

KF §

Medborgarförslag för överlämnande till kommunstyrelsen

- att** införa gratisbuss i centrala Nyköping som gynnar alla -
Ulf Hagström
- att** rensa bort sly samt ta bort några träd från Arnöleden och
utmed Sörmlandsleden fram till båtbyggn -
Göran och Gunilla Anängen
- att** bygga en ställplats för husbilar där man som turist kan stå
över natten mot skälig ersättning (betalningsautomat) -
Hans Lund
- att** ändra infarten till Borgmästarskolan att placeras från
Östra Rundgatan - Carl Gunnar Johansson
- att** det ska finnas möjlighet för studerande att parkera gratis i
närheten av campus - Maria Nilsson
- att** kommunen ansöker hos Sveriges regering att Finska
föreningen får ingå i Förvaltningsområdet för finska -
Tarja Niemi och Tuula Lampela
- att** placera ut behållare/containers avsedda för produkter
tillverkade av enbart aluminium på miljöstationerna -
Klass 6 Stenkullaskolan
- att** åsatsning i Nyköping, att kommunen varje år före
evenemanget gummibåtsflytet gör en totalöversyn av all
säkerhetsutrustning längs med ån – Martin Fall
- att** se över parkeringssituationen utanför Förskolan Gärdets
lokaler på Stationsvägen i Tystberga – Kristina Leivik
- att** elever i Buskhyttans skola, Nävekvarns skola samt
pensionärer på Sofiebergsgården i Näveklarn får mat
tillagad i köket på Nävekvarns skola – Kicki Hermelin

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

GRATISBUSS I CENTRALA NYKÖPING GYNNAR ALLA

Bakgrund

Städer runt om i världen expanderar på ofta okontrollerade sätt och inte sällan helt oplanerat. Nyköpings stad med omnejd är en tillväxtregion; E4:an ligger nära, Skavsta flygplats expansion har betytt en hel del och ytterligare förbättrade kommunikationer kommer med Ostlänken. Nyköpings kommun har satt upp målet att växa med 7-800 invånare per år. Hur kan i detta perspektiv den unika och attraktiva stadskärnan utvecklas på bästa sätt?

Aktuellt läge

Trafiksituationen inne i Nyköpings centrala delar börjar bli alltmer ansträngd. Nyligen har P-avgifterna fördubblats, vilket i det korta perspektivet - enligt Centrumföreningen - inneburit färre besökare till butiker och restauranger. Kanske är detta övergående, kanske inte. Antalet kunder som tar cykel eller kommunala färdmedel kommer säkert att öka, men sannolikt ger detta bara marginella effekter. Konsekvensen blir att fler handlar och besöker kringliggande affärscentra som Gumsbacken och Påljungshage. Detta behöver givetvis inte vara fel, men för att vidareutveckla våra unika centrala delar måste det vara kommersiellt intressant, dvs kunder är en förutsättning. Antalet P-platser i centrum är idag begränsat och en kraftig utbyggnad av nya centrala P-platser är ur både samhällsekonomisk och miljösynpunkt sannolikt en mycket dålig lösning. Frågan blir då; Hur kan kunderna komma in till centrum utan att ta bilen?

Framtidsplanen

Nyköping har idag ett ypperligt läge att ta höjd för den planerade expansionen, något som kanske inte blir lika lätt om något år. När vi blir 5.000, 10.000 eller kanske 20.000 fler invånare än idag, vad händer då?

Detta scenario måste planeras för idag, inte imorgon!

Gratisbuss förbinder elegant alla delar

Gratisbussar i centrala stadsdelar finns på flera ställen i världen, t.ex. Chattanooga i Tennessee, och Nyköpings stadskarta gör det möjligt att förbinda alla väsentliga delar på ett elegant sätt. Förflyttningar mellan Järnvägsstationen, Busstationen, Torget, Slottet, Hamnen, Rosvalla och den nya skolan kan då enkelt och snabbt ske.

Gynnsamma logistiska förutsättningar

Gratisbussarnas färdväg kan förslagsvis gå som en "åtta", från Järnvägsstationen via Repslagaregatan till Stora Torget, vidare längs Behmbrogatan och Folkungavägen till Lennings väg mot Rosvalla, sen in Fågelbovägen via Stockholmsvägen och Östra Rundgatan åter till Stora Torget och tillbaks mot Lennings väg men sen höger i hamnrondellen och Hamnvägen bort till Busstationen och Järnvägsstationen.

Ett varv blir då ca 10km och bör med kortare stopp (inga biljettköp) kunna köras på ca 20 min. Med 2 bussar i kontinuerlig drift från 06-22 som kör motsatta rundor kan en turtäthet på 10 minuter upprätthållas. I princip spelar det ingen roll åt vilket håll man åker, vilken buss man går på, körtiden blir ungefär densamma.

