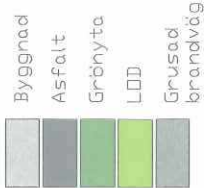


Bilaga 1

Förklaring

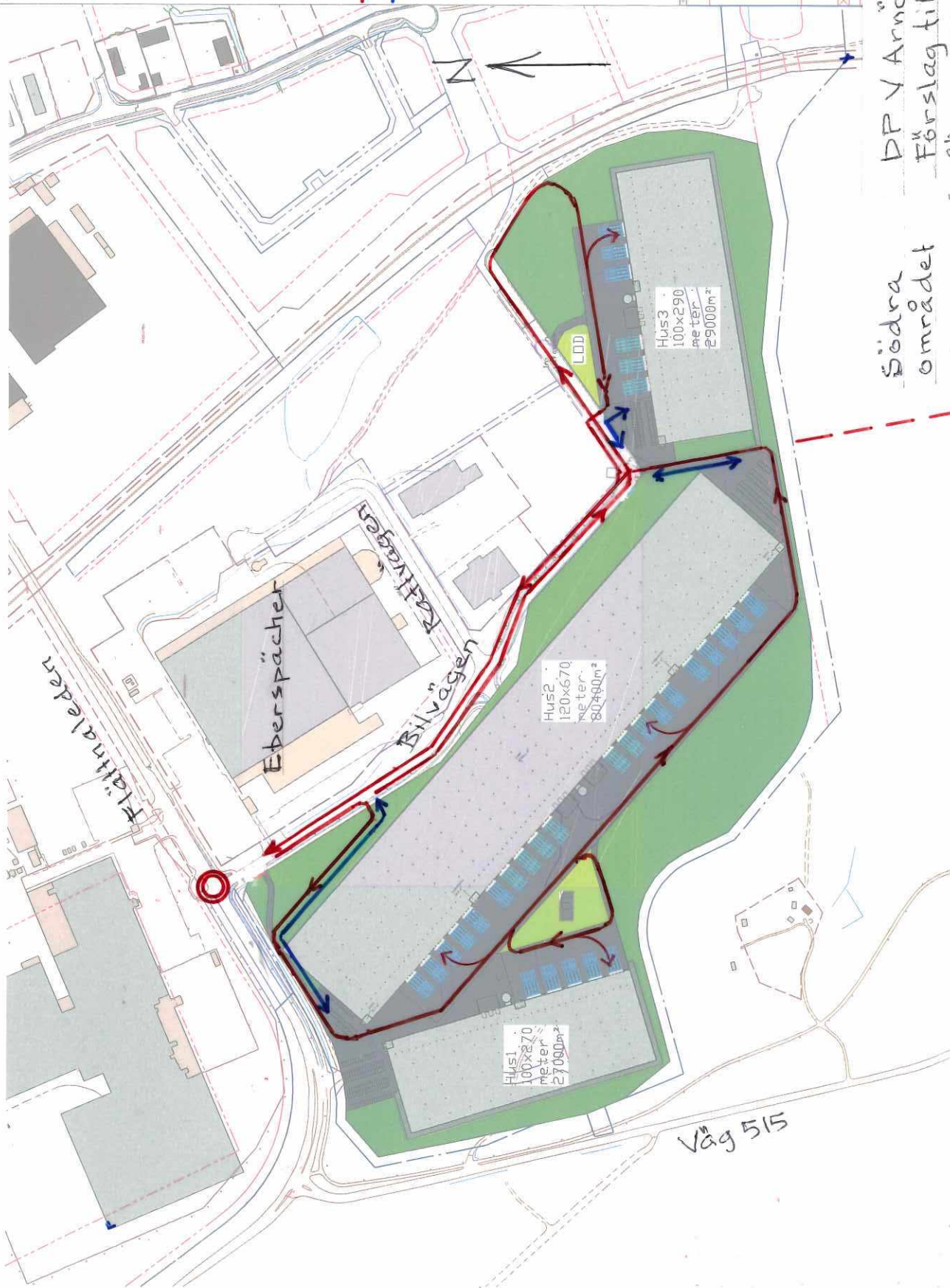


Lastbil
Personbil

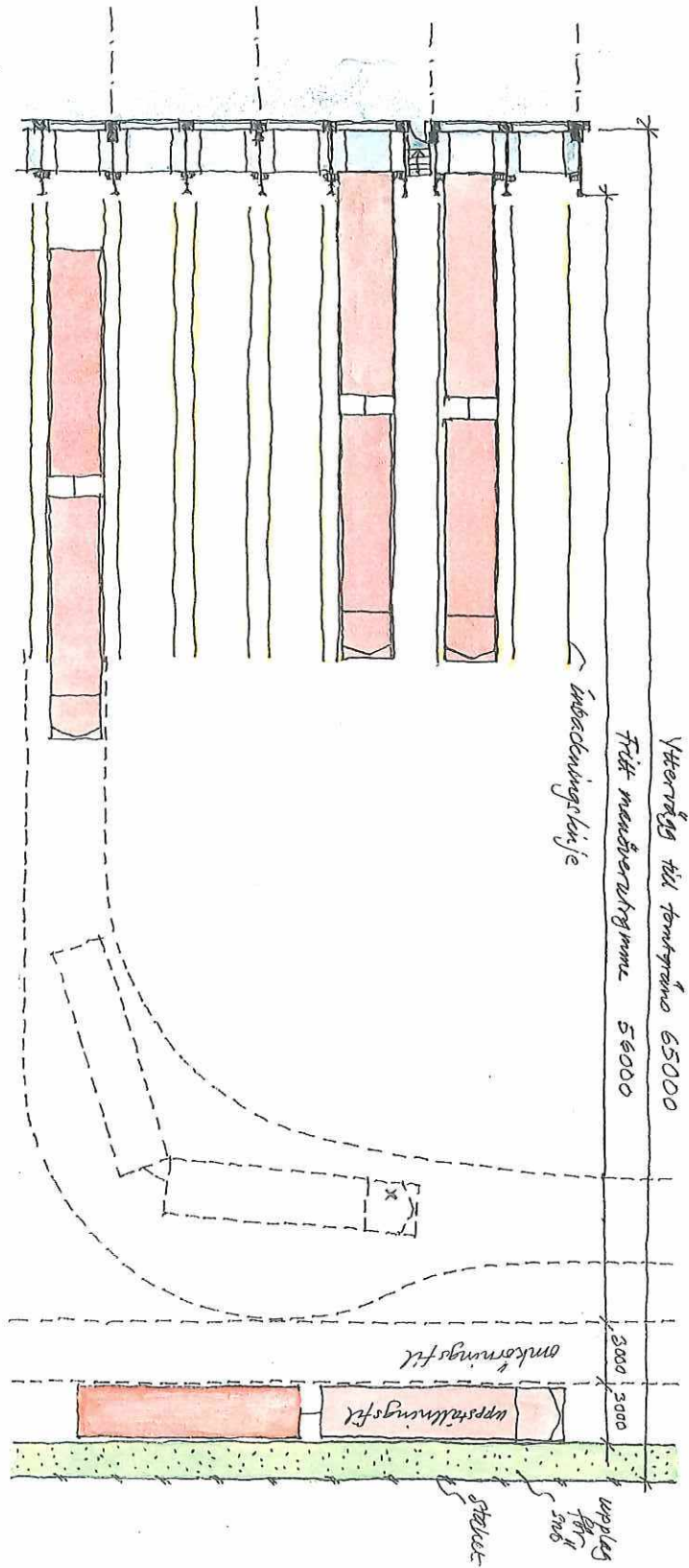
Nyköping

DP V Arno, Nyköping
Förslag till trafik-
föring. Skiss 21.12.06

Södra
området



Hjälp vid backning, fortsättning



Svepyta på körgård vid inbackning mot lastkal.

