatpåverkan från byggprocessen är betydande men att kunskapen och insikten om detta bland byggbranschens aktörer är låg.

Förutsättningar och möjligheter

I Södermanland ökar antalet nya bostäder med knappt en halv procent per år. En stor del av det kommunala fastighetsbeståndet byggdes åren 1950-1980 och är idag i behov av omfattande renoveringar. Vid om- och nybyggnation finns stora förutsättningar att påverka en byggnads framtida energibehov.

Förutsättningar för arbete med energisnålt byggande och renovering påverkas i stor utsträckning av nationella bestämmelser. Boverkets byggregler (BBR) är ett betydelsefullt styrinstrument inom området. Energikravens viktigaste uppgift i BBR bör vara att säkra byggnader med låga värmeförluster (bra klimatskal och låga förluster i ventilationen). Detta är egenskaper som följer byggnaden under dess livstid och därmed säkrar en framtida låg energianvändning och framtida låga energikostnader för boende. Energikrav som fokuserar på minskade värmeförluster ger inte bara mindre energianvändning i slutskedet, de ger också lägre systemkostnader i produktionen och väsentligt lägre uttag av energiresurser på produktionssidan.

Det är viktigt att kunna följa upp och mäta byggnadernas energianvändning. Idag saknas i stor utsträckning energimätningar för nyuppförda byggnader. Nuvarande kontrollorgan följer inte upp byggnadens verkliga energianvändning utan lämnar ärendet vid slutintyget. Det finns ett behov av att enklare kunna granska utförda energibäräkningar samt genomföra uppföljande mätningar av nya byggnaders verkliga energiprestanda. Det är Boverket som har ett övergripande ansvar för att utforma kraven på ett sätt så att de har förutsättningar för att fungera i kommunernas operativa kontrollprocesser.

I hyres- och bostadsrätter finns en utmaning i att medvetenhetliggöra och motivera beslutsfattare. Ökad kunskap om möjliga åtgärder, stöd och rådgivning till styrelser och beslutsfattare skapar förutsättningar till vidtagande av energieffektiviserande åtgärder. Åtgärder kan genomföras löpande men även i samband med en renovering eller uppgradering av fastigheten.

Det finns ett behov av att öka tillämpningen av livscykelkostnadskalkyler, LCC, som beslutsunderlag vid investeringar i energieffektiviserande åtgärder i bostäder och lokaler. Att se energieffektiviseringsåtgärder i ett helhetsperspektiv är viktigt för att optimera resultat och effektiviseringstakten. I fastighetssektorn har investeringar som regel avsevärt längre livslängd än många andra branscher vilket gör det mer företags- och samhällsekonomiskt att frångå korta återbetalningstider till förmån för ett livscykelperspektiv.

Byggnaders klimatpåverkan bör beaktas ur ett livscykelperspektiv. Val av byggmaterial och själva byggprocessen har en betydande inverkan på byggnadens totala bidrag till klimatpåverkan. Byggnader behöver således inte enbart vara energisnåla utan även klimatsmarta. Genom att öka användningen av trä vid byggande av bostäder och lokaler kan byggnadernas klimatpåverkan minska betydligt.

Vad behöver göras?

- ♦ Öka kunskap om och tillämpning av nära-nollenergibyggnader
- ♦ Uppföljning av nyproducerade byggnaders energibehov, primärt värmeförluster. Visualisering, e.x. genom en webbplats för att jämföra byggnaders energiprestanda.
- ♦ Införande av systematisk energiuppföljning i all nyproduktion.
- ♦ Riktad information till och kunskapshöjande aktiviteter för beställare, arkitekt, ingenjör, byggprojektledare, förvaltare och drifttekniker. (Planeringsprocessen)

- ♦ Riktad information till och kunskapshöjande aktiviteter för byggnadsarbetare och installatörer. (Byggprocessen)
- ♦ Samordna energiåtgärder med ombyggnations- och renoveringsplaner och påskynda renoveringstakten i befintliga byggnader.
- ♦ Energieffektivisera och förbättra prestanda i det befintliga fastighetsbeståndet.
- ♦ Tillämpa behovsstyrning av värme, belysning och ventilation.
- ♦ Fasa ut olja och direktverkande el till förmån för hållbara alternativ.
- ♦ Sammanställa demonstrationsprojekt och framgångsrika byggnadsprojekt för att ytterligare tillgängliggöra dessa samt underlätta för kunskapsspridning för energieffektiva renoveringar.
- ♦ Öka byggandet i trä för minskad klimatpåverkan.
- ♦ Ta fram kunskapsunderlag för att öka insikten i byggprocessens klimatpåverkan samt arbeta fram metoder och verktyg för att minska klimatbelastningen under byggprocessen.
- ♦ Kunskapsspridning kring utsläpp av klimatpåverkande gaser vid byggprocessen – materialval och byggnadsmetoder – för att kunna ta klimathänsyn redan vid planeringen

Här är vi 2045

Byggnaderna är självförsörjande på energi, både nybyggnationer och befintlig bebyggelse. Solceller på byggnaderna är ett viktigt bidrag för det regionala förnybara energisystemet. All ny bebyggelse är plusenergihus som bidrar till det lokala energisystemet. Byggnaderna är klimatsmarta vilket innebär att hela byggnadens livscykel tas i beaktan för att begränsa nya byggnaders klimatpåverkan.

Smartare energianvändning i hemmet och offentliga lokaler

Energianvändningen i bostäder och lokaler påverkas inte enbart av byggnadens energiprestanda. Den brukarrelaterade energianvändningen uppgår till cirka 40 procent av en byggnads totala energianvändning.

Bild

Varför är området viktigt?

Förutom byggnadens och klimatskalets energiprestanda spelar även den tekniska utrustningen och användarbeteendet en stor roll för en byggnads totala energianvändning. Både energianvändning för uppvärmning, varmvatten och hushållsel påverkas i stor utsträckning av användarmönster och beteende. Även den tekniska utrustningens energiprestanda påverkar energiförbrukningen.

Förutom arbete med byggnadens klimatskal och energieffektiviseringsåtgärder vid ny- och ombyggnation är det således även viktigt att arbeta med beteendepåverkande åtgärder och främja användningen av energisnåla produkter.

Förutsättningar och möjligheter

Det finns en stor utmaning i att påverka användarmönster och beteende. Förutsättningarna för arbete med beteendepåverkande åtgärder kan dock anses vara likvärdigt över landet och påverkas inte i så stor utsträckning av lokala förutsättningar.

Däremot finns goda möjligheter att på den lokala nivån genomföra beteendepåverkande insatser. Exempelvis kan informationsinsatser kopplat till skolverksamheter och utbildning bidra till att tidigt lägga grunden för ett energieffektivt beteende hos individen. Det finns även exempel på lokala och regionala projekt, tävlingar och informationskampanjer riktat till privatpersoner som givit goda resultat.

För privatpersoner är även den kommunala energi- och klimatrådgivningen viktig. Möjligheten till rådgivning skapar förutsättningar för ökad kunskap och medvetenhet hos konsumenter.

Visualisering av energianvändningen såväl i hemmet som offentliga lokaler är viktigt för att ge tillräcklig kunskap och incitament för ett ändrat beteende. Mätning och visualisering av energianvändning ger även direkt återkoppling på ett energieffektivt beteende vilket kan motivera till ytterligare åtgärder.

I hyres- och bostadsrätter finns en utmaning i att medvetandegöra och motivera de boende till energisnåla vanor. Ökad tillämpning av individuell mätning och debitering av energikosnad är en förutsättning för att skapa incitament för ett energisnålare beteende.

Vad behöver göras?

- ♦ Integrera energifrågor som en del av utbildningsverksamheten i förskola och grundskola.

- ♦ Genomföra beteendepåverkande åtgärder och informationskampanjer för allmänheten.
- ♦ Tillämpa visualisering av energianvändning som ett verktyg för att skapa medvetenhet.
- ♦ Informations- och utbildningsinsatser till hyresvärdar och hyresgäster.
- ♦ Individuell mätning och debitering av energikostnader för hyresgäster.

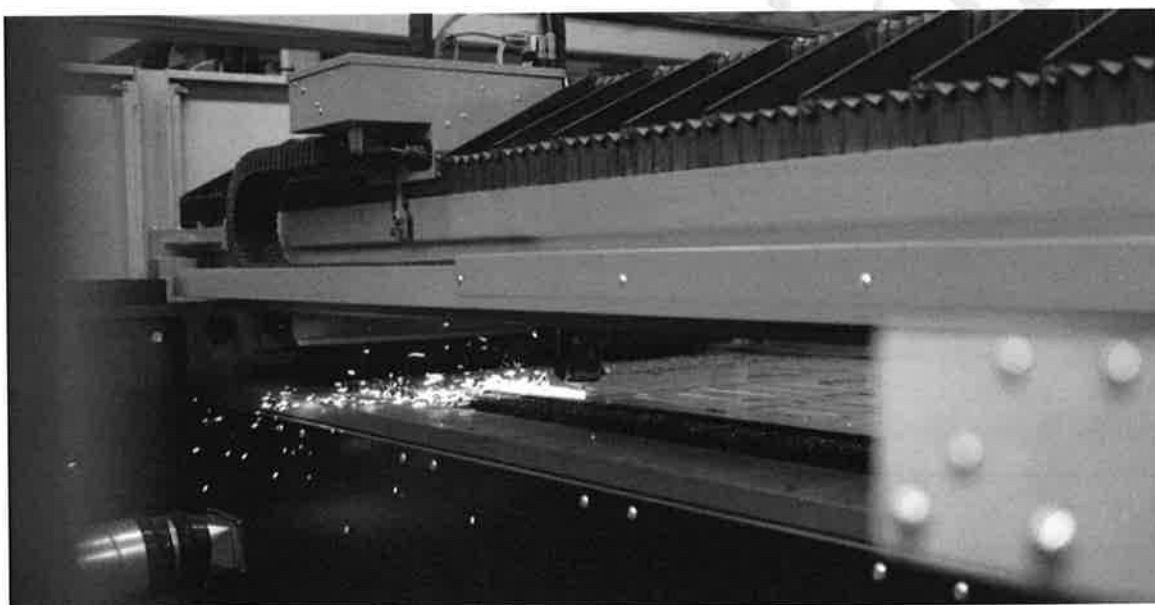
Här är vi 2045

Konsumenterna är medvetna om sin energianvändning och hur den kan påverkas. Energianvändningen är effektiv och optimerad efter individens behov. Offentliga verksamheter har en god bild av verksamheternas energianvändning och minskar den kontinuerligt.

Energifrågorna är integrerade i undervisningen och ger förutsättningar och verktyg för ett energisnålt beteende.

Systematiskt energiarbete i företag och industri

Södermanlands näringsliv består av många små och få stora företag. Produktion och tillverkning är den enskilt största branschen. Även byggindustrin är en betydande bransch i länet. I Södermanlands län står näringslivet för ca 78 procent av länets totala energianvändning, där industri och byggverksamheter svarar för ca 52 procent. En stor del av energianvändningen kan härledas till stålindustrin och företaget SSAB, beläget i Oxelösund.



Varför är området viktigt?

Energiushållning är en förutsättning för en konkurrenskraftig verksamhet och ökar förutsättningarna för utveckling och tillväxt. I Södermanlands län är företagandet viktigt och potentialen för energieffektivisering stor hos så väl små som medelstora och stora företag och industrier. Energieffektivisering är när den genomförs på ett strukturerat och systematiskt sätt lönsamt och skapar ökad konkurrenskraft för det enskilda företaget vilket bidrar till näringslivets utveckling och tillväxt i Södermanlands län.

Alla företag i Sörmland behöver i mycket större utsträckning uppmärksamma och arbeta systematiskt med energiledning d.v.s. mäta, planera, åtgärda och följa upp sin energianvändning. Syftet med energiledning är att få bättre kunskaper om den egna energianvändningen och därmed få möjlighet att planera för energieffektivisering och eventuell egenproduktion av energi.

Det finns således ett behov av utvecklat stöd och vägledning till företag för att i större omfattning realisera den energieffektiviseringspotential som finns. För att skapa förutsättning för ökat energiarbete i verksamhet hos företag och industri i Södermanland prioriteras åtgärder inom ramen för klimat- och energistrategin

Förutsättningar och möjligheter

Företag är enligt miljöbalken skyldiga att hushålla med råvaror och energi samt att i första hand använda förnybara energikällor. En förutsättning för att fortlöpande hitta och genomföra motiverade åtgärder är ett systematiskt och strukturerat energiarbete. Ett första steg är att genomföra en energikartläggning som visar vilka möjligheter som finns.

Alla företag med lokaler kan effektivisera energianvändningen för stödprocesser som uppvärmning, ventilation och belysning. Störst potential för energieffektivisering finns dock inom industriverksamheter där även energianvändningen inom produktionen kan effektiviseras.

Länets stålindustri erbjuder goda möjligheter till ett ökat restvärmeutnyttjande. Genom att skicka ut industriell restvärme på fjärrvärmenätet kan biobränsle som eldas i kraftvärmeverken frigöras och användas för att ersätta fossila bränslen i andra delar av samhället.

Länets stora andel av små företag innebär en ökad utmaning att hitta energieffektiviseringspotential. För företag som inte har en betydande energianvändning blir de ekonomiska incitamenten mindre men långt ifrån obetydliga för att öka resultat och konkurrenskraft. Prioritering av tid för energieffektivisering är svår för många mindre företag. I länet finns således en utmaning i att hitta "morötter" för energieffektiviseringsåtgärder även i de mindre företagen.

Många företag har dålig eller ingen tydlig bild och uppföljning av sin energianvändning och sina faktiska energikostnader. Få företag anser sig kunna göra något åt sin energianvändning och de överskattar behovet av stora investeringar med lång återbetalningstid. Företagen har låg kunskap om den egna potentialen att minska energikostnaderna. Investeringar för energieffektiviseringar ger direkt genomslag på resultatet i bokslutet och energieffektiviseringsvinster är också i många fall lättare att "räkna hem" än produktivtetsinvesteringar.

Energikontoret driver ett antal regionalfondsprojekt i samverkan med främst Tillväxtverket, Energimyndigheten och länsstyrelserna med syfte att stödja och påskynda implementeringen av energieffektivisering i och ökad konkurrenskraft för näringslivet i Sörmland. Erfarenhet visar att företag som börjar intressera sig för energifrågan blir mer angelägna att arbeta vidare, införa energiledningssystem "light" och effektivisera sin energianvändning.

Vad behöver göras?

- ♦ Öka kunskapen om energieffektiviseringens fördelar för lönsamhet och konkurrenskraft.
- ♦ Öka antalet energikartläggningar och införa systematiskt och strukturerat energiarbete för en ökad energieffektiviseringstakt i företag och industri.
- ♦ Ökat utnyttjande av restvärme och ökat nyttjande av egenproducerad energi.
- ♦ Ökad samverkan mellan företag för optimalt utnyttjande av el och värme genom exempelvis nätverksbyggnade och mötesplatser.
- ♦ Tillämpning av mätning, uppföljning och visualisering av energianvändning och utsläpp av koldioxid.
- ♦ Utökad rådgivning, uppsökande och informationsspridande.
- ♦ Fördjupat samarbete mellan Energi- och klimatrådgivare, Länsstyrelsen och Energikontoret för gemensamma insatser.
- ♦ Ökad energitillsyn.

Här är vi 2045

Företagen i Södermanland arbetar aktivt med energifrågan och energin används effektivt, på rätt sätt och på rätt ställe. Fossil olja används inte längre som energikälla och elen kommer från förnybara energikällor. Konsumenterna är mer medvetna i sina val och produktion och konsumtion sker lokalt.

Remissversion

Hållbar konsumtion

Den privata konsumtionen har stor påverkan på både klimatet och övrig miljö. Med lokala insatser, ökad självförsörjningsgrad och cirkulära system kan vi minska denna påverkan.

Södermanland är ett landsbygdslän med goda förutsättningar för produktion av livsmedel. Intresset för lokalproducerad mat i länet är stort och andelen ekologiska livsmedel uppgår till nära 40 procent av de kommunala inköpen. Samtliga kommuner i länet samlar även in matavfall till biogasproduktion.



Varför är området viktigt?

Vår konsumtion ger upphov till utsläpp av växthusgaser både i Sverige och i andra länder. Mycket av de livsmedel vi äter och de kläder vi köper produceras i andra länder. För att få en heltäckande bild av hur vår konsumtion påverkar klimatet måste alla utsläpp under en produkts hela livscykel, inklusive utsläpp utomlands från tillverkning och transport av de varor som importeras, räknas in. Siffran för utsläppen i konsumtionsperspektivet, drygt 10 ton per person i Sverige är 25 procent högre jämfört med om enbart utsläppen i Sverige räknas. Olika konsumtionsval kan göra stor skillnad i utsläppens storlek.

Förutsättningar och möjligheter

En avgörande faktor för hållbar konsumtion är medvetna konsumenter som gör kloka val. Regionala insatser och informationsspridning för att stödja konsumenterna är viktigt för att öka medvetenheten.

Myndigheter, kommuner och företag har stora möjligheter att minska sin klimatpåverkan genom att göra medvetna energi- och klimatsmarta val vid upphandlingar och inköp.

Kortare avstånd mellan var maten produceras och där den konsumeras minskar energiåtgången. Södermanland är ett landsbygdslän och har ur den synvinkeln goda förutsättningar att producera

lokala livsmedel. Den lokalproducerade maten och möjligheterna till vidareförädling är en viktig utvecklingskraft för länet. Sörmlands goda förutsättningar att producera och vidareförädla livsmedel beskrivs i länets matstrategi. En lokal livsmedelsförsörjning blir alltmer viktig med en omvärld som blir alltmer föränderlig och oförutsägbart.

En minskad köttkonsumtion har stor betydelse för konsumtionens klimatpåverkan. Samtidigt bidrar betande djur till biologisk mångfald. En kombination av att minska den totala mängden kött vi äter och samtidigt öka andelen svenskt naturbeteskött ger dock möjlighet till positiv utveckling för både klimat och biologisk mångfald. I Sörmland finns även goda förutsättningar att välja viltkött vilket har lägre klimatpåverkan än kött från uppfödda djur.

Även ekologiska livsmedel har lägre påverkan på klimatet än konventionellt odlade livsmedel. Handelsgödsel som i stor utsträckning används i konventionell livsmedelsproduktion kräver stora energiinsatser vid tillverkning och ger upphov till läckage av lustgas vid användning. Länets stora potential att producera biogas bidrar även till möjligheter att minska jordbrukets klimatpåverkan genom den biogödsel som bildas som biprodukt vid rötning.

Ytterligare möjligheter att minska konsumtionens påverkan på klimatet ligger i att öka återanvändningen av varor samt att övergå till ett mer tjänstebaserat samhälle. Genom att återanvända eller skapa nya produkter av återvunnet material minskar behovet av nytillverkning. Ett föregångsexempel i länet för möjligheterna till återbruk är ReTuna Återbruksgalleria i Eskilstuna.

Vad behöver göras?

- ♦ Motivera och underlätta för konsumenter att göra klimatsmarta val exempelvis genom ökad information och märkning av varor och tjänster.
- ♦ Arbete med klimatkompensering i offentliga organisationer och företag.
- ♦ Använda upphandling som instrument för att minska miljö- och klimatbelastningen.
- ♦ Underlätta upphandling av närproducerade livsmedel och möjliggör direktleveranser av lokala råvaror från lantbruksföretagare till offentliga organisationer
- ♦ Öka tillämpningen av säsonganpassad livsmedelskonsumtion..
- ♦ Genomföra insatser som bidrar till minskat matsvinn, minskade avfallsmängder och ökad återanvändning och återvinning.
- ♦ Skapa cirkulära system i samhället.

Här är vi 2045

Södermanland med omnejd är självförsörjande på livsmedel. Matsvinnet är minimerat och det matavfall som uppkommer samlas in för biogasproduktion. Södermanland har i stor utsträckning övergått till ett tjänstebaserat samhälle, de varor som konsumeras präglas av återvunna och återbrukade material och produkter.

Hållbart jord- och skogsbruk

En stor del av länets yta täcks av jord- och skogsbruksmark. Jord- och skogsbruket står för 2 procent av länets energianvändning och 9 procent av länets utsläpp av växthusgaser.



Varför är området viktigt?

Vid sidan av fossil koldioxid har andra gaser, som till exempel metan och lustgas, betydelse för den samlade klimatpåverkan. Inom jordbruket är utsläpp av dessa gaser betydande och uppkommer i samband med markbearbetning, gödsling och djurhållning. Utsläppen utgörs bland annat av lustgas från organogena jordar, metan från djurens fodermältning samt gödselhanteringen. Skogsbrukets största utsläpp av växthusgaser är utsläpp av koldioxid och lustgas från markbearbetningen i skogen.

Förutsättningar och möjligheter

Det finns ett ökande globalt behov av både skogsråvara och livsmedel. Lokal livsmedelsproduktion har även betydelse för den biologiska mångfalden och skapandet av lokala och regionala kretslopp. En lokal livsmedelsproduktion minskar även behovet av långväga transporter. En begränsning av jord- och skogsbrukets klimatpåverkan bör således inte ske genom minskad produktion utan handlar snarare om arbete för effektivt markutnyttjande och andra åtgärder för att minska produktionens klimatpåverkan.

Att nå visionen om noll nettoutsläpp av växthusgaser inom jordbruket bedöms vara svårt då utsläppen av metan och lustgas härrör från biologiska system är förknippade med livsmedelsproduktionen. Det finns dock möjlighet att minska dessa utsläpp genom effektiviseringsåtgärder i jordbruket. Det kan exempelvis handla om resurseffektivisering, effektivt markutnyttjande, optimering av kvävetillförsel och att hålla jordbruksmarken dränerad.

Jordbruket har även goda förutsättningar att minska utsläppen av växthusgaser på andra sätt. Förutom åtgärder som energieffektivisering, sparsam körning och byte till förnybara bränslen bör nämnas jordbruksmarkens potential att fungera som kolsänka. Jordbrukets möjlighet att producera biogas från gödsel och restprodukter bedöms också vara ett betydelsefullt bidrag för att minska växthusgasutsläppen.

Skogsbruket kan tillföra växthusgaser via skogsbruksåtgärder som markberedning och gödsling. Åtgärder som i ett initialt skede kan ett utsläpp av växthusgaser (tex markberedning), ger i ett längre perspektiv ett upptag av växthusgaser via kollagringen i den växande skogen. Idag fungerar skogen som en viktig kolsänka då tillväxten är högre än avverkningen vilket gör att mer kol binds än som släpps ut.

För att minska de negativa effekterna av skogsbrukets utsläpp behöver skötselåtgärder utföras på rätt sätt och anpassas efter skogsmarkens förutsättningar, samtidigt som det ger en positiv effekt på tillväxten. En ökad skogstillväxt medför ökat nettoupptag av växthusgaser samtidigt som tillgången på biobränsle ökar. För att ha ett hållbart skogsbruk i framtiden behöver vi även vara rustade inför kommande klimatförändringar. Vikten av att sprida riskerna mellan olika skötelsystem och på fler trädslag ökar. För att minska risken för körsador behövs det bättre planering och bättre transportvägar i skogen.

Vad behöver göras?

- ♦ Optimera tillförseln av kväve för att minska lustgasavgången från jordbruksmarken.
- ♦ Lagra och sprida stallgödsel med så små förluster som möjligt.
- ♦ Åtgärder för att minska risken för markpackning samt ökad dränering.
- ♦ Utnyttja potentialen för biogasproduktion för ökad produktion av biogödsel.
- ♦ Gynna långliggande betesmarker.
- ♦ Kompetensutveckling för lantbrukare exempelvis genom fortsatt rådgivning till lantbruksföretagare via Greppa Näringen.
- ♦ Öka markens kolinlagring genom minskad jordbearbetning och bra val av växtföljder.
- ♦ Fortsatt kompetensutveckling i skogsbruket om klimatanpassad skogsskötsel.

Här är vi 2045

Södermanland har ett konkurrenskraftigt jord- och skogsbruk som minimerat utsläppen av växthusgaser i den egna produktionen. Gårdarnas resurser utnyttjas effektivt med små förluster i produktionen. Jord- och skogsbruksmarker fungerar som en viktig kolsänka för de kvarvarande växthusgasutsläppen.

Länet har ett skogsbruk som mött klimatets förändringar utifrån den sörmländska skogens förutsättningar. Vi har en uthållig markanvändning där askåterföring och skonsam körning bidrar till att långsiktigt bibehålla markens produktionsförmåga.

KS §

Dnr KK16/353

Yttrande avseende revisionsrapport om granskning av löner och ersättningar inklusive arvoden till förtroendevalda

Revisionen har genomfört en granskning för att besvara frågan om Kommunstyrelsens interna kontroll avseende rapportering av löner och ersättningar är tillräcklig. Under 2015 har kommunen bytt HR- och lönesystem.

Sammanfattningsvis bedömer revisionen att kommunstyrelsens interna kontroll avseende rapportering av löner och ersättningar inte är tillräcklig. Revisorerna rekommenderar att ett urval av transaktionerna som har identifierats vid registeranalysen bör följas upp och kontrolleras, samt att en samlad bild tas fram över vilka problem som återstår samt att en åtgärdsplan upprättas.

Förslag till yttrande har tagits fram av HR-avdelningen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrande över rubricerad revisionsrapport.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Yttrande avseende revisionsrapport om granskning av löner och ersättningar inklusive arvoden till förtroendevalda

Bakgrund

Revisionen har genomfört en granskning för att besvara frågan om Kommunstyrelsens interna kontroll avseende rapportering av löner och ersättningar är tillräcklig. Under 2015 har kommunen bytt HR- och lönesystem.

Sammanfattningsvis bedömer revisionen att kommunstyrelsens interna kontroll avseende rapportering av löner och ersättningar inte är tillräcklig. Revisorerna rekommenderar att ett urval av transaktionerna som har identifierats vid registeranalysen bör följas upp och kontrolleras, samt att en samlad bild tas fram över vilka problem som återstår samt att en åtgärdsplan upprättas.

Förslag till yttrande har tagits fram av HR-avdelningen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrande över rubricerad revisionsrapport.



Erik Carlgren
Kommundirektör

Madeleine Lennartsson
HR-chef

Beslut till:

Revisionen

FÖRSLAG

Revisionen



Yttrande avseende revisionsrapport om granskning av löner och ersättningar inklusive arvoden till förtroendevalda

Kommunstyrelsen delar revisionens uppfattning att Kommunstyrelsens interna kontroll avseende rapportering av löner och ersättningar inte varit tillräcklig under granskningsperioden januari – oktober 2015. Ett nytt HR- och lönesystem har implementerats under perioden men uppfyller inte de krav som ställts och därmed ger systembytet inte den effekt som var önskvärd. Efter oktober 2015 har dock kraftfulla åtgärder vidtagits som reducerat problematiken men dock kvarstår en del väsentliga problem med det nya HR- och lönesystemets införande.

Ett antal åtgärder har vidtagits:

- De punkter som återstår i implementationsprojektet av nytt HR- och lönesystem har sammanställts i en restlista. Både kommunen och leverantören av systemet fokuserar på att lösa de systemrelaterade problem som återstår. Listan följs upp regelbundet och ligger till grund för pågående förhandlingar med leverantören.
- Under våren 2016 har HR-chef/projektledare regelbundet informerat Kommunstyrelsen om nuläget i projektet, med syfte att ge Kommunstyrelsen större insyn och kunskap.
- En omorganisation har genomförts på Löneenheten där en systemgrupp har bildats och gruppen har förstärkts med en ny tjänst som systemansvarig. Åtgärderna syftar till att tydliggöra roller och ansvar, ge ett större fokus på systemfrågorna samt ge större möjligheter till kontroll och uppföljning.
- Vid rekrytering av ny lönechef har stor vikt lagts vid ekonomisk kompetens. Ny chef tillträder under augusti.
- Regelbundna möten hålls mellan HR/lön och ekonomiavdelningen för att lösa problem med ekonomiska analyser samt ge ökad samsyn.

- Systemgruppen genomför ofta och regelbundet interna kontroller i form av till exempel stickprov då medvetenheten är hög om att systemet har haft brister.
- Under sommaren 2016 har ärendehanteringssystemet Nilex införts på Löneenheten. Målsättningen är att strukturera supporten samt korta ned ledtider på supportärenden och förbättra servicen gentemot verksamheten.
- Löneenheten har haft stöd från en konsult i stresshantering för att ge medarbetarna utbildning och stöd för att förbättra arbetsmiljön, minska sjukskrivningarna och därigenom också minska risken för fel.
- Under den period som granskningen genomfördes hade kommunen svårigheter att se hur attester och scheman i systemet var felaktiga och renderade fel löner. Under oktober månad ägde många utbildningar rum för chefer och vissa administratörer för att öka kunskapen om hur attesterad tid och schemaläggning nu har en annan betydelse för korrekt löneutbetalning. Utbildningarna har fortsatt sedan dess. Handhavandeproblematiken är ännu inte helt löst men är kraftigt reducerad sedan granskningen.

Kommunstyrelsen anser med ovanstående att det för närvarande finns en samlad bild över återstående problem och diskussioner pågår om hur de ska lösas. Regelbundna kontroller genomförs för att upptäcka och komma tillrätta med de problem som finns och uppkommer.

Urban Granström

Kommunstyrelsens ordförande

Revisorerna

2016-04-13



Kommunstyrelsen

För kännedom:
Kommunfullmäktige

Granskning av löner och ersättningar inklusive arvoden till förtroendevalda

Kommunen har bytt HR-system under 2015. Det är viktigt att alla uppgifter från det gamla systemet har förts över korrekt till det nya systemet.

Personalkostnaderna utgör en väsentlig del av kommunens externa kostnader. Det finns vissa risker förknippade med lönehanteringen. I den centrala hanteringen kan det finnas risk för att registerhållningen och hanteringen av olika moment i löneprocessen inte alltid fungerar som avsett. I den mån lönehanteringen har decentraliserats finns ökad risk för att lönerapporteringen och arbetsledarnas kontroll av löneunderlagen inte fungerar tillfredsställande. Detta eftersom det kan uppstå svårigheter att i alla delar upprätthålla kompetens och kontinuitet i kontrollerna.

Revisorerna har med hänsyn till risk och väsentlighet uppdragit till PwC att granska löner och ersättningar inklusive arvoden till förtroendevalda.

Den sammanfattande revisionella bedömningen är att kommunstyrelsens interna kontroll avseende rapportering av löner och ersättningar inte är tillräcklig.

Utifrån genomförd migreringskontroll går det ej att säkerställa att samtlig data har migrerats korrekt från det tidigare lönesystemet till det nya systemet. Lönekörningarna hanteras på rätt sätt och i rätt tid, men det finns ett antal problem runt detta som innebär extra arbete och extra kontroller. Det sker en fullständig och riktig överföring från lönesystem till ekonomisystem. Det är vanligt att nyanställda får vänta på sin första lön. Det har varit problem med hur frånvaro ska registreras i systemet, vilket har lett till felaktigt utbetalda löner som har fått justeras i efterhand. Lönekostnader och tillhörande kostnader har analyserats under året, men problem med kodning, fördelning av uppgifter osv har varit så stora och krävt så stora resurser för rättelser att analyser inte har kunnat göras på det sätt som normalt görs.

Vi bedömer att det finns en mängd problem kvar med HR-systemet. Byte av system har inneburit en mycket stor belastning på berörd personal i hela organisationen.

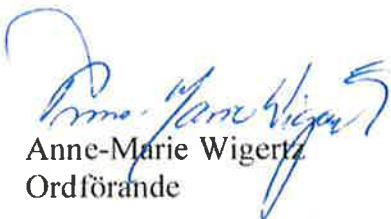
Våra rekommendationer:

- Ett urval av de transaktioner som har identifierats vid registeranalysen bör följas upp och kontrolleras.
- Ta fram en samlad bild över vilka problem som fortfarande återstår och upprätta en åtgärdsplan för att komma tillrätta med dessa.

Vid granskningen gjorda iakttagelser, bedömningar och rekommendationer redovisas i bilagd rapport, som härmed översänds för yttrande och åtgärder.

Skriftligt svar önskas senast 2016-08-01

REVISORERNA



Anne-Marie Wigertz
Ordförande



Gunnar Johansson
Vice ordförande

2016 -04- 14

Dnr: KK16/353

Revisionsrapport

Granskning av lö- ner och ersättning- ar inkl arvoden till förtroendevalda

Nyköpings kommun

Annika Hansson,
Certifierad kommunal
revisor
Specialavdelning för
registeranalys inom
PwC

Mars 2016

Innehåll

1.	Inledning.....	3
1.1.	Bakgrund	3
1.2.	Syfte och Revisionsfråga.....	3
1.3.	Revisionskriterier	3
1.4.	Kontrollmål	3
1.5.	Avgränsning.....	3
1.6.	Metod.....	4
2.	Iakttagelser och bedömningar.....	5
2.1.	Konvertering av uppgifter från det gamla lönesystemet till det nya har fungerat (migreringskontroller).....	5
2.1.1.	Migreringskontroller	5
2.1.2.	Granskning av kommunens egna kontroller	6
2.1.3.	Bedömning	6
2.2.	Tidrapportering/frånvarorapportering och attest inför lönekörning.....	6
2.2.1.	Iakttagelser.....	6
2.2.2.	Bedömning	8
2.3.	Resultatet av den preliminära och definitiva lönekörningen hanteras på rätt sätt och i rätt tid	8
2.3.1.	Iakttagelser.....	8
2.3.2.	Bedömning	9
2.4.	Överföring från lönesystemet till ekonomisystemet sker fullständigt och riktigt	9
2.4.1.	Bedömning	9
2.5.	Avstämningar gjorda med registeranalys.....	9
2.5.1.	Avstämning av transaktioner avseende nettolön och källskatt mot huvudbok	9
2.5.2.	Personalregister	10
2.5.3.	Analys av utbetalda löner	10
2.5.4.	Bedömning	12
2.6.	Lönekostnader och tillhörande kostnader analyseras regelbundet	12
2.6.1.	Iakttagelser.....	12
2.6.2.	Bedömning	13
2.7.	Övriga iakttagelser.....	13
2.7.1.	Kontrolluppgifter och underlag till Skattemyndigheten	13
2.7.2.	Arbetsgivarintyg.....	14
2.7.3.	Statistik, personaladministrativa uppgifter och schema	14
2.7.4.	Personuppgifter	14
2.7.5.	Behörigheter.....	15

2.7.6.	Semesterdagar och outtagen övertid	15
2.7.7.	Ändring av uppgifter inför omorganisation	16
2.7.8.	Kommunikation mellan verksamheterna och lönekontoret	16
2.7.9.	Bedömning	16
3.	Sammanfattning och revisionell bedömning	17

1. Inledning

1.1. Bakgrund

Personalkostnaderna utgör en väsentlig del av kommunens externa kostnader. Det finns vissa risker förknippade med lönehanteringen. I den centrala hanteringen kan det finnas risk för att registerhållningen och hanteringen av olika moment i löneprocessen inte alltid fungerar som avsett. I den mån lönehanteringen har decentraliserats finns ökad risk för att lönerapporteringen och arbetsledarnas kontroll av löneunderlagen inte fungerar tillfredsställande. Detta eftersom det kan uppstå svårigheter att i alla delar upprätthålla kompetens och kontinuitet i kontrollerna.