Max 3 min promenad från vilken central plats som helst till närmaste busshållplats blir då en realitet.

Miljövänliga elbussar

Givetvis går detta att genomföra med konventionella dieselbussar, men det vore fel att inte lägga in en tydlig miljöprofil i projektet, dvs eldrivna bussar torde vara den intressantaste lösningen.

Batteribussarnas inköpspris från ex.vis holländska EBUSCO (www.ebusco.eu) ligger på ca 3,5 MSEK, vilket är högre än konventionella dieselbussar, men driftkostnaden är betydligt lägre, ca 7 SEK/mil jämfört med ca 50 SEK/mil. Ett annat, minst lika intressant miljöalternativ, är biogasdrivna bussar, möjligen skulle också etanol kunna komma ifråga. Den nya bussparken bör omfatta 4 nya bussar, 100% redundans. Färger bör avvika från de gröna bussarna, varför inte "Nyköpings röda färg", vilket gör det enkelt och tydligt för bl.a. turister och engångsbesökare.

Östra Storgatan bilfri

Östra Storgatan kan som en konsekvens av projektet göras helt bilfri - ett stort mervärde.

Grov kostnadskalkyl

Följande grova kalkyl kan upprättas idag;

Årliga kostnader

	<i>MSEK</i>
# 4 st Elbussar (investering 14 MSEK, 8 års livslängd)	2
# Driftkostnader för bussarna	0,4
# 8 st Chaufförer (2 kör + 2 i beredskap + 4 lediga)	4,8
# Nya hållplatser (mark, skyltar mm)	1
# Bussgarage inkl. laddningsstation	0,6
# Oförutsett (10%)	0,9
Totalt	9,7 MSEK/år

Minskade kostnader

Minskade kostnader i form av neddragning av befintlig busstrafik har inte vägts in, men uppenbart är att i princip all trafik med de gröna bussarna genom Nyköpings centrala delar bör kunna upphöra när projektet har genomförts.

Projektets finansiering

Finansieringen av projektet bör tveklöst ske via kommunens driftbudget. Den årliga kostnaden motsvarar ju endast skatteintäkterna från 60-talet nya invånare i kommunen. Nyköpings kommun kommer med projektet att bli en ännu attraktivare plats att bo i, därför utgör skatteintäkterna från 60-talet nyinflyttare bara en bråkdel av det verkliga värdet för kommunens kassa.

Fler P-platser - Steg 2

Antalet parkeringsplatser längs den tänkta "åttan", bussvägen i projektet, är idag alldeles för få, nya måste till för att projektet ska få full effekt. Nya parkeringshus med ett stort antal P-platser är sannolikt det enda och vettigaste alternativet. Kombinerat med cykelställ och kanske cykeluthyrning utgör dessa nya platser "resecentra" för Nyköping med omnejd.

Förslagsvis byggs 2 nya parkeringshus, totalt upp till 4000 nya P-platser för bilar. Med ca 10 m² effektiv yta (inkl. mellanrum) per fordon eller 10 bilar/100m² bör parkeringshusen vara rejält tilltagna, säg 5000m² eller 500 bilar per våningsplan. Antalet våningar bestäms av det långsiktiga behovet, därför skulle parkeringshusen kunna byggas i etapper mot ett maxtak på ca 2000 P-platser per parkeringshus.

Parkeringshus Väster

Utan att känna till detaljerna har tydligen ett parkeringshus planerats i anslutning till busstationen. Läget är strategiskt helt rätt, då en byggnad och ett Parkeringshus över järnvägen smart förbinder Gamla Oxelösundsvägen med Järnvägsgatan. Med en busshållplats vid parkeringshuset kan kunder och besökare till Nyköpings centrala delar snabbt och enkelt ta sig vidare utan att belasta innerstaden med trafik. Cykelparkering och även uthyrning av cyklar, med möjlighet att lämna på det andra parkeringshuset, är en annan plusvariant.

Parkeringshus Öster

Om "parkeringshus Väster" har ett givet bästa läge finns i princip också motsvarande för "parkeringshus Öster". Om parkeringshuset byggs över vägen mellan Rosvalla och den nya skolan kan dessa båda förbindas, men av ännu större betydelse är närheten till Rosvallas arenapark, där dagens P-platser vid gräsplanerna måste anses otillräckliga. När(?) stadens stoltheter Bissarna, NH90, IFK m.fl. avancerar till en division högre i seriesystemen lär publiktillströmningen öka, vilket kräver fler P-platser. Projektet medger också snabb och enkel transport från buss- resp. järnvägsstationen till Rosvalla. Cykelparkering och ev. uthyrning motsvarande det andra parkeringshuset.

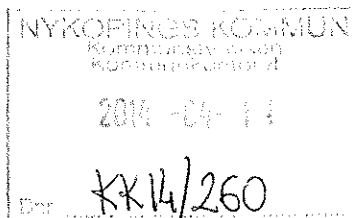
Finansiering av parkeringshusen

Parkeringshusen bör finansieras med en kombination av P-avgifter och kommunala medel, fördelning oklar.

Nyköping 2014-04-05

Ulf Hagström

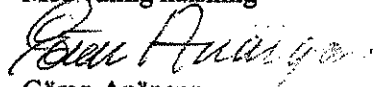
140504

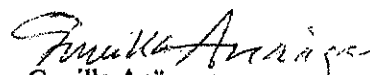


Angående den omdiskuterade Strandvägen Arnö

Slutligen vill vi komma med ett medborgarförslag. Vi tycker det vore bra om Sörmlandsleden från Arnöleden och utmed Sörmlandsleden fram till båtbyggnen kan rensas bort från sly och även att några träd tas bort för att göra "gluggarna" lite större. Kanske till och med gångvägen kan asfalteras? Det skulle då innebära att handikappade, rullstolsburna eller de som går med rollator med lätthet kan komma ut och promenera, optimalt vore om det på några ställen placerades ut bord och bänkar. På Arnö finns förutom de som kommer att bo på äldreboendet även flera olika boenden för personer med olika handikapp och som har svårigheter att förflytta sig. Dessa personer samt förstås alla andra Arnöbor skulle säkert uppskatta att vackra dagar kunna gå en promenad utmed Sörmlandsleden sitta ner och vila sig, titta på båtlivet och njuta av vår vackra natur.

Med vänlig hälsning


Göran Anängen


Gunilla Anängen

Nyköpings Kommun

2014-04-14

Från:
Skickat: den 13 april 2014 11:34
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: medborgarförslag

KK 14/ 267

Narvaro: inte närvara
Namn: Hans Lund

Ort: Nyköping 2014 04 13

Beslut: Bygga en ställplats för husbilar, där man som turist kan stå över natten mot skälig ersättning (bet. automat). På platsen skall finnas tömmning för toa-tank o gråvatten samt påfyllning av dricksvatten.

Detta kan ge effekter även till traktens köpmän.

Även bra för lokala husbils/husv.ägare som då kan tömma o fylla sina tankar istället för att förorena i naturen någonstans på vägen hem efter en resa.

Motivering:

Medborgarförslag

Jag föreslår att Nyköpings kommun beslutar att

Ändra infarten till Borgmästarhögskolan ett placeras från Östra Rundgatan.

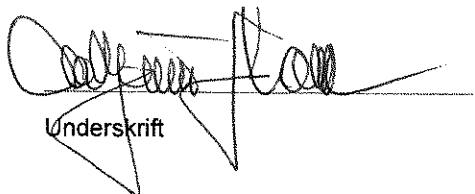
Motivering

Den tunga trafiken förbi vägbron mot Örnstadsbäck
blir enklare och mer vänlig mot gångtrafikanter till skolan,
om den går från Östra Rundgatan.

Jag vill delta när kommunstyrelsen besvarar ärendet

☒ Ja ☐ Nej

Namn Carl Gunnar Johansson

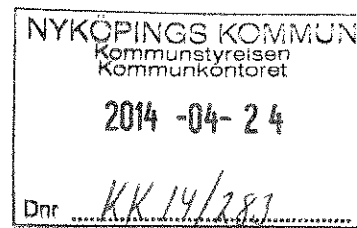


Underskrift

Namnförtydligande

Nyköpings Kommun

Från:
Skickat: den 23 april 2014 20:32
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: medborgarförslag



Narvaro: inte närvara
Namn: Maria Nilsson

Ort: Nyköping 23/4-14

Beslut: Det ska finnas möjlighet för studerande att parkera gratis i närheten av campus.

Motivering: Som studerande har man inte råd att betala den dyra avgiften för parkering som nu införts i Nyköping. Studenter som bor långt ifrån stan och med dåliga bussförbindelser bör kunna erbjudas parkeringsmöjligheter, särskilt som det nu med de höjda avgifter som gör att det finns gott om parkeringsplatser som inte nyttjas, tex i parkeringshuset på Brunnsgatan.

Nyköpings Finska förening
Brandkärrsvägen 76
611 66 NYKÖPING

2014-04-25

NYKÖPINGS KOMMUN Kommunstyrelsen Kommunkontoret
2014 -04- 28
Dnr ... KK 14/292

Nyköpings Kommun
Medborgarförslag
611 83 NYKÖPING

Medborgarförslag

Vi på Nyköpings Finska Förening önskar, att Nyköpings kommun, ansöker hos Sveriges regering, att få ingå i FÖRVALTNINGSOMRÅDET FÖR FINSKA.

Kommuner som ingår i förvaltningsområdet för finska, får ekonomisk ersättning för eventuella merkostnader som blir resultatet av anslutningen.

Vi åberopar detta enligt "Lagen om nationella minoriteter och minoritetsspråk", utfärdad 11 juni 2009.

Den sverigefinska minoritetens situation behöver förbättras i Nyköping genom att vi får komma till tals i samråd med kommunen i frågor som rör oss.

Speciellt ömmande är frågor om den åldrande befolkningen som inte längre klarar av det svenska språket. I samband med att de blir tvungna flytta till särskild boende behöver de vård på det språk de behärskar bäst.

Även andra minoritetsfrågor behöver tas upp som tex barns behov av att behålla kulturell identitet och ha rätt till utbildning i sitt modersmål.

Det allmänna har särskild ansvar för att skydda och främja minoritetsspråken.

Eftersom vi antar , att kunskapen om nationella minoriteter och minoritetsspråk är liten, önskar vi att vår representant får vara med när beslut tas. Vi önskar också komma till tals i remissinstanserna och informera om den finskspråkiga minoriteten och om deras speciella behov.

Enligt år 2007 års statistik var vi 2700 st med finsk bakgrund i Nyköpings kommun. Vi är den största språkminoriteten i Nyköpings kommun.

Med förhoppningsfull hälsning

Tarja Niemi

Tarja Niemi
sekreterare

Tuula Lampela

Tuula Lampela
ordförande

Nyköping 140422

Till

Nyköpings kommun

Kommunalfullmäktige

Medborgarförslag

Förslag

Vi föreslår att Nyköpings kommun på sina miljöstationer runt om där människor bor i och utanför staden, placerar ut behållare/containers avsedda för produkter tillverkade av enbart aluminium.

Bakgrund

Aluminium är det absolut vanligaste metallen på jorden, och den kan som ingen annan metall kallas för "kretsloppsmetall" pga. sina egenskaper.

Konsumtionen av aluminium är idag i vårt land 25 - 30 kg/år per person.

Aluminium kan återvinnas om och om igen, och besparingen ekonomiskt är som bäst 95% jämfört med kostnaderna att producera ny aluminium.

Ett sådant utförande ger också stora besparingar på den natur vi har att ta ansvar för.

I vårt gemensamma arbete för en hållbar utveckling och ett ansvarstagande för den framtid som är våra barns, tycker vi att återvinning av aluminium är ett måste.

Den aluminium som nu hamnar i "vanliga metallsopor" går förlorad, eftersom den blandas upp med all övrig metall, och detta är alltså helt enkelt ett slöseri med resurser som finns.

Aluminium finns i de flesta av våra vardagsartiklar, som t.ex. hushållsmaskiner, cyklar, burkar, matformar, m.fl., och - inte minst - ljuskoppar.

Historik

Det behövs ca 12000 ljuskoppar för att producera en ny stor herrcykel.

Vi har i vår klass under hela mellanstadietiden samlat på och rensat ljuskoppar som använts i våra och grannars hem.

Idag har vi rensade ljuskoppar till ett antal av drygt 125000 st., förpackade i sopsäckar om ca 8000/sopsäck.

Detta motsvarar med råge material för att tillverka minst 10 stora herrcyklar!

Avslutning

Vi föreslår att Nyköpings kommun placerar ut lämpliga behållare/containers för återvinning av enkla hushållsprodukter tillverkade av aluminium, som t.ex. aluminiumfolie, matformar och aluminiumburkar.

Vi vill att Nyköpings kommun med detta ska bli förebild för andra kommuner i Sverige att göra samma sak.

Vi vill att Nyköpings kommun, vilket är alla vi som bor och lever där, ska fortsätta arbetet och strävan mot en hållbar utveckling, där återvinning av den fantastiska metallen aluminium är ett av inslagen.

Från

Klass 6

Stenkullaskolan

Stenkullavägen, Nyköping

Från:
Skickat: den 28 april 2014 22:54
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: Medborgarförslag åsatsning i Nyköping

Hej,

Jag heter Martin Fall och bor nära Nyköpingsån i Harg. Detta medborgarförslag syftar till att förena värdet av att värna om Nyköpingsån och dess funktionella, biologiska och estetiska intressen på lång sikt samt att dessutom värna om unga vuxnas och ungdomars möjligheter att på ett roligt sätt få uppleva Nyköpingsån på sommaren i den årliga gummibåtsflytet som brukar äga rum någon gång på sommaren när vädret är som bäst.

Eftersom gummibåtsflytet är ett uppskattat evenemang anser jag att det ska premieras av kommunen genom en sammanfallande årlig åsatsning på säkerhet och skräprensning i och omkring ån från skavstarondellen ner till hamnen. Gummibåtsflytets baksida är i sitt befintliga utförande negativt ur två aspekter. Det är dels farligt, och det för med sig mycket nedskräpning.

Om kommunen varje år innan evenemanget kunde passa på att göra en totalöversyn av all säkerhetsutrustning längs med ån samt under året jobba med att skapa en miljö i ån som var tillräckligt säker för ett gummibåttrace, då skulle det medföra att Nyköpingsån skulle bli betydligt säkrare än i dag utifrån alla aspekter vilket skulle vara till gagn för alla nyköpingsbor, året runt. Det skulle tvinga in ett nytt tänk kring säkerhet, vilket alltid är bra. En säkrare och tryggare miljö för invånarna, med andra ord.

Under tiden, samt direkt efter gummibåtsflytet skulle kommunen tillsammans med volontärer från Nyköping i de olika stadsdelarna (detta är en del av medborgarförslaget) göra en storsatsning på skräpplockning/skräprensning längs hela flytets sträckning (stränder och sluttningar inkluderade, skallgångsliknande) Fokus i media och från kommunen skulle då bli något annorlunda än idag. Helhetsperspektivet att värna om sin närmiljö och i synnerhet Nyköpingsån skulle bli bättre och utövarna av racet skulle säkert agera annorlunda och hålla efter bättre gällande skräp, utan att det på något sätt blir tråkigare. Snarare roligare med mera publik längs hela vägen. Allemansrätten skulle indirekt hamna i fokus och hela ån skulle varje år, i samband med ett roligt evenemang få en ansiktslyftning och på några år bli i bättre skick än på länge, någonting som utövarna av racet samt nyköpingsborna själva då skulle märka av i en positiv anda. Nyttä förenat med nöje, kring en å som ju är själva grundorsaken till att nyköpingsborna bor där de bor. Kan det bli bättre?

Mvh Martin Fall

Nyköpings Kommun

Från:
Skickat: den 5 maj 2014 12:43
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: medborgarförslag

Narvaro: inte närvara
Namn: Kristna Leivik

Beslut: Jag föreslår att Nyköpings kommun beslutar att se över parkeringssituationen utanför Förskolan Gärdets lokaler på Stationsvägen i Tystberga.

Motivering: Den nuvarande lösningen är både opraktisk och direkt livsfarlig för barn och föräldrar som hämtar och lämnar vid förskolan. Platsen att parkera är begränsad till en remsa utan refug mot bilvägen (däremot en onödigt bred trottoar) och när man parkerar i den parkeringsficka som är avsedd för detta står man så nära vägen att det inte går för bilar att passera i mötande fil om man samtidigt har bildörren öppen. Risken är att barn springer rätt ut i vägen eller föräldrar öppnar bildörren ut i mötande trafik.

Jag har vid flera tillfällen upplevt faran i denna parkeringslösning och det är en tidsfråga innan något händer.

Förslag är således att skicka ut någon att titta på vilken lösning man kan ha för att erbjuda barn och föräldrar ett skydd när de lämnar och hämtar barn utanför förskolan.

Nyköpings Kommun

NYKÖPINGS KOMMUN Kommunstyrelsen Kommunkontoret
2014-05-12
Dnr <u>KKK/326</u>

Från:
Skickat: den 10 maj 2014 10:55
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: medborgarförslag

Narvaro: närvara
Namn: Kicki Hermelin

Beslut: Mat till elever i Buskhyttans skola och Nävekvarns skola samt till pensionärer på Sofiebergsgården i Nävekvarn får mat tillagad i köket på Nävekvarns skola.

Motivering: Naturligtvis mycket bättre att få mat lagad i närmiljö. För alla parter. Det finns ett fint kök som bör utnyttjas.

KF §

Dnr KK14/301

Medborgarförslag avseende att bygga ett bullerskydd på E4-bron över Nyköpingsån för att leda bort bullret från vägen

Förslag väckt av Martin Fall i rubricerade medborgarförslag föredras.

Ansvar för rubricerad bro åligger Trafikverket och är inte en kommunal angelägenhet varför medborgarförslaget föreslås avvisas. Kommunledningskansliet föreslår även att medborgarförslaget översänds till Trafikverket för kännedom.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avvisa medborgarförslaget samt

att översända detsamma till Trafikverket för kännedom

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Nyköpings Kommun

Från: :
Skickat: den 28 april 2014 23:09
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: Medborgarförslag bullerstaket på E4 bron över Nyköpingsån

Hej,

Eftersom Nyköpingsån är ett känsligt ekosystem samt årummet ett viktigt rekreationsområde för nyköpingsborna är detta medborgarförslag ett förslag om att bullerskydd byggs på E4 bron över Nyköpingsån för att leda bort bullret från vägen, bort från ån och upp i luften istället i mesta möjliga utsträckning. I Nyköpingsån fortplantar sig dessutom ljudet från E4 så pass väl att denna åtgärd skulle ge kraftigt minskat buller för samtliga boende i oppeby gård, Oxbacken, Harg och Hagalund samt skapa en mindre bullrig miljö i hållets naturreservat. En relativt liten insats med mycket positiva effekter för Nyköping.

Mvh Martin Fall

KF §

Dnr KK14/315

Omvandling av medborgarförslag till Synpunkt avseende att det blir en skatepark i Nyköping där skateboard, kickbike och BMX kan användas

Förslag väckt av Beatrice Ålund i rubricerade medborgarförslag föredras.

Kommunstyrelsen beslutade 2013-09-02 att anlägga en skatepark i Kungshagen (hamnområdet). Medborgarförslaget föreslås därför omvandlas till Synpunkt och överlämnas till Kommunledningskansliet för besvarande.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att omvandla medborgarförslaget till Synpunkt och överlämna det till Kommunledningskansliet för besvarande.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Nyköpings Kommun

NYKÖPINGS KOMMUN Kommunstyrelsen Kommunkontoret
2014-05-05
Dnr <i>KK 14/315</i>

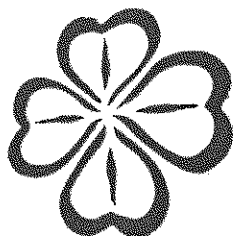
Från:
Skickat: den 3 maj 2014 18:32
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: medborgarförslag

Narvaro: inte närvara
Namn: Beatrice Ålund

Ort: Nyköping 3/5-14

Beslut: det blir en skatepark i Nyköping. Där skateboard, kickbike och BMX kan användas. Tex vid hamnen. Går inte det lägg den på annan plats.

Motivering: Det finns flera barn /ungdomar som är intresserade av denna aktivitet. Det främjar också rörelse och motverkar stillasittande. Katrineholm och Norrköping har bra parker, men ska jag behöva skjutsa mitt barn ända dit för att han ska kunna utföra sin fritidsaktivitet?



CENTERPARTIET

Motion

Till kommunfullmäktige
i Nyköping

NYKÖPINGS KOMMUN Kommunstyrelsen Kommunkontoret
2014-04-16
Dnr KK 14/271

Ta fram kulturarvsprogram för Nyköpings kommun

Nyköping har en lång och innehållsrik historia. Vi påminns varje sommar om hur medeltiden kunde te sig under folkungarnas tid. Gästabudsspelet är välkänt och förknippas med Nyköping och Nyköpings hus. I kommunen finns ett rikt utbud av kulturaktiviteter för olika åldrar.

Det är en angelägenhet för oss alla att vårda och bevara vårt kulturarv. Idag bedrivs arbetet på många nivåer: riksantikvarieämbetet, centralmuseer, universitet och högskolor, regionala museer, lokala museer, föreningar, studieförbund och skolor, enskilda forskare och amatörer.

Nyköpings kommun ska enligt vår mening ta fram ett kulturarvsprogram som överblickar vad som gjorts och görs, vilka källor som finns att tillgå, vad som behöver kompletteras, samt strategier för samordning, samarbete, bevarande och tillgängliggörande. Hur vårdar och brukar vi kulturarvet? Hur ska vi använda den resurs kulturarvet är för att utveckla kommunen och skapa ett mervärde för invånare och besökare. Vision, mål, kulturarv och tillväxt, kulturturism, kulturarvet i samhällsplaneringen, kulturarvssamarbete, bevara och vårda, tillgängliggöra Och levandegöra kan vara några av parametrarna

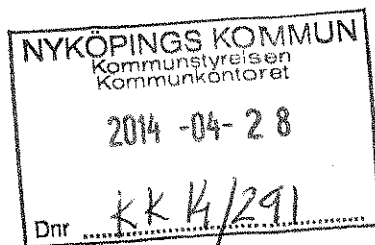
Centerpartiet yrkar

Att Nyköpings kommun arbetar för att ta fram ett kulturarvsprogram för Nyköping kommun

Nyköping 2014 04 16

Eva Andersson (C)

Motion



LOV:A MER I NYKÖPINGS KOMMUN!

2009 då Centerpartiet, tillsammans med M, Kd, Fp och Mp var styrande i Nyköpings kommun infördes så kallat fritt val inom hemtjänsten. Detta innebär att genom att införa LOV (lagen om valfrihetssystem), ges äldre möjlighet att välja mellan olika utförare av hemtjänst. På grund av det framgångsrika sätt man införde LOV, är Nyköping en kommun där en stor andel brukare väljer sin hemtjänst. Nyköping har även mer nöjda brukare inom hemtjänsten än såväl Sörmlands län, som riket i sin helhet enligt Socialstyrelsens öppna jämförelser. Denna valfrihet är viktig ur flera aspekter, dels ger det möjlighet för de (främst kvinnor) som jobbar inom omsorgsyren att välja mellan flera arbetsgivare, dels ger det en grogrund för lokala företag som kan komma med nya idéer och verka kvalitetsdrivande gentemot kommunen. Men framförallt så är det ett sätt att ge makten över den enskilda brukarens vardag tillbaka till dem själva!

Det är nu dags att ta nästa steg i Nyköpings kommun och utöka valfriheten till att även omfatta personer med funktionsnedsättning. Det är enligt Centerpartiet lika viktigt med valfrihet för dessa personer som för äldre. Vi vill ge även människor med funktionsnedsättning möjlighet att själva välja vem som ska komma till deras hem, var de ska utföra daglig verksamhet, eller var de ska få bo i så stor utsträckning som möjligt.

Med stöd av ovanstående yrkar jag:

Att Nyköpings kommun inför LOV inom daglig verksamhet för personer med funktionsnedsättning.

Att Nyköpings kommun inför LOV inom boendestöd för personer med funktionsnedsättning.

Att Nyköpings kommun inför LOV för Grupp- / Servicebostäder, för personer med funktionsnedsättning.

Axel Wevel, Centerpartiet



Kommunfullmäktige

Motion

Stärk samhällets preventiva insatser mot självmord

Självmord är ett stort samhällsproblem och ofta är det ett tabubelagt ämne. Trots att långt fler tar sitt liv än dör i trafiken, finns ingen officiell nollvision. Varje självmord är en tragedi och ofta ett livslångt trauma för anhöriga och närstående. Samhällskostnaden är flera miljoner per självmord.

Det finns evidensbaserade forskningsprogram från till exempel Florida, USA, kring suicidpreventivt arbete inom skolan. Genom att anställa kuratorer i skolorna som undervisar i livskunskap och uppsökande verksamhet har antalet självmord nästan eliminerats helt och hållet. Skolpersonalen tränas i att identifiera varningstecken och riskbeteenden. Vid misstankar om att ett barn mår dåligt anlitas kurator och psykolog.

Äldre är en grupp som ofta glöms bort, men de flesta som tar sitt liv är över 55 år. Det är angeläget att medarbetarna inom äldreomsorgen tränas i att se varningstecken när äldre mår dåligt. Kommunen behöver ta ett större ansvar för att säkerställa tillräckliga resurser för utbildning, tid för samtal med de äldre, samt analys och uppföljning av resultatet.

Idag saknas en sammanhållande kraft som erbjuder stöd till anhöriga till personer som tagit sitt liv och till personer som försökt ta sitt liv. Dessa har förhöjd risk att begå självmord. Ett sådant kriscenter behöver innehålla multidisciplinära kompetenser med insatser från både kommuner och landsting.

Varje år tar cirka 60 barn och unga under 20 år sitt liv, ibland är de så unga som 8-12 år. Många gånger har det funnits varningssignaler, men där samhället har brustit i att identifiera dessa och vidta åtgärder. Ibland räcker det med enkla insatser för att förebygga och förhindra självmord, men idag saknas ett tydligt ansvar för att utreda genomförda självmord och självmordsförsök. Därmed förloras värdefull kunskap som skulle kunna vara användningsbar.

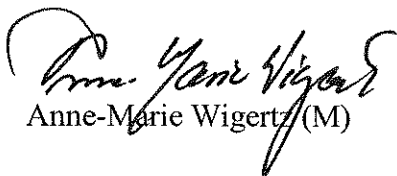
Kommunen behöver ta ett större ansvar för suicidprevention och därför föreslås att kommunstyrelsen tar fram en samlad strategi för suicidprevention. Områden som kan ingå är socialtjänst, skola, äldreomsorg, samhällsbyggnad och teknisk infrastruktur.

Vi hemställer att kommunfullmäktige beslutar:

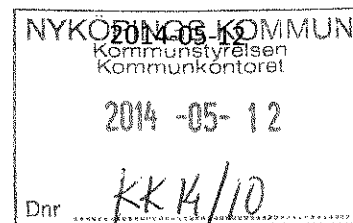
- att** etablera ett preventivt programarbete med fler beteendevetare närvarande i skolan för tidig upptäckt av och stöd till barn och unga som mår psykiskt dåligt

- att** etablera ett preventivt programarbete inom äldreomsorgen med ökad kunskap för tidig upptäckt av och stöd till äldre som mår psykiskt dåligt
- att** initiera ett sörmländskt kriscenter tillsammans med landstinget och övriga kommuner för att stödja drabbade anhöriga och efterlevande
- att** händelseutredningar ska genomföras när barn och unga tagit eller försökt ta sitt liv i syfte att identifiera och åtgärda eventuella brister i det offentliga åtagandet
- att** uppdra till kommunstyrelsen att föreslå en strategi för suicidprevention

Nyköping 2014-05-08


Anne-Marie Wigertz (M)


Adèle Bergentoft (M)



Fråga i KF 13 maj till Barn och ungdomsnämndens ordf. Cajsa Widqvist

Barn till Förskolan

En grupp på fem barn som bor på flyktingförläggningen Marsviken har fått plats i Förskolan i Buskhyttan. De kan dock inte ta sig dit!

Det är föräldrarnas ansvar att transportera barnen till förskolan, och de här barnens föräldrar har ingen möjlighet till det. De har inga medel, och det är dåligt med kollektivtrafik på den aktuella vägen.

Några av barnen har föräldrar som skulle ha gått på SFI i Nyköping när barnen är på förskolan, men nu är inte heller det genomförbart.

En lösning på problemet kan vara att barnen får en annan förskoleplacering, lämpligen i centralorten dit föräldrarna och/eller andra vuxna från flyktingförläggningen tar sig med kollektivtrafik på dagarna för att gå SFI till exempel.

Ett annat sätt kan vara att förskolebarnen – precis som skolbarnen – får skolskjuts till Buskhyttans förskola.

Fråga till Cajsa Widqvist

Kan du på något sätt medverka till att de här barnen på flyktingförläggningen som fått plats Nyköpings Förskola, också kan komma dit och få ta del av förskoleverksamheten?

Göran Silfverling (FP)

Fråga i KF 13 maj till Kommunstyrelsens ordf. Urban Granström

EU i Nyköping

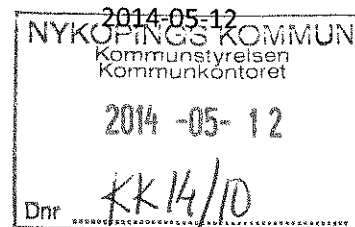
En samlad bedömning säger att tvåtredjedelar av ärendena här i Kommunfullmäktige har en direkt koppling till beslut eller ärenden i EU.

Nyköpings kommun har tidigare internt konstaterat att man varit dålig på att ta del av gemenskapens medel och utvecklingsprojekt.

Fråga

Är kommunen idag bra på att ta del av EU:s gemensamma strukturfonder och andra utvecklingsprojekt?

Göran Silfverling (FP)



KF §

Dnr KK14/3

Avsägelse av uppdrag, Jim Merkell (M)

Jim Merkell (M), har avsagt sig sitt uppdrag som ledamot i Kommunfullmäktige.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att bevilja Jim Merkell (M), befrielse från sitt uppdrag som ledamot i Kommunfullmäktige, fr o m 2014-05-13.

att till Länsstyrelsen hemställa om ny sammanräkning för att utse ny ledamot i Kommunfullmäktige i stället för Jim Merkell (M).

Beslut till:

Jim Merkell, Brunnsgatan 62, 611 32 Nyköping

Ordf KF

Löneavdelningen

Kommunservice Stadshuset

Clara Blidmo

Kerstin Frimodig

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KF §

Dnr KK14/3

Avsägelse av uppdrag, Marianne Sundelius (S)

Marianne Sundelius (S), har avsagt sig sitt uppdrag som ersättare i Kommunfullmäktige.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att bevilja Marianne Sundelius (S), befrielse från sitt uppdrag som ersättare i Kommunfullmäktige, fr o m 2014-05-13.

att till Länsstyrelsen hemställa om ny sammanräkning för att utse ny ersättare i Kommunfullmäktige i stället för Marianne Sundelius (S).

Beslut till:

Marianne Sundelius, V. Trädgårdsgatan 24, 611 32 Nyköping

Ordf KF

Löneavdelningen

Kommunservice Stadshuset

Clara Blidmo

Kerstin Frimodig

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KF §

Dnr KK14/3

Avsägelse av uppdrag, Anders Lidstrand (S)

Anders Lidstrand (S), har avsagt sig sitt uppdrag som ersättare i Kommunfullmäktige.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att bevilja Anders Lidstrand (S), befrielse från sitt uppdrag som ersättare i Kommunfullmäktige, fr o m 2014-05-13, samt

att till Länsstyrelsen hemställa om ny sammanräkning för att utse ny ersättare i Kommunfullmäktige, i stället för Anders Lidstrand (S).

Beslut till:

Anders Lidstrand, Tomta Vindkulla, 611 97 Stigtomta

Ordf KF

Löneavdelningen

Kommunservice Stadshuset

Clara Blidmo

Kerstin Frimodig

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KF §

Dnr KK13/1

Anmälningssärenden

Anmäls och läggs till handlingarna

Nr	Från	Innehåll	Dnr
1	KS § 102	Svar medborgarförslag bygga övergångsställe vid OKQ8 vid Nyköpings bussterminal	KK14/97
2	KS § 103	Svar medborgarförslag om att ha en tyst studiegård där elever kan studera på sin fritid, Tessinskolan	KK13/576
3	ÖFN § 13	Revidering avtal samverkan i gemensam överförmyndarnämnd för Nyköpings och Oxelösunds kommuner	KK14/1:1
4	Länsstyrelsen Södermanland	Antal mandat per valkrets	KK13/395:9

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att lägga rubr anmälningssärenden till handlingarna

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande