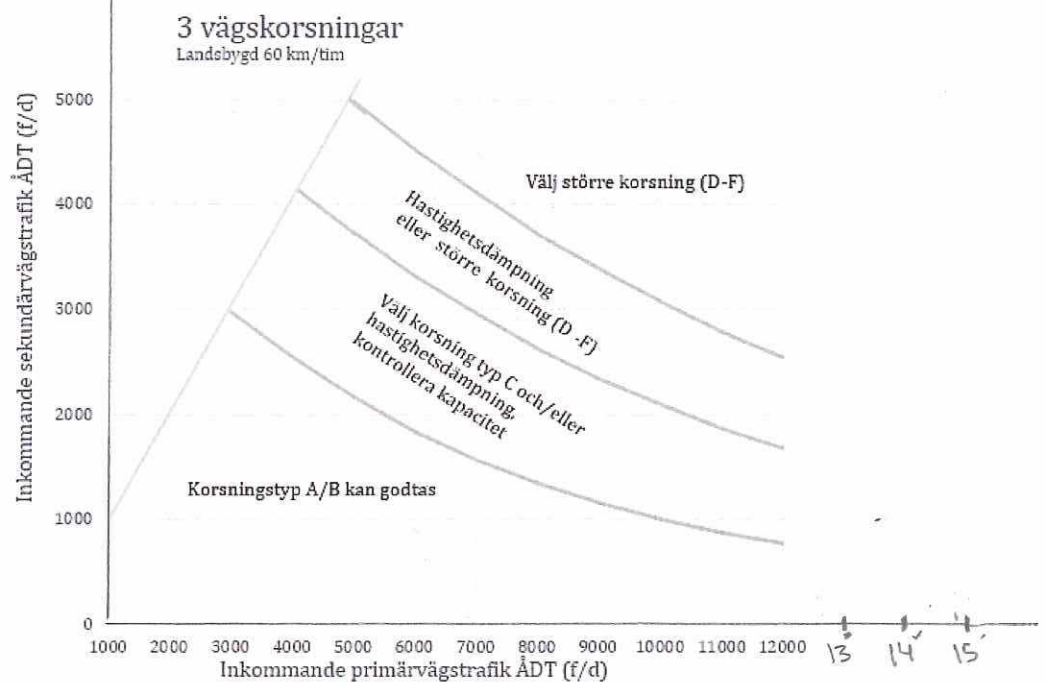
Dokument ID TRV publikation 2021:003	Dokumenttitel RÅD - VGU, Vägars och gators utformning	Version 1.0
---	--	----------------

Mindre korsningar på tvåfältsvägar 60 och 80 km/h

En överslagsmässig bedömning av möjligheterna att välja någon av de mindre korsningstyperna (A-C) 3-vägs korsningar kan göras med stöd av Figur 5.7. Noggrannare beräkning kan ske med hjälp av Capcal. Observera att hänsyn inte är taget till korsande gång- och cykeltrafik.

Stöd för val mellan korsningstyperna A/B respektive C i figur nedan, ger att korsningstyp C har en högre trafiksäkerhet än A/B. Vänstersvängsficka kan också väljas för att minska störningar längs primärvägen. Observera att en C-korsning kan komma att "förstöra" en omkörningssträcka.

Väljs vänstersvängskörfält bör antalet vänstersvängande från primärvägen vara större än antalet vänstersvängande från sekundärvägen. Det bör åtminstone inte vara så att den dominerande strömmen gör vänstersväng ut från sekundärvägen.



Figur 5.7 3-vägs korsningar på tvåfältsvägar 60 km/h

RAPPORT

Trafikmätningar 2021

**Bilvägen
Nyköping**





SÄKER TRAFIK
Sörmland Örebro län Östergötland

Redovisning trafikmätning

Plats/ Gata

Bilvägen

Kommun

Nyköping

Plats Nr



Faktabakgrund mätning

Mätperiod

Start: 2021-10-25
Slut: 2021-11-01

Antal dagar

Antal vardagar: 5
Antal helgdagar inkl. lördag: 2

Kund

Beställare: Nyköpings kommun

Utförare

Utförande organisation: NTF Sörmland-Örero län-Östergötland
Mättekniker: Åke Mörner
Mätansvarig: Lars Nordquist

Plats

Gata/väg: Nyköping
Mellan gator: Flättnaleden Bilvägen
Koordinater: Swereff 99 TM 6510047 616977

Fakta utrustning

Hastighetsbegränsning: 50 Km/h
Mätinstrument: SDR radar 9000
Fordonskategorier: i längd Fordon under 2,6 m
Personbil PB mellan 2,6 och 9 meter
Lastbil/Buss LB/Buss mellan 9,1 och 18 meter
Lastbil med släp LBS längre än 18 meter

Resultat från mätningen

1. Trafikintensiteten hela perioden

1.1	Antal observationer	4155 Fordon
1.2	Riktning mot: Flättnaleden	2083 Fordon
1.3	Riktning mot: Bilvägen	2072 Fordon
1.4	Total ÅDT	594 Fordon
1.5	VADT	778 Fordon
1.6	HEDT	132 Fordon
1.7	Andelen fordon under 2,6 m	3%
1.8	Andelen PB:	85%
1.9	Andelen LB:	8%
1.10	Andelen LBS:	4%

2 Medelhastighet

2.1	Medelhastighet totalt	27 km/h
2.2	Medelhastighet r Flättnaleden	25 km/h
2.3	Medelhastighet r Bilvägen	29 km/h
2.4	Medelhastighet fordon under 2,6 m	26 km/h
2.5	Medelhastighet PB:	27 km/h
2.6	Medelhastighet LB:	24 km/h
2.7	Medelhastighet LBS:	22 km/h

3 85 percentiler

3.1	85 percentil totalt:	33 km/h
3.2	85 percentil mot Flättnaleden	31
3.3	85 percentil mot Bilvägen	35
3.4	85 percentil fordon under 2,6 m	39 km/h
3.5	85 percentil PB:	34 km/h
3.6	85 percentil LB:	32 km/h
3.7	85 percentil LBS:	30 km/h

4 Högsta hastigheter		
4.1	Högsta totalt:	90 km/h
4.2	Riktning mot: Flättnaleden	56 km/h
4.3	Riktning mot: Bilvägen	90 km/h
4.4	Högsta fordon under 2,6 m	51 km/h
4.4	Högsta PB	90 km/h
4.5	Högsta LB:	40 km/h
4.6	Högsta LBS:	37 km/h

5 Andelen lagliga transporter		
5.1	Totalt	100%
5.2	Fordon under 2,6 m	99%
5.2	PB	100%
5.3	LB	100%
5.4	LBS	100%

6 Hastighetsöverträdelser alla transporter		
6.1	Andelen 1-5 km/h över	0%
6.2	Andelen 6 - 10 km/h över:	0%
6.3	Andelen 11 - 20 km/h över:	0%
6.4	Andelen 21 - 30 km/h över:	0%
6.5	Andelen över 30 km/h över:	0%

7 Hastighetsöverträdelser PB		
7.1	Andelen hastighetsöverträdelser	0%
7.2	Andelen 1 - 5 km/h över:	0%
7.3	Andelen 6 - 10 km/h över:	0%
7.4	Andelen 11 - 20 km/h över:	0%
7.5	Andelen 21 - 30 km/h över:	0%
7.6	Andelen över 30 km/h över:	0%

8 Hastighetsöverträdelser LB		
8.1	Andelen hastighetsöverträdelser	0%
8.2	Andelen 1 - 5 km/h över:	0%
8.3	Andelen 6 - 10 km/h över:	0%
8.4	Andelen 11 - 20 km/h över:	0%
8.5	Andelen 21 - 30 km/h över:	0%
8.6	Andelen över 30 km/h över:	0%

9 Hastighetsöverträdelser LBS		
9.1	Andelen hastighetsöverträdelser	0%
9.2	Andelen 1 - 5 km/h över:	0%
9.3	Andelen 6 - 10 km/h över:	0%
9.4	Andelen 11 - 20 km/h över:	0%
9.5	Andelen 21 - 30 km/h över:	0%
9.6	Andelen över 30 km/h över:	0%

10 De fem högsta hastigheterna			
Hastighet	Tid	Datum	
90	10:45:38	2021-10-28	
74	10:29:13	2021-10-26	
56	16:56:43	2021-10-27	
53	07:58:41	2021-10-29	
53	09:33:05	2021-10-27	