Kommunen har bytt lönesystem under 2015. Det är viktigt att alla uppgifter från det gamla systemet har förts över korrekt till det nya systemet.

1.2. Syfte och Revisionsfråga

Granskningen syftar till att bedöma om den interna kontrollen avseende rapportering av löner och ersättningar är tillräcklig och har besvarat följande revisionsfråga:

- **Är Kommunstyrelsens interna kontroll avseende rapportering av löner och ersättningar tillräcklig?**

1.3. Revisionskriterier

Granskningen har utgått från följande revisionskriterier

- Kommunal redovisningslag
- Rådet för kommunalredovisnings rekommendationer
- Kommunens policys/riktlinjer

1.4. Kontrollmål

För att besvara revisionsfrågan har granskningen utgått från följande kontrollmål:

1. Konverteringen av uppgifter från det gamla lönesystemet till det nya har fungerat
2. Resultatet av den preliminära och definitiva löneförningen hanteras på rätt sätt och i rätt tid
3. Överföring från lönesystem till ekonomisystem sker fullständigt och riktigt
4. Lönekostnader och tillhörande kostnader analyseras regelbundet

1.5. Avgränsning

Granskningen har omfattat centrala löneavdelningen och samtliga enheter. Granskningen avgränsas till att omfatta 2015 januari - oktober inkl överföring av saldon från 2014. Utifrån resultatet av granskningen har det inte gjorts någon särskild granskning av attester, utan detta har varit en punkt i intervjuerna.

1.6. Metod

Granskningen har skett utifrån ett väsentlighets- och riskperspektiv där ett antal kontrollmål har valts ut. Utifrån dessa kontrollmål har en bedömning gjorts dels av befintliga regler och rutiner, dels av förvaltningens egna kontrollaktiviteter. Utdrag ur lönesystemet har bearbetas genom s.k. registeranalys avseende löneunderlag samt överföringar från föregående system. Uppföljning och verifiering av vissa identifierade avvikelser och orimliga värden har skett.

Intervjuer har genomförts med tf lönechef (den som innehade befattningen vid granskningens start) tillika HR-chef, systemförvaltare (2 pers), systemansvarig, förhandlingschef, HR-specialist (statistik), ekonom ekonomiavdelningen. Från Division Social Omsorg har enhetschef Kortids och fritids, enhetschef Service- och gruppboende, enhetschef Särskilt boende, enhetschef Hemtjänst, chef beställningscentralen, ekonom, enhetschef HR-team och HR-specialist intervjuats. Från Division Barn, Utbildning och Kultur har divisionschef, divisionsekonom, enhetschef HR, HR-specialist och ekonom intervjuats.

Rapporten har sakgranskats av huvuddelen av de intervjuade personerna.

2. *Iakttagelser och bedömningar*

Nyköpings kommun har fr.o.m. 1 mars 2015 bytt till HR + version 8 från Blue Garden. Som inmatningsportal används Medvind. Överföring till ekonomisystemet sker genom bokförings-filer. För att föra över transaktioner används Teis¹. Det ekonomisystem som används är Aditro. Löner körs även för Oxelösunds kommun, Regionförbundet och NOVF². Dessa körs som separata företag. Det tidigare systemet var éCompanion och ägs av Evry.

Det finns en kommun till i landet som kör samma version av det nya programmet som Nyköpings kommun. Problem som har uppstått under året uppges ha lösts löpande av leverantören. Löneavdelningen har upplevt att leverantören inte har någon kompetens avseende kommunala avtal, även om systemet används av många företag. Kommunens projektledare för implementeringen slutade och en nyanställd har tagit över. Flera anställda har slutat under året och både tjänsten som HR-chef och lönechef har haft tillfälligt ansvariga under året. Det har varit anställda med lång erfarenhet hos kommunen, men inte på dessa poster. Främst tjänsten som lönechef har bytt innehavare flera gånger under året. Flera personer har också varit sjukskrivna under delar av året.

I samband med införandet av det nya systemet har nya lönearter tillämpats. Antalet anställningsformer har ändrats, från att tidigare ha varit 25-30 finns nu 9.

Det har inte varit möjligt för kommunen att få ut statistik på sjukfrånvaro. Detta innebär att kommunen inte har kunnat uppfylla lagens krav avseende dessa uppgifter i årsredovisningen eller lämna statistik till SKL. Kontakter har tagits med Försäkringskassan så att man har erhållit deras uppgifter om långtidsfrånvaro, men någon motsvarande möjlighet för korttidsfrånvaro har inte funnits. Det har inte heller varit möjligt att få ut uppgifter om arbetad tid, övertid m.m. vilket innebär att man inte vet antalet årsarbetare. Det finns viss möjlighet att få ut statistik avseende timmar i BPA (Budget Planering Analys-verktyg som kommunen använder), men kommunen har inte använt detta underlag.

2.1. Konvertering av uppgifter från det gamla lönesystemet till det nya har fungerat (migreringskontroller)

2.1.1. Migreringskontroller

PwC har utfört en migreringskontroll av personalregistren för att kontrollera att personaldata har överförts korrekt till det nya systemet. Personalregistren från systemet écompanion för perioden 2015-01-01 – 2015-02-28, mot personalregistren från systemet HRplus för perioden 2015-03-01 – 2015-12-31 för att se hur många anställda från écompanion som saknas i HRplus.

¹ Program som känner av att det kommit in material som ska föras över mellan olika system.

² I NOVF sker bokföring manuellt.

- För Nyköping kommun saknas 134 anställda i det nya systemet, dock har 14 av dessa sitt sista anställningsdatum innan 2015-03-01.

PwC har även utfört en analys av lönetransaktioner för att säkerställa om det har skett transaktioner till personer som ej finns med i personalregistren.

- Analysen påvisade att det för Nyköpings kommun i écompanion (2015-01-01 – 2015-02-28) skett 587 transaktioner till 174 anställda som ej fanns med i personalregistret. I HRplus (2015-03-01 – 2015-12-31) identifierades 1 798 transaktioner till 53 anställda som ej fanns med i personalregistret.

2.1.2. Granskning av kommunens egna kontroller

Sammanfattningsvis har kommunen inte utfört adekvata kontroller angående migreringen till det nya lönesystemet, och de nämner att de hade önskat att de hade kunnat titta tillbaka historiskt i filerna som de kunde i deras gamla system, då detta hade medfört en bättre kontroll.

2.1.3. Bedömning

PwC kan utifrån ovan observationer ej säkerställa att samtlig data såsom semesterskulder, personalregister och andra personalackumulatorer har migrerats korrekt från écompanion till HRplus. I och med att det inte går att se historiskt i personalregistret och semesterskulden i det nya systemet är det ej möjligt att testa, eftersom det inte går att ta fram en för- och efterbild för registren.

För ytterligare detaljer kring analysen avseende lönetransaktioner, hänvisas till den löneanalys PwC utförde för Nyköpings kommun, se bilagor.

2.2. Tidrapportering/frånvarorrapportering och at-test inför lönekörning

2.2.1. Iakttagelser

Införandet av det nya lönesystemet har också inneburit förändrad rapportering för de anställda. Alla anställda ska nu själva gå in i Medvind och rapportera frånvaro, övertid och klarmarkera för varje månad. Detta ska göras senast andra arbetsdagen i månaden efter. Därefter ska respektive chef attestera senast den femte i varje månad (eller närmast vardag efter). Det är möjligt för den anställda att klarmarkera genom en app i telefonen eller genom dator hemma. Både för anställda och chefer skickas påminnelse ut i HR-portalen samt att mail går ut om inte rapportering/attestering har skett i tid. Det finns möjlighet för chefer att attestera även om den anställda inte har klarmarkerat. Om inga noteringar finns betalas grundlön ut. Ett fåtal medarbetare som har bedömts ha svårt att ta till sig information via lathund/instruktionsfilm har blivit erbjudna utbildning i det nya systemet. Det finns lathundar och instruktionsfilm på intranätet. I samband med intervjuer har framkommit missnöje med att de lathundar som fanns vid systemets införande inte var tillräckliga. Flera har tillkommit efterhand. Flera chefer framför att de lathundar och filmer som finns inte är tillräckliga för deras behov, utan de får i stor utsträckning pröva sig fram själva. Samma sak gäller för anställda med HR-uppgifter ute hos divisionerna.

Schema läggs in för alla anställda i systemet. För de som arbetar regelbunden dagtid läggs detta in vid anställningen. För personer med schema läggs uppgifterna in av särskilda

schemaläggare på respektive division. Vid nyanställning rapporteras avtal undertecknat av behörig person till löneavdelningen som rapporterar in detta i lönesystemet. 2015 års nya löner efter lönerrevision registrerades in i systemet manuellt. 2016 har man för avsikt att prova maskinell överföring.

Frånvaro regleras oftast med löneavdrag månaden efter. Om frånvaron är känd är det möjligt att markera i systemet så att löneavdraget sker samma månad som frånvaron är. Detta gäller t.ex. vid långtidssjukskrivning och föräldraledighet. I flera fall har det upptäckts att anställda som varit långtidsfrånvarande har fått lön för denna tid. Reglering har då skett genom återkrav. Om någon lön utbetalas under kommande månader kan detta regleras genom löneavdrag, men oftast sker reglering genom fakturering. I början fick partiellt tjänstlediga ut hela lönen, vilket har lett till löneskulder. I december sker fakturering tidigare för att minimera löneskulder i samband med bokslutet. I tabellen nedan redovisar vi antal löneskulder per månad under andra halvåret. Redovisning lämnas även för antal större belopp.

	Antal	Summa	Antal över 20 000 kr	Hösta belopp
Juli	52	381 746,26	6	38 115,14
Augusti	40	258 181,48	1	32 645,33
september				
1)	71	896 131,73	10	127 016,12
Oktober	77	689 533,53	5	38 111,99
November	74	662 189,61	4	37 898,71
December	14	64 173,12	0	11 358,89

1) finns också belopp
på

68 368,99

52 761,31

30 990,02

När frånvaro ändras, t.ex. tidigare heltidsfrånvaro ändras till deltid finns ingen spärr i systemet, som markerar att tiden blir mer än 100 % om man glömmer att ta bort den tidigare hela frånvaron. Detta innebär att den anställde fortfarande räknas som helt frånvarande och detta rättas inte förrän månaden efter att uppgiften har tagits bort.

I systemet läggs in vem som är attestant för respektive kodsträng. Det kan finnas flera attestanter för att kunna ha ersättare under semester o.dyl. Det ska vara markerat med datum vem som är aktuell attestant. Uppgiften ligger kvar för att man ska kunna följa historiken, men det uppges ha varit problem med detta under en del av året, men att detta nu ska vara löst.

Nya anställningsavtal läggs in av lönekontoret när de har fått dessa. I många fall kommer dessa efter brytdatum, vilket innebär merarbete för lönekontoret. De upplever också att signaler när anställningar upphör inte fungerar fullt ut. Även detta kan märkas på antalet löneskulder och är chefens ansvar anmäla att någon har slutat sin anställning. Ute på divisionerna uppger man att det tar lång tid från det att ett avtal är klart till dess att det är inrapporterat och den anställde har fått behörighet till IT-systemet och därmed också möjlighet att själv klarmarkera sin lön och att schema är möjligt att lägga in. Detta har inneburit att tillfälligt anställda och nyanställda ofta får vänta på sin lön. En division uppger att man går personligen med nya avtal till löneavdelningen en eller flera gånger per

vecka, för att dessa inte ska fastna i postgången och bli ytterligare försenade. Divisionerna uppger att det har funnits problem även om de nya avtalen är lämnade före den 1:e i månaden. Det finns uppgifter om att en person inte fick lön på tre månader p.g.a. att hennes avtal cirkulerade runt. Det uppges också att medarbetare har slutat p.g.a. att det varit problem för dem att få sin lön. Vi har inte verifierat detta. Tidigare gjordes upp till tre löneutbetalningar varje månad, men i samband med övergången till det nya systemet har beslut fattats att det endast i undantagsfall ska göras extra utbetalningar. Vi kan se att några extra utbetalningar har skett, men dessa inte varit många. Vi har inte gjort någon bedömning av i hur många fall anställda har fått vänta på lön.

Kvitton med utlägg hanteras i det nya systemet av lönekontoret, vilket är en förändring mot tidigare system. Det är två olika inmatningsbilder för de anställda för klarmarkering av tid respektive resor/utlägg.

För vissa grupper sker manuell rapportering till lönekontoret. Detta gäller förtroendevalda i Oxelösund, gode män, räddningspersonal i beredskap, värn, kontaktpersoner, uppdragstagare samt Regionförbundet.

2.2.2. Bedömning

Vi bedömer att attest oftast har skett av rätt person, men då det förekommit att personer som varit frånvarande har fått lön under flera månader har kontrollen inte varit tillfredsställande. Ansvaret för att rätt arbetstid registreras i lönesystemet finns hos den anställda och respektive chef. Vi kan inte bedöma om frånvaro, ob, övertid, helgtillägg o.s.v. har reglerats rätt.

2.3. Resultatet av den preliminära och definitiva löneförningen hanteras på rätt sätt och i rätt tid

2.3.1. Iakttagelser

Efter brytdatum (5:e i varje månad) lyfts en fil över från Medvind till HR+. En löneförning görs. Lönekontoret tar ut fel/signallistor. Bland de kontroller som görs kan nämnas:

Bruttolön över 50 tkr

Nettolön över 40 tkr (tidigare 30 tkr)

Avstämningslista nettolön med avstämning mot transaktioner mot nettolön ackumulerat.

Eventuella differenser skrivs ut. Fel har förekommit, t.ex. då ej upplagda lönearter har förekommit. Fellista kommer också från systemet Medvind avseende fel/varningar om övertid, sjukdom, semestrar o.dyl. förekommer två gånger på en dag.

Rättelser görs per person, en ny löneförning görs per person. När alla rättelser har gjorts förs en fil över till banken via Teis. Attesterat underlag skickas från löneavdelningen till ekonomiavdelningen.

2.3.2. *Bedömning*

Vi bedömer att lönekörningen i sig hanteras på rätt sätt och i rätt tid, men att det finns ett antal problem runt detta, som har inneburit extra arbete och extra kontroller.

2.4. *Överföring från lönesystemet till ekonomisystemet sker fullständigt och riktigt*

De belopp som kommer till kommunens balanskonton avser totalbelopp för utbetalningar och dessa stäms av på ekonomikontoret. En bruttolöneskuld skulle rättas, men detta gjordes direkt i lönesystemet utan att rättelse skedde i ekonomisystemet. Denna differens har därmed inte varit möjlig att rätta och beloppet finns kvar som en differens i ekonomisystemet. Beloppet uppgår till 28 685:47 kr.

Det har funnits problem med avstämning mellan lönespecifikationer och ekonomisystem. I vissa fall har rad som tagits bort manuellt på lönespecifikation vid rättelse inte fört med över till bokföringen. PO-pålägget hanteras nu i lönesystemet medan det tidigare hantades i ekonomisystemet.

2.4.1. *Bedömning*

Vi noterar den differens som finns och att den inte uppgår till väsentligt belopp, men att den inte borde finnas. Se även avstämningar som har gjorts under punkt 2.5.1. nedan. Sammantaget bedömer vi kontrollmålet som uppfyllt.

2.5. *Avstämningar gjorda med registeranalys*

2.5.1. *Avstämning av transaktioner avseende nettolön och källskatt mot huvudbok*

Då det förekommer en stor mängd lönearter som styr in på olika konton i huvudboken är det svårt att få en komplett avstämning av samtliga transaktioner.

Av denna anledning har därför ett antal perioder valts för att stämma av nettolön och källskatteskulden. Detta för att på ett rimligt sätt kunna verifiera att samtliga transaktioner med korrekt belopp har erhållits utifrån huvudboken. I nedanstående tabell återfinns resultatet av denna validering samt urvalet perioder.

Nettolön

Period	Huvudbok	Transaktionsfil	Differens	Differens %
Februari -15	-	Information saknas	-	-
Juni -15	86 006 414	86 009 271	2 857	0,00 %
Augusti -15	86 798 950	86 800 204	1 254	0,00 %

Utbetald nettolön enligt huvudbok överensstämmer med erhållen data.

Källskatteskuld

Period	Huvudbok	Transaktionsfil	Differens	Differens %
Februari -15	-	Information saknas	-	-
Juni -15	29 580 027	29 616 141	36 114	0,12 %
Augusti -15	29 711 983	29 750 793	38 810	0,13 %

Saldo för källskatteskuld enligt huvudbok överensstämmer med erhållen data.

2.5.2. *Personalregister*

En jämförelse mellan transaktionsfil och personalregistret har utförts för att säkerställa att inga transaktioner skapats på anställda som ej finns i upplagda i personalregistret.

- Ett flertal transaktioner har identifierats. Se avsnitt 2.1.1. Konvertering av uppgifter från det gamla lönesystemet till det nya har fungerat.

2.5.3. *Analys av utbetalda löner*

2.5.3.1. *Avstämning mot skattedeklaration*

Utifrån de transaktioner som skapats i lönesystemet under granskningsperioden har bruttolön, förmåner, källskatt och sociala avgifter för de olika ålderskategorierna beräknats.

Resultatet av denna analys används till att stämma av mot skattedeklarationen och syftar till att utföra en rimlighetsbedömning av att den information som lämnats till Skatteverket är fullständig och riktig.

Notera att avstämning av källskatt och sociala avgifter endast har kunnat utföras för perioden 2015-03-01 – 2015-10-30 (system HRplus) då tidigare system ej innehåller transaktioner för källskatt samt att underlaget till skattedeklaration för perioden 2015-02 ej innehåller belopp för sociala avgifter.

Analysen visade mindre avvikelser.

2.5.3.2. *Orimliga värden för preliminär skatt*

Denna analys visar om det preliminärskatteavdrag som gjorts under granskningsperioden på individnivå är rimligt eller ej. Det är invecklat att utföra beräkningen helt korrekt pga. det stora antalet lönearter som ligger till grund för beräkningen. I analyserna redovisas utvalda poster som genomgått en fördjupad granskning med preliminärskatt som överstiger 60 % respektive preliminärskatt som understiger 20 %.

Notera att denna analys endast har kunnat utföras för perioden 2015-03-01 – 2015-10-30 (system HRplus) då tidigare system ej innehåller transaktioner för källskatt.

Ett flertal källskattesatser under 20 % har identifierats. Som förklaring nämner löneavdelningen att det finns personer med låg lön, t.ex. feriepraktik, vilket kan förklara en del av de låga källskattesatserna

2.5.3.3. *Översikt av grundlön*

För samtliga anställda har den högsta månadslönen under granskningsperioden fördelats i beloppsintervall (se beloppsintervall nedan). Fördelningen visar olika beloppsintervall samt antal månadslöner inom intervallet och syftar till att skapa en förståelse för populationen samt ge en översikt av förekommande månadslöner. Beloppsintervaller som har använts för att kvantifiera lönerna framgår av tabellen på nästa sida.

Beloppsintervall	Antal förekomster
0 – 5 000	29
5 000 – 10 000	75
10 000 – 15 000	311
15 000 – 20 000	851
20 000 – 25 000	1 329
25 000 – 30 000	1 135
30 000 – 35 000	500
35 000 – 40 000	202
40 000 – 45 000	77
45 000 – 50 000	28
50 000 – 60 000	20
60 000 – 100 000	11

Utifrån ovan nämnda beloppsintervaller har de 25 högsta månadslönerna extraherats. Dessa återfinns i resultatfil.

2.5.3.4. Avvikande ålder

En genomgång har gjorts av samtliga anställda tillhörande Nyköping kommuns personalregister för att identifiera lönetransaktioner för anställda som är yngre än 18 år eller äldre än 67 år. 1 115 personer med avvikande ålder identifierades ha erhållit transaktioner under granskningsperioden.

De yngsta är födda 2001, d.v.s. har fyllt 14 år under 2015. 117 personer var under 18 år och 998 äldre än 67 år. Unga personer kan få feriepraktik.

2.5.3.5. Dubbletter av transaktioner

En analys av lönetransaktionerna har gjorts för att söka efter kombination av månadslön + personnummer + löneperiod + belopp som förekommer mer än en gång under en och samma period.

Analysen identifierade 1 141 transaktioner som kan utgöra dubbletter enligt ovan definition. Notera att en dublett i detta fall inte behöver innebära en felaktig registrering.

Vi har gjort förfrågan till lönekontoret på de personer som hade över 10 dubbletter enligt ovan definition. Vi har inte fått någon signal på att det är felaktigheter, utan detta beror på fördelning av lön till flera ansvar m.m.

2.5.3.6. Ologiska personnummer

En sökning har gjorts efter personnummer med avvikande kontrollsiffra. Inga ologiska personnummer identifierades.

2.5.3.7. Anställda med flera anställningsnummer

Eftersom erhållen transaktionsdata ej innehåller unika anställningsnummer, har analysen ej genomförts.

Enligt lönekontoret får alla anställda nummer 01 vid första anställningen och numret anger sedan antalet anställningar i kommunen.

2.5.3.8. Höga bruttobelopp

En extrahering av de 25 högsta bruttobeloppen har utförts.

2.5.3.9. Kvarvarande semesterdagar

En extrahering av personalregistret sorterat på antal sparade semesterdagar har utförts.

Se även avsnitt 2.6.6.

2.5.3.10. Utbetalt styrelsearvode

En sammanställning med totalsumma på individnivå har skapats, resultatet kan användas för att överskådligt bedöma rimligheten i utbetalt styrelsearvode.

2.5.3.11. Traktamente

Inga lönetransaktioner som berör traktamenten identifierades.

2.5.3.12. Reseräkning och kostnadsersättning

En sammanställning med totalsumma på individnivå återfinns i separat fil. De största beloppen framgår av tabellen nedan. Det är olika personer som har erhållit beloppen, men vi har tagit bort personnummer och namn i denna rapport.

Personnr	Namn	Antal utbetalningar	Belopp
	Information saknas då personen ej finns med i personalregistret	2	127 016
		36	106 956
		30	103 392
		31	94 527
		34	88 680

En snabb kontroll med lönekontoret av personen som ej finns med i personalregistret visar att beloppet hänger samman med löneskuld. Kontroll av bokföringen kommer att ske.

2.5.4. Bedömning

Ett urval av de transaktioner som har identifierats vid registeranalysen bör följas upp och kontrolleras.

2.6. Lönekostnader och tillhörande kostnader analyseras regelbundet**2.6.1. Iakttagelser**

Det har funnits stora problem under året med överföring av uppgifterna till rätt kodsträng i ekonomisystemet. Det har saknats konteringar eller varit fel format för filen. Det finns ingen kontroll i HR+ av kodsträng och det har förekommit att kodning har varit i bokstäver i stället för i siffror, vilket inte kan läsas av ekonomisystemet. Konteringar av scheman som gjorts i systemet har inte följt med ordentligt. Lönebeloppen har redovisats på rätt

division, men ofta på ett konto för hela divisionen. Detta har främst gäller tillfälligt anställda och personer vars lön ska fördelas på flera tjänsteställen. Det har berört en stor mängd poster och har medfört mycket extra arbete i samband med att detta har rättats under året. I vissa fall har rättelser som gjorts försvunnit vid körning under natten och fått göras om. Enligt uppgift berörde detta 25 000 rader vid ett tillfälle. Störst problem har varit med vikarier som arbetat i olika grupper och där varje grupp ska klarmarkeras.

Inför bytet av system rensades underlag så att en chef nu skulle ha ett ansvar, tidigare förekom flera. Detta försvann i samband med övergången, vilket innebär att personer har redovisats på ansvar som inte längre finns kvar och att kodningen därmed har kommit på fella i ekonomisystemet och behövt rättats manuellt. Det har funnits oklarheter kring vem som skulle rätta. Löneavdelningen har haft huvudansvaret, men har inte alltid hunnit med, varför andra har utfört rättningar. Felen och osäkerheterna uppges ha tagit mycket tid i anspråk på många håll i organisationen.

Divisionerna har haft svårt att lita på de rapporter som har gått att få ut ur systemet. Det har inneburit svårigheter att göra rimliga prognoser, se vilka kostnader som respektive enhet har och vilka ekonomiska effekter eventuella omorganisationer har gett. Det har också påverkat arbetet med budget 2016 och inte varit möjligt för Division Social Omsorg att kontrollera om resursomfördelningsmodellen håller.

Ekonomerna på divisionerna har inte kontroll på löneskulder/lönefordringar, vilket innebär att de inte vet om de fel de har sett regleras.

Respektive chef kan göra uppföljningar i BPA, där även ekonomikontoret gör uppföljningar. Det har dock varit problem med detta under året. Systemet kom igång med att föra över uppgifterna via fil från HR+ under augusti-september. Tidigare under året skedde detta med hjälp av excel-filer. Efter Lucia åtgärdades fel för personer som var uppbokade i pooler m.m.

Påpekande om osäkerhet i prognos har gjorts vid uppföljningar under året, främst från Division Social Omsorg.

Det har kommit över månadslöner i januari 2016 som hörde till 2015. Rättelse har gjorts, men på koder som inte har använts på ett år.

2.6.2. *Bedömning*

Vi bedömer att lönekostnader och tillhörande kostnader har analyserats under året, men att problemen med kodning, fördelning av uppgifter o.s.v. har varit så stora och krävt stora resurser för rättelser att analyserna inte har kunnat göras på det sätt som normalt görs och därmed bedömer vi att kontrollmålet inte har uppfyllts.

2.7. *Övriga iakttagelser*

2.7.1. *Kontrolluppgifter och underlag till Skattemyndigheten*

Överföring av uppgifter från gamla systemet till det nya för underlag till kontrolluppgifter har varit problem med. Det har varit fel på cirka 560 kontrolluppgifter. Leverantören har läst om uppgifterna från det gamla lönesystemet och efter detta har ny fil lämnats till Skattemyndigheten den 29 februari och nya kontrolluppgifter har sänts ut till berörda

personer. Enligt uppgift fick kommunen till 1 mars på sig att lösa problemet när det upptäcktes.

2.7.2. Arbetsgivarintyg

Divisionerna upplever stora svårigheter och att arbetet med arbetsgivarintyg har blivit mycket tungrott. För att kunna skriva ett intyg behöver man titta på fyra ställen. Än så lång finns det möjlighet att gå bakåt och titta i gamla system. Det uppges att denna möjlighet kommer att finnas t.o.m. 2017. De som skriver ut intygen känner sig inte säkra på de underlag som finns i systemet, utan måste lägga mycket tid på kontroller och sökande efter uppgifter. Det förekommer begäran om arbetsgivarintyg som avser flera år tillbaka i tiden, varför det måste vara möjligt för verksamheterna att få fram dessa uppgifter.

2.7.3. Statistik, personaladministrativa uppgifter och schema

F.n. kan inte statistik erhållas ur systemet. Utöver de konsekvenser för kommunen som detta har fått för möjligheten att redovisa sjukfrånvaro enligt lagens krav innebär det också att chefer upplever att de inte kan säkerställa att personer som arbetar på flera ställen (vikarier m.fl.) inte överskrider de arbetstider som gäller enligt arbetstidslagen. Det har också svårigheter att få fram uppgifter i tid kring vilka personer som uppnår rätt till fast anställning enligt LAS osv.

Schema kan finnas inlagd i systemet, men dagar som finns inlagda i grundschema försvinner vid utrullning av detta. Det medför att bemanningen i verksamheten både kan vara för stor och för liten och respektive chef vet inte om rätt bemanning finns på plats. Det finns ingen varning inlagt i systemet om schema läggs för mer än 100 %. Schemasystemet upplevs som krångligt. Vägen till att se vilka personer som önskar arbeta, vem man kan ringa till o.s.v. upplevs som mycket krånglig. Inom Division Social Omsorg är det endast några få administratörer som får boka personal. Verksamheterna upplever det som en tidstjuv att de inte kan styra sin verksamhet och se vad de behöver. Division Barn, Utbildning och Kultur upplevde att det tidigare system som användes, Vikariebanken, fungerade utmärkt men detta fick man inte behålla då det skulle vara ett system. HR+ och Medvind är inte samma system och divisionen upplever att det nya bemannings-systemet ligger utanför samt att detta inte är lika funktionellt som det tidigare. Skillnaden upplevs som mycket stor.

Svårigheter med att dagar som har funnits i schemaläggning har försvunnit har inneburit problem med att lägga ut rätt bemanning (se avsnitt 2.6.3).

Det finns svårigheter när personal lånas mellan enheter. Löneavdelningen måste kontaktas först för att det hela ska bli rätt.

Redovisningen av arbetstid är en ackumulator. Närvarotid framgår inte utan den anställda måste själv räkna ut om man nått upp till heltid.

2.7.4. Personuppgifter

De personuppgifter som fördes över mellan systemen blev i många fall fel. Varför felet uppstod har man inte fått fram, men innebar bl.a. att telefonnummer blev fel. Personer som inte har med kommunen att göra har fått sms eller telefon om erbjudande att tjänst-

göra som vikarier. Samma person kan ha kontaktats flera gånger och de kan vara bosatta på helt andra håll i landet. Trots ändringar kan felen kvarstå.

2.7.5. Behörigheter

Det uppges att systemet endast innehåller två typer av behörigheter³. Det saknas möjlighet till tittabehörighet. Detta innebär att schemaläggare nu får behörighet som motsvarar arbetsledare och kan bevilja ledigheter m.m. För hög behörighet innebär risk för felaktig hantering.

2.7.6. Semesterdagar och outtagen övertid

I vissa fall har systemet inte stämt av om det funnits sparade semesterdagar vid uttag av semester och systemet har signalerat tjänstledighet i stället. Lönekontoret har stämt av alla som har fått denna kod och gjort rättelser där sparade semesterdagar har funnits. Lönekontoret har gjort stickprov på överföring av sparade semesterdagar och det har varit ett fåtal där inte rätt dagar har förts över. Semesteromställning sker i februari (rutin sedan tidigare). Lönekontoret kontrollerar då att antalet sparade semesterdagar är max 40 och att de som har semesterväxlat⁴ har fått rätt uppgifter inlagda. Ekonomikontoret har tagit ut listan månadsvis under året. Ett systematiskt fel har upptäckts och rättats.

I samband med den registeranalys som PwC har genomfört har intervju gjorts med Peter Engström, systemutvecklare. Det har då framkommit att det inte endast var fel kring semestervärdena utan att värdena även hade hamnat under fel attribut. Kommunen anger att både de och leverantören har lagt mycket tid för att manuellt korrigera felaktigheter i semesterfaktorerna. Det upptäcks fortfarande felaktigheter som rättas till.

Vid årsskiftet 2015-12-31 fanns följande antal personer med över 40 sparade semesterdagar, uppdelade per division.

Division	Antal	Max antal sparade dagar
BUK	35	78
DSO	117	95
KS	23	72
RÄDD	14	68
SAM	2	45
TEK	24	56
Totalt	215	

Det har även funnits problem med att outtagen övertid inte har följt med över och problem har funnits där denna har tagits ut.

En ny princip för uppehållslöneskuld har börjat tillämpas under 2015, så att skulden nu räknas på hela året. Tidigare skedde avstämningen under hösten. Detta innebär svårigheter för verksamheten att bedöma om denna är rätt. I juni uppstod problem för visstidsanställda med ferielöner, då systemet inte behärskade denna avtalstyp. Problemet har rättats till och extra kontroller kommer att göras inför sommaren.

³ Godkänna och attestera

⁴ Växlat semesterdagstillägg mot fler semesterdagar

2.7.7. *Ändring av uppgifter inför omorganisation*

Division Barn, Utbildning och Kultur ska omorganisera förskoleverksamheten från 1 augusti 2016. Detta innebär att organisationsträdet behöver ändras och 100-150 personers kodning behöver ändras. Löneavdelningen uppger att detta måste ändras samma dag som det träder ikraft och då har de semester vilket gör att det inte är möjligt. Avisering har lämnats från divisionen sex månader i förväg.

2.7.8. *Kommunikation mellan verksamheterna och lönekontoret*

Verksamheterna har upplevt att lönekontoret har varit överbelastat under året. Detta har medfört svårigheter att nå löneservice med frågor och uppgifter för rättelse m.m. Telefontid har funnits under två dagar i veckan fördelat på tre tillfällen och därutöver har kommunikation skett via mail. Divisionerna upplever att man inte alltid har fått svar. Ibland har svaret varit en print screen, som man följt tidigare och att man därmed inte har fått någon hjälp med problemet. Det har också förekommit att medarbetare fått besked från löneavdelningen och IT att medarbetarens chef ska hjälpa dem, men chefen har inte haft möjlighet att göra detta.

2.7.9. *Bedömning*

Vi bedömer att det finns en mängd problem kvar med det nya HR-systemet. Vissa problem har lösts under året, medan andra kvarstår. Ekonomer, både på ekonomiavdelningen och ute i verksamheten har uppgett att under delar av året lagt 20-25 % av sin arbetstid på det nya HR-systemet. Trots detta upplever verksamheten fortfarande en stor osäkerhet avseende lönekostnaderna. Bytet av system har inneburit en mycket stor belastning på berörd personal i hela organisationen. Vi föreslår att en samlad bild över vilka problem som fortfarande återstår tas fram och en åtgärdsplan upprättas för att komma tillrätta med dessa.

3. **Sammanfattning och revisionell bedömning**

Personalkostnaderna utgör en väsentlig del av kommunens externa kostnader. Det finns vissa risker förknippade med lönehanteringen. I den centrala hanteringen kan det finnas risk för att registerhållningen och hanteringen av olika moment i löneprocessen inte alltid fungerar som avsett. I den mån lönehanteringen har decentraliserats finns ökad risk för att lönerapporteringen och arbetsledarnas kontroll av löneunderlagen inte fungerar tillfredsställande. Detta eftersom det kan uppstå svårigheter att i alla delar upprätthålla kompetens och kontinuitet i kontrollerna.

Kommunen har bytt lönesystem under 2015. Det är viktigt att alla uppgifter från det gamla systemet har förts över korrekt till det nya systemet.

Granskningen syftar till att bedöma om den interna kontrollen avseende rapportering av löner och ersättningar är tillräcklig och har besvarat följande revisionsfråga:

- **Är Kommunstyrelsens interna kontroll avseende rapportering av löner och ersättningar tillräcklig?**

Vi bedömer att Kommunstyrelsens interna kontroll avseende rapportering av löner och ersättningar inte är tillräcklig.

Vi grundar vår bedömning på följande kontrollmål.

1. Konverteringen av uppgifter från det gamla lönesystemet till det nya har fungerat

PwC kan utifrån de observationer som gjorts i samband med migreringskontroll ej säkerställa att samtlig data såsom semesterskulder, personalregister och andra personalackumulatorer har migrerats korrekt från écompanion till HRplus. I och med att det inte går att se historiskt i personalregistret och semesterskulden i det nya systemet är det ej möjligt att testa, eftersom det inte går att ta fram en för- och efterbild för registren.

2. Resultatet av den preliminära och definitiva lönekörningen hanteras på rätt sätt och i rätt tid

Vi bedömer att lönekörningen i sig hanteras på rätt sätt och i rätt tid, men att det finns ett antal problem runt detta, som har inneburit extra arbete och extra kontroller. Sammantaget bedömer vi kontrollmålet som delvis uppfyllt.

Innan lönekörningen sker ska tidrapportering/frånvarorapportering och attest göras. Vi bedömer att attest oftast har skett av rätt person, men då det har förekommit att personer som varit frånvarande har fått lön under flera månader har kontrollen inte varit tillfredsställande. Ansvar för att rätt arbetstid registreras i lönesystemet finns hos den anställda och respektive chef. Vi kan inte bedöma om frånvaro, ob, övertid, helgtillägg o.s.v. har reglerats rätt. Det är också problem med att nyanställda får vänta på sin första lön.

3. Överföring från lönesystem till ekonomisystem sker fullständigt och riktigt

Vi bedömer kontrollmålet som uppfyllt. Registeranalysen visar inte på några avvikelser, men vi noterar att det finns en differens på ca 28 tkr och att den inte uppgår till väsentligt belopp, men att den inte borde finnas.

4. Lönekostnader och tillhörande kostnader analyseras regelbundet

Vi bedömer att lönekostnader och tillhörande kostnader har analyserats under året, men att problemen med kodning, fördelning av uppgifter o.s.v. har varit så stora och krävt så stora resurser för rättelser att analyserna inte har kunnat göras på det sätt som normalt görs och därmed bedömer vi att kontrollmålet inte har uppfyllts.

5. Övriga iakttagelser

Vi bedömer att det finns en mängd problem kvar med det nya HR-systemet. Vissa problem har lösts under året, medan andra kvarstår. Ekonomer, både på ekonomiavdelningen och ute i verksamheten har uppgett att under delar av året lagt 20-25 % av sin arbetstid på det nya HR-systemet. Trots detta upplever verksamheten fortfarande en stor osäkerhet avseende lönekostnaderna. Bytet av system har inneburit en mycket stor belastning på berörd personal i hela organisationen.

Rekommendationer

- Ett urval av de transaktioner som har identifierats vid registeranalysen bör följas upp och kontrolleras.
- Vi föreslår att en samlad bild över vilka problem som fortfarande återstår tas fram och en åtgärdsplan upprättas för att komma tillrätta med dessa.

2016-04-13



Marie Lindblad
Uppdragsledare



Annika Hansson
Projektledare

KS §

Dnr KK16/648

Utredning angående ridanläggning i Nyköpings kommun

Ridsport är ett intresse som många i kommunen delar och ridskoleverksamhet har sedan länge funnits vid Bullersta. För många år sedan skänkte kommunen ridanläggningen och mark vid Bullersta till Nyköpings Ridsällskap i detta syfte. Ett arrendeavtal har också funnits med Nyköpings Ridsällskap, för arrende av omkringliggande kommunal mark att användas som hagar. Efter NRS konkurs tidigare i vår övertog konkursförvaltaren arrendet och det har också varit konkursförvaltaren som hanterat försäljning av fastigheten som tidigare var i NRS ägo.

Ridskoleverksamheten vid Bullersta har varit till stor glädje för många och det är viktigt för Nyköpings kommun att det finns barn- och ungdomsverksamhet inom ridsport i kommunen. Kommun ser dock i dagläget inte ut att ha en fungerande ridskoleverksamhet som, med kommunala föreningsbidrag, kan vara med och ge barn och unga möjligheter att rida, annat än på privata anläggningar eller genom att ha egen häst. En långsiktig lösning för en ridanläggning i Nyköpings kommun är därför av stort intresse för kommunen.

Förslag

Mot ovanstående bakgrund föreslås Samhällsbyggnad få i uppdrag att utreda förutsättningarna för att skapa långsiktig och hållbar lösning för en ridanläggning i kommunen som kan möta dagens och morgondagens behov med ett växande Nyköping.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra åt Samhällsbyggnad att utreda förutsättningarna för en ridanläggning i kommunen utifrån ovan nämnda kriterier.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Utredning angående ridanläggning i Nyköpings kommun

Bakgrund

Ridsport är ett intresse som många i kommunen delar och ridskoleverksamhet har sedan länge funnits vid Bullersta. För många år sedan skänkte kommunen ridanläggningen och mark vid Bullersta till Nyköpings Ridsällskap i detta syfte. Ett arrendeavtal har också funnits med Nyköpings Ridsällskap, för arrende av omkringsliggande kommunal mark att användas som hagar. Efter NRS konkurs tidigare i vår övertog konkursförvaltaren arrendet och det har också varit konkursförvaltaren som hanterat försäljning av fastigheten som tidigare var i NRS ägo.

Ridskoleverksamheten vid Bullersta har varit till stor glädje för många och det är viktigt för Nyköpings kommun att det finns barn- och ungdomsverksamhet inom ridsport i kommunen. Kommun ser dock i dagläget inte ut att ha en fungerande ridskoleverksamhet som, med kommunala föreningsbidrag, kan vara med och ge barn och unga möjligheter att rida, annat än på privata anläggningar eller genom att ha egen häst. En långsiktig lösning för en ridanläggning i Nyköpings kommun är därför av stort intresse för kommunen.

Förslag

Mot ovanstående bakgrund föreslås Samhällsbyggnad få i uppdrag att utreda förutsättningarna för att skapa långsiktig och hållbar lösning för en ridanläggning i kommunen som kan möta dagens och morgondagens behov med ett växande Nyköping.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra åt Samhällsbyggnad att utreda förutsättningarna för en ridanläggning i kommunen utifrån ovan nämnda kriterier.



Erik Carlgren
Kommundirektör

Mats Dryselius
Chef Samhällsbyggnad

Beslut till:

KS §

Dnr KK15/373

Svar på medborgarförslag om att skapa en stadspark i Träffen-området

Rubricerat medborgarförslag väcktes i kommunfullmäktige 2015-06-09 av Anne-Lee Johannesson. Förslagsställaren anför att kommunen bör etablera en stadspark i Träffen-området. Denna bör exempelvis innehålla utomhusbio, konserter, teater, skoluppträdanden, våffleria, fontäner samt grönytor för lek, picknic, grillning, friluftaktiviteter och djur från lokala gårdar. Förslaget motiveras av att Nyköping saknar en stadspark och att Träffen har närhet till parkeringsmöjligheter, bussförbindelser och Påljunghages köpcentrum samtidigt som det är synd att låta området stå oanvänt.

Förslagsställaren förmedlar en vision om att tillvarata stadsnära naturområden för att skapa mötesplatser för människor med möjligheter till utövning av kultur- och fritidsintressen. Denna vision påminner mycket om kommunens *vision 2030* om att "Nyköping erbjuder livskvalitet med trivsamma boendemiljöer, välutbyggd samhällsservice och ett stort utbud av kultur- och fritidsaktiviteter". Rent praktiskt är dock kommunens tillvägagångssätt annorlunda än det som förslagsställaren förordar då Träffen inte står oanvänt utan i dagsläget i högsta grad används till evenemang såsom lustspel, bingo, sportgalor, gastronomiska samtal, skivmässor, rockabilly fester och föreläsningar. För framtiden är det detaljplanerat att etablera en förskola på Träffen.

Gällande trivsamma stadsparkliknande miljöer har kommunen istället under lång tid jobbat med att omgivningarna runt Nyköpingsån i centrala Nyköping ska bli en stadspark. En vandring genom Nyköping kan t.ex. börja där ån mynnar ut i havet med den utsikt detta innebär. I Stadsfjärden finns möjligheter till båtliv, kanotpaddling och avkoppling med en vy över havet. Vid hamnen finns förutom en lekplats även ytor för picknik, grillning, bollsporter, teater och skateboard. Samtidigt kan man ta sig en våffla medan man lyssnar på livemusik. En vandring upp mot centrum via Nyköpingsån tar en genom en naturmuseum-liknande miljö där grönska och arkitektur av månghundraårig karaktär möter sportfiske. Längs vägen finns även aktiva konstateljéer att tillgå. Å-promenaden mynnar ut i Stortorget med dess torghandel, fontän och årliga studentfiranden. Väl på Stortorget kan man välja Västers shoppingutbud eller fortsätta norrut längs med ån. Ett utvecklingsprogram finns för hur den här norröver fortsatta delen av Nyköpingsån ska utvecklas till ett *Årum*, en unik och fysiskt tillgänglig park med konstinslag, som sträcker sig utmed Nyköpingsån ända till Harg.

KS §

Dnr KK15/373

Mycket av det som förslagsställaren efterfrågar i form av stadsparksliknande miljö har därmed kommunen under lång tid jobbat aktivt med att förverkliga i Nyköpings tätort, som även är betjänt av de ca 2000 parkeringsplatser som finns att tillgå.

Då Träffen-området i dagsläget används samt planeras för förskoleverksamhet samtidigt som kommunen i enlighet med *vision 2030* och utvecklingsprogrammet för *Årummet* omvandlat centrala delar av tätorten till att innehålla de flesta av de stadsparksliknande verksamheter som förslagsställaren efterfrågar förordas avslag av medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt

att därmed anse det besvarat

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Svar på medborgarförslag om att skapa en stadspark i Träffen-området

Rubricerat medborgarförslag väcktes i kommunfullmäktige 2015-06-09 av Anne-Lee Johannesson. Förslagsställaren anför att kommunen bör etablera en stadspark i Träffen-området. Denna bör exempelvis innehålla utomhusbio, konserter, teater, skoluppträdanden, våffleria, fontäner samt grönytor för lek, picknick, grillning, friluftaktiviteter och djur från lokala gårdar. Förslaget motiveras av att Nyköping saknar en stadspark och att Träffen har närhet till parkeringsmöjligheter, bussförbindelser och Påljugshages köpcentrum samtidigt som det är synd att låta området stå oanvänt.

Förslagsställaren förmedlar en vision om att tillvarata stadsnära naturområden för att skapa mötesplatser för människor med möjligheter till utövning av kultur- och fritidsintressen. Denna vision påminner mycket om kommunens *vision 2030* om att "Nyköping erbjuder livskvalitet med trivsamma boendemiljöer, välutbyggd samhällsservice och ett stort utbud av kultur- och fritidsaktiviteter". Rent praktiskt är dock kommunens tillvägagångssätt annorlunda än det som förslagsställaren förordar då Träffen inte står oanvänt utan i dagsläget i högsta grad används till evenemang såsom lustspel, bingo, sportgalor, gastronomiska samtal, skivmässor, rockabilly fester och föreläsningar. För framtiden är det detaljplanerat att etablera en förskola på Träffen.

Gällande trivsamma stadsparksliknande miljöer har kommunen istället under lång tid jobbat med att omgivningarna runt Nyköpingsån i centrala Nyköping ska bli en stadspark. En vandring genom Nyköping kan t.ex. börja där ån mynnar ut i havet med den utsikt detta innebär. I stadsfjärden finns möjligheter till båtliv, kanotpaddling och avkoppling med en vy över havet. Vid hamnen finns förutom en lekplats även ytor för picknick, grillning, bollsporter, teater och skateboard. Samtidigt kan man ta sig en våffla medan man lyssnar på livemusik. En vandring upp mot centrum via Nyköpingsån tar en genom en naturmuseum-liknande miljö där grönska och arkitektur av månghundraårig karaktär möter sportfiske. Längs vägen finns även aktiva konstateljéer att tillgå. Å-promenaden mynnar ut i Stortorget med dess torghandel, fontän och

årliga studentfiranden. Väl på Stortorget kan man välja Västers shoppingutbud eller fortsätta norrut längs med ån. Ett utvecklingsprogram finns för hur den här norröver fortsatta delen av Nyköpingsån ska utvecklas till ett *Årum*, en unik och fysiskt tillgänglig park med konstinslag, som sträcker sig utmed Nyköpingsån ända till Harg. Mycket av det som förslagsställaren efterfrågar i form av stadsparksliknande miljö har därmed kommunen under lång tid jobbat aktivt med att förverkliga i Nyköpings tätort, som även är betjänt av de ca 2000 parkeringsplatser som finns att tillgå.

Då Träffen-området i dagsläget används samt planeras för förskoleverksamhet samtidigt som kommunen i enlighet med *vision 2030* och utvecklingsprogrammet för *Årummet* omvandlat centrala delar av tätorten till att innehålla de flesta av de stadsparksliknande verksamheter som förslagsställaren efterfrågar förordas avslag av medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt

att därmed anse det besvarat



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad

Kanslichef

Beslut till:

Förslagställaren

Kommunfullmäktige (för anmälan)

Från: server@nykoping.se
Skickat: den 13 maj 2015 19:35
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: medborgarförslag



Beslut: Skapa en stadspark i Träffen-området.

Motivering: Det saknas en bra stadspark, med gott om grönytor för lek, picknick, grillning och 4H-verksamhet med djur från lokala bönder och gårdar, som dessutom har ett centralt läge. Träffen-området har stora gräsytor, en folkets park, en lekpark som skulle kunna byggas ut och växa samman med övriga området, samt en oerhört vacker K-märkt utomhusteater som tyvärr bara får stå och samla damm, istället för att vara värd för ex utomhusbio, konserter, teater, skoluppträdanden, luciatåg osv. Det finns redan goda parkeringsmöjligheter där, samt bra bussförbindelser till busstationen. Närheten till badhuset samt både Gustavsbergs och Påljungshages köpcentrum samt närheten till motorvägen gör det också till en attraktiv plats för en stadspark. Kanske en våffleria, liknande skärgårdsvåfflan? Fontäner? Naturmuseum? Möjligheterna är oändliga! Att bara låta området stå bortglömt och oanvänt är dock rent bedrövligt.

Narvaro: inte närvara

Namn: Anne-Lee Johannesson

Adress: Kamomillgången 22

Postnummer: 61145

Telefon:

Epost: anneleejohannesson@hotmail.com

Ort_och_datum: Nyköping 150513

KS §

Dnr KK15/561

Svar på medborgarförslag om att starta en busslinje Oppeby-Brandkärr-Rosenkälla-Alpha-Rosvalla

Rubricerat medborgarförslag väcktes av Malin Glysing vid kommunfullmäktiges sammanträde 2015-09-08. Förslaget motiveras med att föreslagen busslinje skulle vara bra för integration, för idrotten på Rosvalla och för resor till och från skola och dagis (Fransiscus) samt att det är bra för möjligheten att kunna ta sig mellan Oppeby och Brandkärr.

Ärendet har beretts av Samhällsbyggnad.

Nyköpings kommun har som ambition att erbjuda en god service för sina kommuninvånare både på landsbygden och i staden vad det gäller tillgång till kollektivtrafik.

Det är kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet som upphandlar och planerar kollektivtrafiken åt kommunen enligt den trafikbeställning som kommunen årligen lämnar till kollektivtrafikmyndigheten. Genom sitt medlemskap i kommunalförbundet har Nyköpings kommun möjlighet att påverka kollektivtrafiken i sitt trafikområde, alltså Nyköpings stadstrafik, landsbygdsbusslinjerna inom kommunen, skärgårdstrafik och kompletteringstrafik.

Nyköpings stadstrafik består idag (efter den senaste omläggningen 2010) av tre stadsbusslinjer (1, 2, 3), två servicelinjer (161, 162) och två anropstyrda stadslinjer (160, 164). Stadstrafiken är uppbyggd enligt principen att det ska finnas möjlighet att byta mellan alla stadsbusslinjer på Nyköpings bussterminal.

Exempelvis för en resa från Oppeby till Rosvalla tas Linje 1 (Harg-Bussterminalen-Bryngelstorp) från Oppeby till Bussterminalen, för att där byta till Linje 3 (Bussterminalen-Brandholmen). För att åka till Brandkärr görs byte istället till Linje 2 (Arnö-Bussterminalen-Brandkärr). För resor mellan Oppeby och Brandkärr går det även att använda servicelinje 161 (Bussterminalen-Brandkärr -Oxbacken-Oppeby-Vc Åsidan-Bussterminalen och omvänt).

I samband med att Nyköpings Högstadium öppnades hösten 2014 förstärktes och anpassades både stadstrafik och landsbygdstrafik så att alla elever kommer till och från skolorna i Tessinområdet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK15/561

Förslag

Det görs årligen en översyn av kollektivtrafiken med utvärdering av aktuell linjedragning och turtäthet och de framlyfta behov och kostnader för förändringar i trafiken värderas i samband med tidtabellsskiften. I dagsläget är det inte aktuellt att starta upp nya stadstrafiklinjer i Nyköping.

Då stadstrafiken är uppbyggd utifrån principen att det ska gå att byta mellan alla stadsbusslinjer på Nyköpings bussterminal är det i dagsläget inte aktuellt att starta föreslagen busslinje varför medborgarförslaget föreslås avslås.

Förslag till beslut

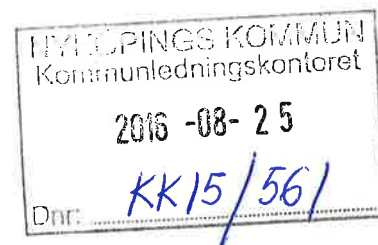
Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt

att anse det besvarat.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Svar på medborgarförslag om att starta en busslinje Oppeby-Brandkärr-Rosenkälla-Alpha-Rosvalla

Bakgrund

Rubricerat medborgarförslag väcktes av Malin Glysing vid kommunfullmäktiges sammanträde 2015-09-08. Förslaget motiveras med att föreslagen busslinje skulle vara bra för integration, för idrotten på Rosvalla och för resor till och från skola och dagis (Fransiscus) samt att det är bra för möjligheten att kunna ta sig mellan Oppeby och Brandkärr.

Ärendet har beretts av Samhällsbyggnad.

Nyköpings kommun har som ambition att erbjuda en god service för sina kommuninvånare både på landsbygden och i staden vad det gäller tillgång till kollektivtrafik.

Det är kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet som upphandlar och planerar kollektivtrafiken åt kommunen enligt den trafikbeställning som kommunen årligen lämnar till kollektivtrafikmyndigheten. Genom sitt medlemskap i kommunalförbundet har Nyköpings kommun möjlighet att påverka kollektivtrafiken i sitt trafikområde, alltså Nyköpings stadstrafik, landsbygdsbusslinjerna inom kommunen, skärgårdstrafik och kompletteringstrafik.

Nyköpings stadstrafik består idag (efter den senaste omläggningen 2010) av tre stadsbusslinjer (1, 2, 3), två servicelinjer (161, 162) och två anropstyrda stadslinjer (160, 164). Stadstrafiken är uppbyggd enligt principen att det ska finnas möjlighet att byta mellan alla stadsbusslinjer på Nyköpings bussterminal.

Exempelvis för en resa från Oppeby till Rosvalla tas Linje 1 (Harg-Bussterminalen-Bryngelstorp) från Oppeby till Bussterminalen, för att där byta till Linje 3 (Bussterminalen-Brandholmen). För att åka till Brandkärr görs bytet istället till Linje 2 (Arnö-Bussterminalen-Brandkärr). För resor mellan Oppeby och Brandkärr går det även att använda servicelinje 161 (Bussterminalen-Brandkärr -Oxbacken-Oppeby-Vc Åsidan-Bussterminalen och omvänt).

I samband med att Nyköpings Högstadium öppnades hösten 2014 förstärktes och anpassades både stadstrafik och landsbygdstrafik så att alla elever kommer till och från skolorna i Tessinområdet.

Förslag

Det görs årligen en översyn av kollektivtrafiken med utvärdering av aktuell linjedragning och turtäthet och de framlyfta behov och kostnader för förändringar i trafiken värderas i samband med tidtabellsskiften. I dagsläget är det inte aktuellt att starta upp nya stadstrafiklinjer i Nyköping.

Då stadstrafiken är uppbyggd utifrån principen att det ska gå att byta mellan alla stadsbusslinjer på Nyköpings bussterminal är det i dagsläget inte aktuellt att starta föreslagen busslinje varför medborgarförslaget föreslås avslås.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt

att anse det besvarat.



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad

Kanslichef

Beslut till:

Nyköpings Kommun

Från: server@nykoping.se
Skickat: den 26 augusti 2015 22:09
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: medborgarförslag

NYKÖPINGS KOMMUN Kommunstyrelsen Kommunkontoret
2015 -08- 27
Dnr KK15/561

Beslut: Starta en busslinje Oppeby-brandkärr- rosenkälla-alfa-rosvalla.

Motivering: Bra för integration, idrotten/rosvalla. Resor till Skola och dagis(fransiscus) från tex brandkärr samt bra med möjlighet att kunna ta sig mellan Oppeby-brandkärr.

Narvaro: inte närvara

Namn: Malin glysing

Adress: Marmorv 2

Postnummer: 61144 Nyköping

Telefon:

Epost:

Ort_och_datum:

KS §

Dnr KK15/582

Svar på medborgarförslag att flytta den stora nyckeln i slänten vid Rosvalla till mitten av rondellen som finns där

Rubricerat medborgarförslag väcktes av Kristina Östergren vid kommunfullmäktiges sammanträde 2015-11-10. Förslaget motiveras med att nyckeln som är en symbol för Nyköping därmed skulle lyftas fram och synas för alla besökare, istället för att ligga dold i gräset. Om nyckeln dessutom skulle få belysning skulle det bli en fin utsmyckning.

Den nyckel som medborgarförslaget avser placerades där den ligger idag i samband med att kommunen byggde om Rosvallarondellen. Placeringen bestämdes i samarbete med dåvarande ägare av Rosvalla, byggföretaget Peab som fortfarande äger marken där nyckeln ligger. Tanken var att man skulle bygga en böljande stödmur i samma cortenstål som i rondellen och att nyckeln skulle få lov att bli rostig. Nyckeln är dock inte tillverkad i detta stål och rostar därför inte på samma sätt som stålet i rondellen. Det är angeläget för kommunen att slänten där nyckeln ligger sköts, men eftersom marken tillhör Peab ligger det tyvärr utanför kommunens ansvar att sköta gräset.

Bygg- och tekniknämnden har yttrat sig över förslaget 2016-02-16 av vilket det framgår att rondellen som förslagsställaren hänvisar till skulle behöva byggas om för att rymma aktuell nyckel. Nämnden anser att symbolvärdet av att synliggöra nyckeln genom att flytta den inte är förenligt med vad en ombyggnation av rondellen skulle kosta.

Kommunens Tekniska division, Gata/Park/Hamn, har även uttryckt att det finns risk att nyckeln skadas vid flytt.

Förslag

Kommunledningskansliet avråder från en ny placering av nyckeln utifrån att det skulle vara ett kostsamt projekt att bygga om rondellen samtidigt som det finns risk att nyckeln skadas om den flyttas. Mot denna bakgrund föreslås medborgarförslaget därför avslås.

Medborgarförslaget föreslås även översändas till markägaren Peab med anledning av att det är angeläget för kommunen att marken där nyckeln ligger sköts ordentligt.

KS §

Dnr KK15/582

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

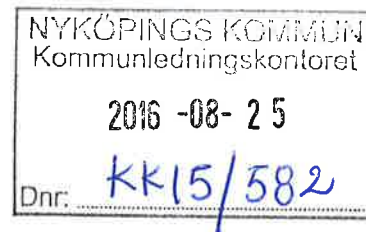
att avslå medborgarförslaget,

att därmed anse medborgarförslaget besvarat, samt

att översända medborgarförslaget till markägaren Peab

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Svar på medborgarförslag att flytta den stora nyckeln i slänten vid Rosvalla till mitten av rondellen som finns där

Bakgrund

Rubricerat medborgarförslag väcktes av Kristina Östergren vid kommunfullmäktiges sammanträde 2015-11-10. Förslaget motiveras med att nyckeln som är en symbol för Nyköping därmed skulle lyftas fram och synas för alla besökare, istället för att ligga dold i gräset. Om nyckeln dessutom skulle få belysning skulle det bli en fin utsmyckning.

Den nyckel som medborgarförslaget avser placerades där den ligger idag i samband med att kommunen byggde om Rosvallarondellen. Placeringen bestämdes i samarbete med dåvarande ägare av Rosvalla, byggföretaget Peab som fortfarande äger marken där nyckeln ligger. Tanken var att man skulle bygga en böljande stödmur i samma cortenstål som i rondellen och att nyckeln skulle få lov att bli rostig. Nyckeln är dock inte tillverkad i detta stål och rostar därför inte på samma sätt som stålet i rondellen. Det är angeläget för kommunen att slänten där nyckeln ligger sköts, men eftersom marken tillhör Peab ligger det tyvärr utanför kommunens ansvar att sköta gräset.

Bygg- och tekniknämnden har yttrat sig över förslaget 2016-02-16 av vilket det framgår att rondellen som förslagsställaren hänvisar till skulle behöva byggas om för att rymma aktuell nyckel. Nämnden anser att symbolvärdet av att synliggöra nyckeln genom att flytta den inte är förenligt med vad en ombyggnation av rondellen skulle kosta.

Kommunens Tekniska division, Gata/Park/Hamn, har även uttryckt att det finns risk att nyckeln skadas vid flytt.

Förslag

Kommunledningskansliet avråder från en ny placering av nyckeln utifrån att det skulle vara ett kostsamt projekt att bygga om rondellen samtidigt som det finns risk att nyckeln skadas om den flyttas. Mot denna bakgrund föreslås medborgarförslaget därför avslås.

Medborgarförslaget föreslås även översändas till markägaren Peab med anledning av att det är angeläget för kommunen att marken där nyckeln ligger sköts ordentligt.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget,

att därmed anse medborgarförslaget besvarat, samt

att översända medborgarförslaget till markägaren Peab



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad

Kanslichef

Beslut till:

Bygg och tekniknämnden

Tekniska divisionen

Peab

BTN § 27

Dnr BTN15/125

Yttrande över medborgarförslag gällande att flytta den stora nyckeln som ligger i slänten vid Rosvalla till mitten av rondellen som finns där

Bygg- och tekniknämnden har fått i uppdrag av Kommunstyrelsen att yttra sig över ett medborgarförslag angående att flytta den stora nyckeln som ligger i slänten vid Rosvalla till rondellen som finns där.

Förslagställaren menar att symbolen för Nyköping ska lyftas fram så den syns för alla besökare.

På grund av nyckelns storlek behövs en ombyggnad av rondellen, för att nyckeln ska få plats. Bygg- och tekniknämnden anser att symbolvärdet av att synliggöra nyckeln, på denna plats, inte är förenligt med kostnaden för en ombyggnad.

Bygg- och tekniknämnden beslutar

att anta tjänsteskrivelsen daterad 2016-01-22 som nämndens yttrande på medborgarförslaget.

Beslut till:
 Kommunstyrelsen ✓
 (KK15/582)

Handläggare:
 Tommy Carlsson
 Nämndansvarig tjänstman

Justerandes signatur

[Signature]

Utdragsbestyrkande

[Signature]

Plats och tid

Stadshuset Sal B, tisdagen den 16 februari 2016, kl 14.00-14.35

Ledamöter och ersättare

Beslutande

Carl-Åke Andersson (S), ordf
 Karina Josevski (MP), 1:e v ordf
 Tommy Jonsson (M), 2:e v ordf
 Christine Gilljam (S)
 Ingegerd Quisth (S)
 Sören Viking (S)
 Håkan Johansson (V)
 Kaj Nilsson (M)
 Lars Lundqvist (KD)
 Inna Billnert (SD)
 Natalie Karlsson (C) tj ers.

Ersättare

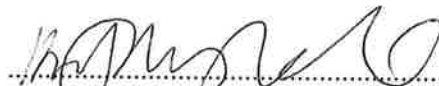
Lena Ödén (S)
 Lars Nordquist (S)
 Elisabeth Sjödelius (S)
 Gunnar Åsell (MP)
 Fredrik Sjöberg (M)
 Hanna Ljungberg (M)
 Tobias Andersson (SD)

Övriga deltagare

Henrik Haugness, Hadar Nordblom, Eva Edberg, Sofia Bergqvist, Maria Björk, Åsa Valdemardotter, Tommy Carlsson och Mats Lindberg.

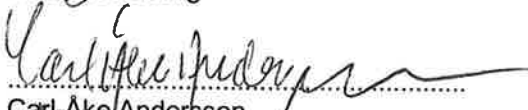
Underskrifter

Sekreterare

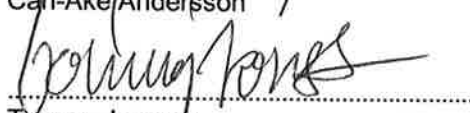

 Kerstin Frimodig

Paragrafer 20-36

Ordförande


 Carl-Åke Andersson

Justerande


 Tommy Jonsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ

Bygg- och tekniknämnden

Sammanträdesdatum

2016-02-16

Sista dag för överklagande

2016-03-11

Anslag uppsatt den

2016-02-19

Datum för anslags nedtagande

2016-03-14

Protokollet förvaras hos

Samhällsbyggnad

Underskrift


 Kerstin Frimodig

Bygg- och tekniknämnden

Yttrande över medborgarförslag gällande att flytta den stora nyckeln som ligger i slänten vid Rosvalla till mitten av rondellen som finns där

Bakgrund

Bygg- och tekniknämnden har fått i uppdrag av Kommunstyrelsen att yttra sig över ett medborgarförslag angående att flytta den stora nyckeln som ligger i slänten vid Rosvalla till rondellen som finns där.

Förslagställaren menar att symbolen för Nyköping ska lyftas fram så den syns för alla besökare.

Yttrande

På grund av nyckelns storlek behövs en ombyggnad av rondellen, för att nyckeln ska få plats. Bygg- och tekniknämnden anser att symbolvärdet av att synliggöra nyckeln, på denna plats, inte är förenligt med kostnaden för en ombyggnad.

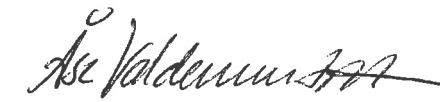
Förslag till beslut

Bygg- och tekniknämnden beslutar

att anta tjänsteskrivelsen daterad 2016-01-22 som nämndens yttrande på medborgarförslaget


Tommy Carlsson

Nämndansvarig tjänsteman


Åsa Valdemardotter

Nämndansvarig tjänsteman

Beslut till:

Kommunstyrelsen (KK15/582)

Nyköpings Kommun

Från: server@nykoping.se
Skickat: den 8 september 2015 14:48
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: medborgarförslag



Beslut: Flytta den stora nyckeln som ligger i slänten vid Rosvalla till mitten av rondellen som finns där. Om den dessutom skulle få belysning skulle det skulle bli en fin utsmyckning.

(Nu ligger nyckeln dold i gräset i slänten)

Motivering: Lyft fram symbolen för Nyköping så den syns för alla besökare!

Narvaro: inte närvara

Namn: Kristina Östergren

Adress: Östra Promenaden 1C

Postnummer: 61134 Nyköping

Telefon: 0705-211224

Epost: tina56@live.se

Ort_och_datum: Nyköping 20150908

KS §

Dnr KK15/645

Svar på medborgarförslag om belysning av skateboardparken i Stigtomta

Rubricerat medborgarförslag väcktes i kommunfullmäktige 2015-11-10 av Rufus Wessberg. Förslagsställaren anför att kommunen bör ordna med belysning vid skateboardparken i Stigtomta då det är farligt att åka skateboard i mörker samtidigt som belysning kan minska risken för skadegörelse.

Möjligheten till att åka skateboard är i linje med Nyköpings *vision 2030* om att ha ett stort utbud av kultur- och fritidsaktiviteter. Rörande just skateboardåkande har denna möjlighet förverkligats i stora satsningar såsom den under sommaren 2015 invigda skateparken på 300 kvm vid Träffen i centrala Nyköping. Därtill har kommunen skapat skateboardytor vid exempelvis Graffitiväggen i hamnen och Nicolaiskolan såväl som i Vrena och just Stigtomta.

Att åka skateboard i mörker utgör, såsom är fallet med många idrotter, en skaderisk. Det är utövaren själv som har ansvaret för att använda kommunala idrottsanläggningar på ett säkert sätt. Att runt Stigtomta skateboardpark sätta upp fullständig belysning som minimerar risken för mörkerrelaterade olyckor innebär en rad kostnader då det inte finns någon kommunal belysningsanläggning i närheten. Därmed behövs t.ex. ny elanslutning, abonnemang och elskåp införskaffas samt schaktning utföras. Sammantaget utgör detta en utgift det för närvarande ej är planerat att ta ur budget.

Skadegörelse är till stor del en fråga om lag och ordning, vilket är ett polisiärt och ej kommunalt ansvarsområde. Dock jobbar kommunen aktivt med att t.ex. ta bort klotter och bedriva informationsinsatser.

Då kommunen i närtid skapat stora skateboardytor samtidigt som medel för belysning som personskademinskande åtgärd inte är aktuellt att ta ur budget förordas avslag av medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt

att därmed anse det besvarat.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Svar på medborgarförslag om belysning av skateboardparken i Stigtomta

Rubricerat medborgarförslag väcktes i kommunfullmäktige 2015-11-10 av Rufus Wessberg. Förslagsställaren anför att kommunen bör ordna med belysning vid skateboardparken i Stigtomta då det är farligt att åka skateboard i mörker samtidigt som belysning kan minska risken för skadegörelse.

Möjligheten till att åka skateboard är i linje med Nyköpings *vision 2030* om att ha ett stort utbud av kultur- och fritidsaktiviteter. Rörande just skateboardåkande har denna möjlighet förverkligats i stora satsningar såsom den under sommaren 2015 invigda skateparken på 300 kvm vid Träffen i centrala Nyköping. Därtill har kommunen skapat skateboardytor vid exempelvis Graffitiväggen i hamnen och Nicolaiskolan såväl som i Vrena och just Stigtomta.

Att åka skateboard i mörker utgör, såsom är fallet med många idrotter, en skaderisk. Det är utövaren själv som har ansvaret för att använda kommunala idrottsanläggningar på ett säkert sätt. Att runt Stigtomta skateboardpark sätta upp fullständig belysning som minimerar risken för mörkerrelaterade olyckor innebär en rad kostnader då det inte finns någon kommunal belysningsanläggning i närheten. Därmed behövs t.ex. ny elanslutning, abonnemang och elskåp införskaffas samt schaktning utföras. Sammantaget utgör detta en utgift det för närvarande ej är planerat att ta ur budget.

Skadegörelse är till stor del en fråga om lag och ordning, vilket är ett polisiärt och ej kommunalt ansvarsområde. Dock jobbar kommunen aktivt med att t.ex. ta bort klotter och bedriva informationsinsatser.

Då kommunen i närtid skapat stora skateboardytor samtidigt som medel för belysning som personskademinskande åtgärd inte är aktuellt att ta ur budget förordas avslag av medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt

att därmed anse det besvarat



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad

Kanslichef

Beslut till:

Förslagsställaren

Kommunfullmäktige (för anmälan)

Nyköpings Kommun

Från: server@nykoping.se
Skickat: den 5 oktober 2015 20:26
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: medborgarförslag



Beslut: Ordna med belysning vid skateboardparken i Stigtomta.

Motivering: Det blir allt mörkare på kvällarna och det blir farligt att åka där när det är mörkt. Om det lyser en lampa kanske parken får vara ifred från förstörelse.

Narvaro: inte närvara

Namn: Rufus Wessberg

Adress: Kolarvägen 4

Postnummer: 611 72 Stigtomta

Telefon: 0732 5117 46 (mammans mobil)

Epost: orjan.wess@ifeel.se (pappas mail)

Ort_och_datum: 151005 Stigtomta

KS §

Dnr KK15/648

Svar på medborgarförslag avseende att sätta upp belysning vid Stigtomta skatespot/fotbollsplan

Rubricerat medborgarförslag väcktes i kommunfullmäktige 2015-11-10 av Linus Kördel. Förslagsställaren anför att kommunen bör ordna med kvällsbelysning vid skateboardparken och fotbollsplanen i Stigtomta då platsen är ett bra tillhåll för ungdomar som dock blir otillgängligt vid solnedgång.

Möjligheten till att åka skateboard och spela fotboll är i linje med Nyköpings *vision 2030* om att ha ett stort utbud av kultur- och fritidsaktiviteter. Möjligheten att åka skateboard har förverkligats i stora satsningar såsom den under sommaren 2015 invigda skateparken på 300 kvm vid Träffen i centrala Nyköping. Därtill har kommunen skapat skateboardytor vid exempelvis Graffitiväggen i hamnen och Nicolaiskolan såväl som i Vrena och just Stigtomta. Idrottsanläggningar för fotbollsspel finns spridda över hela kommunen; ett flertal av dessa är upplysta.

Att runt Stigtomta skateboardpark och fotbollsplan sätta upp fullständig belysning skulle som följd av att det inte finns någon kommunal belysningsanläggning i närheten innebära kostnader i form en ny elanslutning, abonnemang, elskåp, belysningspunkt samt schaktning. Det är för närvarande ej planerat att ta detta ur budget.

Nyköping erbjuder och stödjer många bra tillhåll för ungdomar kvällstid, såsom exempelvis den fritidsgårdsverksamhet som drivs av föreningslivet på inte mindre än fjorton platser i kommunen. I just Stigtomta sker detta i Stigtomtagården, vilket ligger på gångavstånd från skateboardparken.

Med följd av att kommunen nyligen har gjort rejäla satsningar på skateboardytor samtidigt som kvällstillhåll för ungdomar finns i närheten till Stigtomta skatespot förordas avslag av medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt

att därmed anse det besvarat

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Svar på medborgarförslag avseende att sätta upp belysning vid Stigtomta skatespot/fotbollsplan

Rubricerat medborgarförslag väcktes i kommunfullmäktige 2015-11-10 av Linus Kördel. Förslagsställaren anför att kommunen bör ordna med kvällsbelysning vid skateboardparken och fotbollsplanen i Stigtomta då platsen är ett bra tillhåll för ungdomar som dock blir otillgängligt vid solnedgång.

Möjligheten till att åka skateboard och spela fotboll är i linje med Nyköpings vision 2030 om att ha ett stort utbud av kultur- och fritidsaktiviteter. Möjligheten att åka skateboard har förverkligats i stora satsningar såsom den under sommaren 2015 invigda skateparken på 300 kvm vid Träffen i centrala Nyköping. Därtill har kommunen skapat skateboardytor vid exempelvis Graffitiväggen i hamnen och Nicolaiskolan såväl som i Vrena och just Stigtomta. Idrottsanläggningar för fotbollsspel finns spridda över hela kommunen; ett flertal av dessa är upplysta.

Att runt Stigtomta skateboardpark och fotbollsplan sätta upp fullständig belysning skulle som följd av att det inte finns någon kommunal belysningsanläggning i närheten innebära kostnader i form en ny elanslutning, abonnemang, elskåp, belysningspunkt samt schaktning. Det är för närvarande ej planerat att ta detta ur budget.

Nyköping erbjuder och stödjer många bra tillhåll för ungdomar kvällstid, såsom exempelvis den fritidsgårdsverksamhet som drivs av föreningslivet på inte mindre än fjorton platser i kommunen. I just Stigtomta sker detta i Stigtomtagården, vilket ligger på gångavstånd från skateboardparken.

Med följd av att kommunen nyligen har gjort rejäla satsningar på skateboardytor samtidigt som kvällstillhåll för ungdomar finns i närheten till Stigtomta skatespot förordas avslag av medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt

att därmed anse det besvarat



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad

Kanslichef

Beslut till:

Förslagsställaren

Kommunfullmäktige (för anmälan)

Nyköpings Kommun



Från: server@nykoping.se
Skickat: den 6 oktober 2015 19:26
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: medborgarförslag

Beslut: Sätta upp belysning vid Stigtomta Skatespot/fotbollsplan

Motivering: Skatespoten och fotbollsplanen är ett bra tillhåll för barn/ungdomar, dock blir det kolsvart så snart solen går ner.

Automatisk frånslag av belysning vid 22 hade varit optimalt.

Narvaro: inte närvara

Namn: Linus Kördel

Adress: Tryggs väg 2

Postnummer: 61172 Stigtomta

Telefon: 0701740076

Epost: linus.kordel@gmail.com

Ort_och_datum: 2015-10-05

KS §

Dnr KK15/682

Svar på medborgarförslag att bygga ihop Strandparksvägen och Byfjärdsvägen så att det finns möjlighet att köra in och ut med bil, cykel och gående till Arnö via den vägen

Rubricerat medborgarförslag väcktes av Reda Bentebra vid kommunfullmäktiges sammanträde 2015-11-10. Förslaget motiveras med att det bara finns en väg in och ut till Arnö fastän det är ett av Nyköpings största bostadsområden. Förslagsställaren uttrycker en negativ uppfattning över detta utifrån ett miljöperspektiv, samhällsekonomiskt och säkerhetsmässigt perspektiv vid t.ex. en olycka.

Bygg- och tekniknämnden har yttrat sig över förslaget 2016-02-16 av vilket det framgår att Strandparksvägen och Byfjärdsvägen idag är sammanlänkade med en gång- och cykelväg så att gående och cyklister har alternativa färdvägar. Gällande detaljplan medger dock inte att fordon ska ha möjlighet att färdas mellan dessa två vägar. Av yttrandet framgår även att det i nuläget finns möjlighet att vid akuta situationer tillfälligt öppna upp ytterligare infarter till Arnö t.ex. vid Strandparksvägen och Stentorpsvägen.

Kommunstyrelsen gav 2012-01-23 § 19 Samhällsbyggnad i uppdrag att inleda en planprocess med syfte att pröva möjligheten att ansluta Byfjärdsleden till Strandparksvägen. Det uppmärksammades dock att genomförandetiden för en av de gällande detaljplanerna som finns i området löper till 2018-07-11. En detaljplan får inte ändras eller upphävas före genomförandetidens utgång om någon fastighetsägare som berörs motsätter sig det, då skadeståndskrav i så fall kan ställas. En öppning för trafik mellan tidigare nämnda vägar bedömdes även innebära endast en marginell förändring av trafikflödet till Arnö. Mot bakgrund av detta beslutade Bygg- och tekniknämnden 2014-04-22 att avbryta planarbetet.

Förslag

Då gällande detaljplan inte medger biltrafik mellan Strandparksvägen och Byfjärdsvägen är det för närvarande inte möjligt att öppna fler infarter till Arnö. Det finns dock möjlighet att tillfälligt öppna ytterligare infarter till Arnö vid akuta situationer. Mot denna bakgrund föreslås medborgarförslaget avslås.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK15/682

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt

att anse det besvarat.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Svar på medborgarförslag att bygga ihop Strandparksvägen och Byfjärdsvägen så att det finns möjlighet att köra in och ut med bil, cykel och gående till Arnö via den vägen

Bakgrund

Rubricerat medborgarförslag väcktes av Reda Bentebra vid kommunfullmäktiges sammanträde 2015-11-10. Förslaget motiveras med att det bara finns en väg in och ut till Arnö fastän det är ett av Nyköpings största bostadsområden. Förslagsställaren uttrycker en negativ uppfattning över detta utifrån ett miljöperspektiv, samhällsekonomiskt och säkerhetsmässigt perspektiv vid t.ex. en olycka.

Bygg- och tekniknämnden har yttrat sig över förslaget 2016-02-16 av vilket det framgår att Strandparksvägen och Byfjärdsvägen idag är sammanlänkade med en gång- och cykelväg så att gående och cyklister har alternativa färdvägar. Gällande detaljplan medger dock inte att fordon ska ha möjlighet att färdas mellan dessa två vägar. Av yttrandet framgår även att det i nuläget finns möjlighet att vid akuta situationer tillfälligt öppna upp ytterligare infarter till Arnö t.ex. vid Strandparksvägen och Stentorpsvägen.

Kommunstyrelsen gav 2012-01-23 § 19 Samhällsbyggnad i uppdrag att inleda en planprocess med syfte att pröva möjligheten att ansluta Byfjärdsleden till Strandparksvägen. Det uppmärksammades dock att genomförandetiden för en av de gällande detaljplanerna som finns i området löper till 2018-07-11. En detaljplan får inte ändras eller upphävas före genomförandetidens utgång om någon fastighetsägare som berörs motsätter sig det, då skadeståndskrav i så fall kan ställas. En öppning för trafik mellan tidigare nämnda vägar bedömdes även innebära endast en marginell förändring av trafikflödet till Arnö. Mot bakgrund av detta beslutade Bygg- och tekniknämnden 2014-04-22 att avbryta planarbetet.

Förslag

Då gällande detaljplan inte medger biltrafik mellan Strandparksvägen och Byfjärdsvägen är det för närvarande inte möjligt att öppna fler infarter till Arnö. Det finns dock möjlighet att tillfälligt öppna ytterligare infarter till Arnö vid akuta situationer. Mot denna bakgrund föreslås medborgarförslaget avslås.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt

att anse det besvarat.



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad

Kanslichef

Beslut till:

BTN § 32

Dnr BTN15/133

BTN15/140

Yttrande angående medborgarförslag avseende att öppna fler infarter till Arnö

Bygg- och tekniknämnden har fått i uppdrag av Kommunstyrelsen att yttra sig över två medborgarförslag avseende att öppna fler infarter till Arnö. Där ett förslag är att bygga ihop Strandparksvägen och Byfjärdsvägen så att det blir möjligt för biltrafik. Bygg- och tekniknämnden har hämtat synpunkter från tekniska divisionen till sitt yttrande.

Förslagställarna menar bland annat att vid en eventuell olycka där samtliga boende behöver lämna Arnö, skulle det bli en katastrof, eftersom den befintliga vägen då skulle bli blockerad.

Strandparksvägen och Byfjärdsvägen är idag sammanlänkade med en gång- och cykelväg vilket ger gående och cyklister alternativ att färdas till och från Arnö. Gällande detaljplan för det aktuella området medger emellertid inte att fordon ska ha möjlighet att färdas mellan Strandparksvägen och Byfjärdsvägen.

Kortsiktigt finns i nuläget möjligheter att vid akuta situationer tillfälligt öppna upp ytterligare infarter till Arnö t.ex. vid Strandparksvägen och Stentorpsvägen.

I ett mer långsiktigt perspektiv med ytterligare utvecklingen av Arnö är nämndens bedömning att det finns behov av ytterligare anslutningar till/från Arnö.

Bygg- och tekniknämnden beslutar

att anta tjänsteskrivelsen daterad 2016-01-21 som nämndens yttrande på medborgarförslagen.

Beslut till:
Kommunstyrelsen ✓
(KK15/782)
KK 15/682

Handläggare:
Tommy Carlsson
Nämndansvarig tjänstman

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

NYKÖPINGS KOMMUN

PROTOKOLL

Bygg- och tekniknämnden

Sammanträdesdatum

16-02-16

Plats och tid

Stadshuset Sal B, tisdagen den 16 februari 2016, kl 14.00-14.35

Ledamöter och ersättare

Beslutande

Carl-Åke Andersson (S), ordf
Karina Josevski (MP), 1:e v ordf
Tommy Jonsson (M), 2:e v ordf
Christine Gilljam (S)
Ingegerd Quisth (S)
Sören Viking (S)
Håkan Johansson (V)
Kaj Nilsson (M)
Lars Lundqvist (KD)
Inna Billnert (SD)
Natalie Karlsson (C) tj ers.

Ersättare

Lena Ödén (S)
Lars Nordquist (S)
Elisabeth Sjödelius (S)
Gunnar Åsell (MP)
Fredrik Sjöberg (M)
Hanna Ljungberg (M)
Tobias Andersson (SD)

Övriga deltagare

Henrik Haugness, Hadar Nordblom, Eva Edberg, Sofia Bergqvist, Maria Björk, Åsa Valdemardotter, Tommy Carlsson och Mats Lindberg.

Underskrifter

Sekreterare

Kerstin Frimodig

Paragrafer 20-36

Ordförande

Carl-Åke Andersson

Justerande

Tommy Jonsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ

Bygg- och tekniknämnden

Sammanträdesdatum

2016-02-16

Sista dag för överklagande

2016-03-11

Anslag uppsatt den

2016-02-19

Datum för anslags nedtagande

2016-03-14

Protokollet förvaras hos

Samhällsbyggnad

Underskrift

Kerstin Frimodig

Utdragsbestyrkande

Bygg- och tekniknämnden

Yttrande angående medborgarförslag avseende att öppna fler infarter till Arnö

Bakgrund

Bygg- och tekniknämnden har fått i uppdrag av Kommunstyrelsen att yttra sig över två medborgarförslag avseende att öppna fler infarter till Arnö. Där ett förslag är att bygga ihop Strandparksvägen och Byfjärdsvägen så att det blir möjligt för biltrafik. Bygg- och tekniknämnden har hämtat synpunkter från tekniska divisionen till sitt yttrande

Förslagställarna menar bland annat att vid en eventuell olycka där samtliga boende behöver lämna Arnö, skulle det bli en katastrof, eftersom den befintliga vägen då skulle bli blockerad.

Yttrande

Strandparksvägen och Byfjärdsvägen är idag sammanlänkade med en gång- och cykelväg vilket ger gående och cyklister alternativ att färdas till och från Arnö. Gällande detaljplan för det aktuella området medger emellertid inte att fordon ska ha möjlighet att färdas mellan Strandparksvägen och Byfjärdsvägen.

Kortsiktigt finns i nuläget möjligheter att vid akuta situationer tillfälligt öppna upp ytterligare infarter till Arnö t.ex. vid Strandparksvägen och Stentorpsvägen.

I ett mer långsiktigt perspektiv med ytterligare utvecklingen av Arnö är nämndens bedömning att det finns behov av ytterligare anslutningar till/från Arnö.

Förslag till beslut

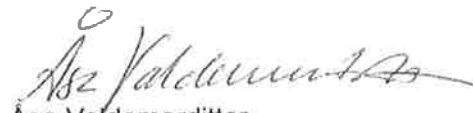
Bygg- och tekniknämnden beslutar

att anta tjänsteskrivelsen daterad 2016-01-21 som nämndens yttrande på medborgarförslagen



Tommy Carlsson

Nämndansvarig tjänsteman



Åsa Valdemarditter

Nämndansvarig tjänsteman

Beslut till:

Kommunstyrelsen (KK15/682)

Nyköpings Kommun



Från: server@nykoping.se
Skickat: den 21 oktober 2015 09:27
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: medborgarförslag

Beslut: Man bygger ihop Standparksvägen och Byfjärdsvägen så att det finns möjlighet att kunna köra in och ut med bil, cykel och gångväg till Arnö via den vägen.

Motivering: Det är Väldigt många som bor ute på Arnö som tycker det är helt galet med bara EN väg in och ut till ett av Nyköpings största bostadsområden ...?! Både ur Ett miljöperspektiv, samhällsekonomiskt samt rent säkerhetsmässigt vid tex en olycka.

Narvaro: närvara

Namn: Reda Bentebra

Adress: Spireagången 28

Postnummer: 61145

Telefon: 0702013615

Epost: reda.bentebra@dll.se

Ort_och_datum: Nyköping 2015-10-21

KS §

Dnr KK16/437

Svar på medborgarförslag att städa upp vid gångtunneln Östra Rundgatan

Rubricerat medborgarförslag väcktes av Marie-Louise Holm vid kommunfullmäktiges sammanträde 2016-06-14. Förslagsställaren föreslår att kasserade däck samt klotter tas bort för att göra området trevligare för bl.a. turister.

Kommunen instämmer med förslagsställaren att området kring gångtunneln under järnvägen vid Östra Rundgatan kan göras trevligare då tunneln utgör en viktig länk som förbinder Nyköpings östra delar. Kommunstyrelsen beslutade därför 2016-05-30 § 197 att bygga om denna tunnel. Ombyggnationen omfattar en upprustning av själva tunneln samt en ombyggnad av dess entréer för att skapa en tryggare och mer tillgänglighetsanpassad gångpassage under järnvägen.

Då kommunstyrelsen redan fattat beslut att bygga om aktuell gångtunnel är inte just städning av densamma längre aktuellt. Intentionen med medborgarförslaget tillgodoses dock genom ombyggnationen eftersom tunneln därmed kommer bli trevligare och mot denna bakgrund föreslås medborgarförslaget bifallas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att bifalla medborgarförslaget på så vis att gångtunneln kommer att byggas om samt

att därmed anse det besvarat

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Svar på medborgarförslag att städa upp vid gångtunneln Östra Rundgatan

Rubricerat medborgarförslag väcktes av Marie-Louise Holm vid kommunfullmäktiges sammanträde 2016-06-14. Förslagsställaren föreslår att kasserade däck samt klotter tas bort för att göra området trevligare för bl.a. turister.

Kommunen instämmer med förslagsställaren att området kring gångtunneln under järnvägen vid Östra Rundgatan kan göras trevligare då tunneln utgör en viktig länk som förbinder Nyköpings östra delar. Kommunstyrelsen beslutade därför 2016-05-30 § 197 att bygga om denna tunnel. Ombyggnationen omfattar en upprustning av själva tunneln samt en ombyggnad av dess entréer för att skapa en tryggare och mer tillgänglighetsanpassad gångpassage under järnvägen.

Då kommunstyrelsen redan fattat beslut att bygga om aktuell gångtunnel är inte just städning av densamma längre aktuellt. Intentionen med medborgarförslaget tillgodoses dock genom ombyggnationen eftersom tunneln därmed kommer bli trevligare och mot denna bakgrund föreslås medborgarförslaget bifallas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att bifalla medborgarförslaget på så vis att gångtunneln kommer att byggas om samt

att därmed anse det besvarat



Erik Carlgren
Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad
Kanslichef

Medborgarförslag

Jag föreslår att Nyköpings kommun beslutar att

Städa upp vid gångtunnel Östra-Rundgården ta bort kasserade däck
laga o ta bort klottret på tunnel.

Motivering

Sånnar någon får för sig att
elda upp däcken bla, o trevligare
för turisterna som kommer
till vår fina stad.

Jag vill delta när kommunstyrelsen besvarar ärendet

☐ Ja ☒ Nej

Namn

Marie-Louise Holm

Adress

Hägervägen 101 61162 Nyköping

Telefon

0155/212876

E-post

Ort och datum

Nyköping 18/5-16

Underskrift

Namnförtydligande

KS §

Dnr KK16/474

Svar på medborgarförslag om att riva upp det nya beslutet gällande skolkortet.

Rubricerat medborgarförslag väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2016-06-14 av Måns Hake. Förslagsställaren motiverar förslaget med att beslutet främst motverkar möjligheterna för landsbygdens unga att ta del av stadens aktiviteter på lika villkor som de ungdomar som bor i staden. Istället borde fler ungdomar ges möjlighet att åka kollektivt.

I Sörmland organiseras kollektivtrafiken i form av ett kommunalförbund där landstinget och de nio kommunerna i länet är medlemmar och tillsammans bildar kollektivtrafikmyndigheten Sörmlandstrafiken. Myndigheten upphandlar och planerar kollektivtrafiken åt kommunen enligt den trafikbeställning som årligen överlämnas. Trafikförsörjning inom kollektivtrafiken ligger således inte primärt inom kommunens ansvarsområde men det finns genom medlemskapet en möjlighet att påverka kollektivtrafiken inom trafikområdet.

Resor som görs under skoltid eller inom ramen för skolans verksamhet ska bekostas av skolan. Kostnadsfri kollektivtrafik på fritiden kommer framöver inte att ingå i skolkortet då syftet med skolkortet är att eleverna ska kunna ta sig fram och tillbaka mellan skolan och hemmet.

Den bakomliggande orsaken till införandet av nya riktlinjer för skolkortet är för att säkerställa att eleverna i Nyköpings kommun behandlas lika. Tidigare upplägg medförde att elever som inte var berättigade till skolkort själva fick bekosta sina resor inom kollektivtrafiken både på fritiden och till och från skolan. Begränsningar för skolkort är vanliga runt om i landet. Samtliga grannlän till Sörmland har någon form av inskränkning där korten gäller måndag-fredag under terminstid.

I Nyköpings kommun har skolskjuts som beviljas av kommunen alltid endast gällt resor till och från skolan medan busskortet tidigare kunde användas även för andra typer av resor. Det faktum att kortet gäller tre resor per dag och inte två är på grund av praktiska skäl för att möjliggöra flexibilitet för eleven och skolan.

I varje resa ingår en övergångstid på en timme för byten vilket innebär att det totala antalet delresor kan vara fler än tre. Det är således möjligt för eleven att byta flera gånger inom en zon under den tiden, där det sista bytet ska ha påbörjats inom en timme.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK16/474

Om en elev ändå skulle förbruka sina tre resor på sin väg till och från skolan, vilket kommunen inte ser som en stor risk, finns möjligheter att komplettera skolkortet med andra lösningar som till exempel lågtrafikkort och reskassa som lagras på samma kort men köps individuellt.

Förslag

Beslutet om nya riktlinjer för skolkortet är baserat på att alla skolelever i Nyköpings kommun ska behandlas lika. Syftet med skolkorten är att eleverna ska kunna ta sig till och från skolan. Självklart uppkommer ibland behovet av att nyttja kollektivtrafiken utöver detta. Dessa resor kommer dock inte att ingå i skolkortet då det medför att elever får helt olika förutsättningar att använda kollektivtrafiken. Medborgarförslaget föreslås därför avslås.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att därmed anse det besvarat

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Svar på medborgarförslag om att riva upp det nya beslutet gällande skolkortet.

Bakgrund

Rubricerat medborgarförslag väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2016-06-14 av Måns Hake. Förslagsställaren motiverar förslaget med att beslutet främst motverkar möjligheterna för landsbygdens unga att ta del av stadens aktiviteter på lika villkor som de ungdomar som bor i staden. Istället borde fler ungdomar ges möjlighet att åka kollektivt.

I Sörmland organiseras kollektivtrafiken i form av ett kommunalförbund där landstinget och de nio kommunerna i länet är medlemmar och tillsammans bildar kollektivtrafikmyndigheten Sörmlandstrafiken. Myndigheten upphandlar och planerar kollektivtrafiken åt kommunen enligt den trafikbeställning som årligen överlämnas. Trafikförsörjning inom kollektivtrafiken ligger således inte primärt inom kommunens ansvarsområde men det finns genom medlemskapet en möjlighet att påverka kollektivtrafiken inom trafikområdet.

Resor som görs under skoltid eller inom ramen för skolans verksamhet ska bekostas av skolan. Kostnadsfri kollektivtrafik på fritiden kommer framöver inte att ingå i skolkortet då syftet med skolkortet är att eleverna ska kunna ta sig fram och tillbaka mellan skolan och hemmet.

Den bakomliggande orsaken till införandet av nya riktlinjer för skolkortet är för att säkerställa att eleverna i Nyköpings kommun behandlas lika. Tidigare upplägg medförde att elever som inte var berättigade till skolkort själva fick bekosta sina resor inom kollektivtrafiken både på fritiden och till och från skolan. Begränsningar för skolkort är vanliga runt om i landet. Samtliga grannlän till Sörmland har någon form av inskränkning där korten gäller måndag-fredag under terminstid.

I Nyköpings kommun har skolskjuts som beviljas av kommunen alltid endast gällt resor till och från skolan medan busskortet tidigare kunde användas även för andra typer av resor. Det faktum att kortet gäller tre resor per dag och inte två är på grund av praktiska skäl för att möjliggöra flexibilitet för eleven och skolan.

I varje resa ingår en övergångstid på en timme för byten vilket innebär att det totala antalet delresor kan vara fler än tre. Det är således möjligt för eleven att byta flera gånger inom en zon under den tiden, där det sista bytet ska ha påbörjats inom en timme.

Om en elev ändå skulle förbruka sina tre resor på sin väg till och från skolan, vilket kommunen inte ser som en stor risk, finns möjligheter att komplettera skolkortet med andra lösningar som till exempel lågtrafikkort och reskassa som lagras på samma kort men köps individuellt.

Förslag

Beslutet om nya riktlinjer för skolkortet är baserat på att alla skolelever i Nyköpings kommun ska behandlas lika. Syftet med skolkorten är att eleverna ska kunna ta sig till och från skolan. Självklart uppkommer ibland behovet av att nyttja kollektivtrafiken utöver detta. Dessa resor kommer dock inte att ingå i skolkortet då det medför att elever får helt olika förutsättningar att använda kollektivtrafiken. Medborgarförslaget föreslås därför avslås.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att därmed anse det besvarat.



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad

Kanslichef

Beslut till:

2016-05-27

Från: server@nykoping.se
Skickat: den 26 maj 2016 22:17
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: medborgarförslag

Dnr: ...

KK16/474

Beslut: Riva upp det nya beslutet gällande skolkortet som laddas med tre resor per dag måndag-fredag.

Motivering: Detta beslutet motverkar främst landsbygdens unga att ta del av stadens aktiviteter på lika villkor som de ungdomar som bor i staden. Vänd hellre på beslutet och ge fler ungdomar möjlighet att åka kollektivt.

Narvaro: inte närvara

Namn: Måns Hake

Adress: Buskhyttan Solvägen 7

Postnummer: 61195

Telefon: +46734268730

Epost: mans.hake@hotmail.com

Ort_och_datum: Nyköping

KS §

Dnr KK16/5

Delegationsärenden

Förteckning över beslut fattade på delegation av:

Nr	Från	Innehåll	Dnr
1	Birgitta Harvyl Tf Divisionschef Social omsorg	Tillsvidareanställning Undersköterska	KK16/5
2	Birgitta Harvyl Tf Divisionschef Social omsorg	Tillsvidareanställning Biståndshandläggare	KK16/5
3	Urban Granström Kommunstyrelsens ordförande	Överenskommelse/Avtal om platser för förstärkt arbetsträning inom jobb- och utvecklingsgarantin för perioden 2016-05-02 till 2018-04-27	KK16/622
4	Birgitta Harvyl Tf Divisionschef Social omsorg	Tillsvidareanställning Handläggare	KK16/5
5	Birgitta Harvyl Tf Divisionschef Social omsorg	Tillsvidareanställning Enhetschef	KK16/5
6	Birgitta Harvyl Tf Divisionschef Social omsorg	Tillsvidareanställning Vårdare	KK16/5
7	Birgitta Harvyl Tf Divisionschef Social omsorg	Tillsvidareanställning Personlig assistent	KK16/5
8	Stefan Kindeborg Upphandlingschef	Tilldelningsbeslut gällande finansiell fordonsleasing	KK13/601
9	Tomas Wieslander, Kommunjurist	Tillstyrkande av antagande till allmänna hemvärdet	KK16/8:17
10	Stefan Kindeborg, Upphandlingschef	Tilldelningsbeslut gällande upphandling av leveransavtal "Klientpartner"	KK13/56
11	Anna Thörn, Divisionschef, Barn Utbildning Kultur	Ansökan om tillstånd för utlandsresa, 2 st fordonslärare på Skavsta till Neustadt i Tyskland	KK16/5

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §		Dnr KK16/5	
12	Anna Thörn, Divisionschef, Barn Utbildning Kultur	Ansökan om tillstånd för utlandsresa. En instruktör Flygteknik, Holland	KK16/5
13	Maria Fredriksson, Ekonomichef	Avskrivning av hyresfordringar med 5 064 kr avseende dödsbon/Kommunfastigheter	KK16/111
14	Stefan Kindeborg, Upphandlingschef	Upphandling av leveransavtal gällande "Server och lagring samt närliggande produkter och tjänster 2012"	KK13/238
15	Birgitta Harvyl Tf Divisionschef Social omsorg	Tillsvidareanställning sjuksköterska	KK16/5
16	Birgitta Harvyl Tf Divisionschef Social omsorg	Tillsvidareanställning Undersköterska	KK16/5

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga rubricerade delegationsärenden till handlingarna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK16/2

Anmälningssärenden

Nr	Från	Innehåll	Dnr
1	Samhällsbyggnad/ Förvaltningsrätten i Linköping	Dom i Mål nr 4539-16, överklagat skolskjutsbeslut SHB16/16:1249	KK16/2
2	Samhällsbyggnad/ Förvaltningsrätten i Linköping	Dom i Mål nr 4284-16, överklagat skolskjutsbeslut SHB16/16:1021	KK16/2
3	Samhällsbyggnad/ Förvaltningsrätten i Linköping	Dom i Mål nr 4161-16, överklagat skolskjutsbeslut SHB16/16:1011	KK16/2
4	Samhällsbyggnad/ Förvaltningsrätten i Linköping	Dom i Mål nr 5238-16, överklagat skolskjutsbeslut SHB16/16:1004	KK16/2
5	Magnus Eriksson, SHB, Strategienheten	Rapport: Befolkningsutvecklingen kvartal 2 2016	KK16/2
6	Sofia Bergqvist, Samhällsbyggnad, Plan- och naturenheten	Förslag till detaljplan för Oxelgården 2:1 och Stigtomta- Rogsta 1:40 samt del av Stigtomta- Rogsta 1:17, Oxelgården 1:12 och Bondeby 1:3, Stigtomta, Nyköpings kommun	Postlista

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga rubricerade anmälningssärenden till handlingarna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande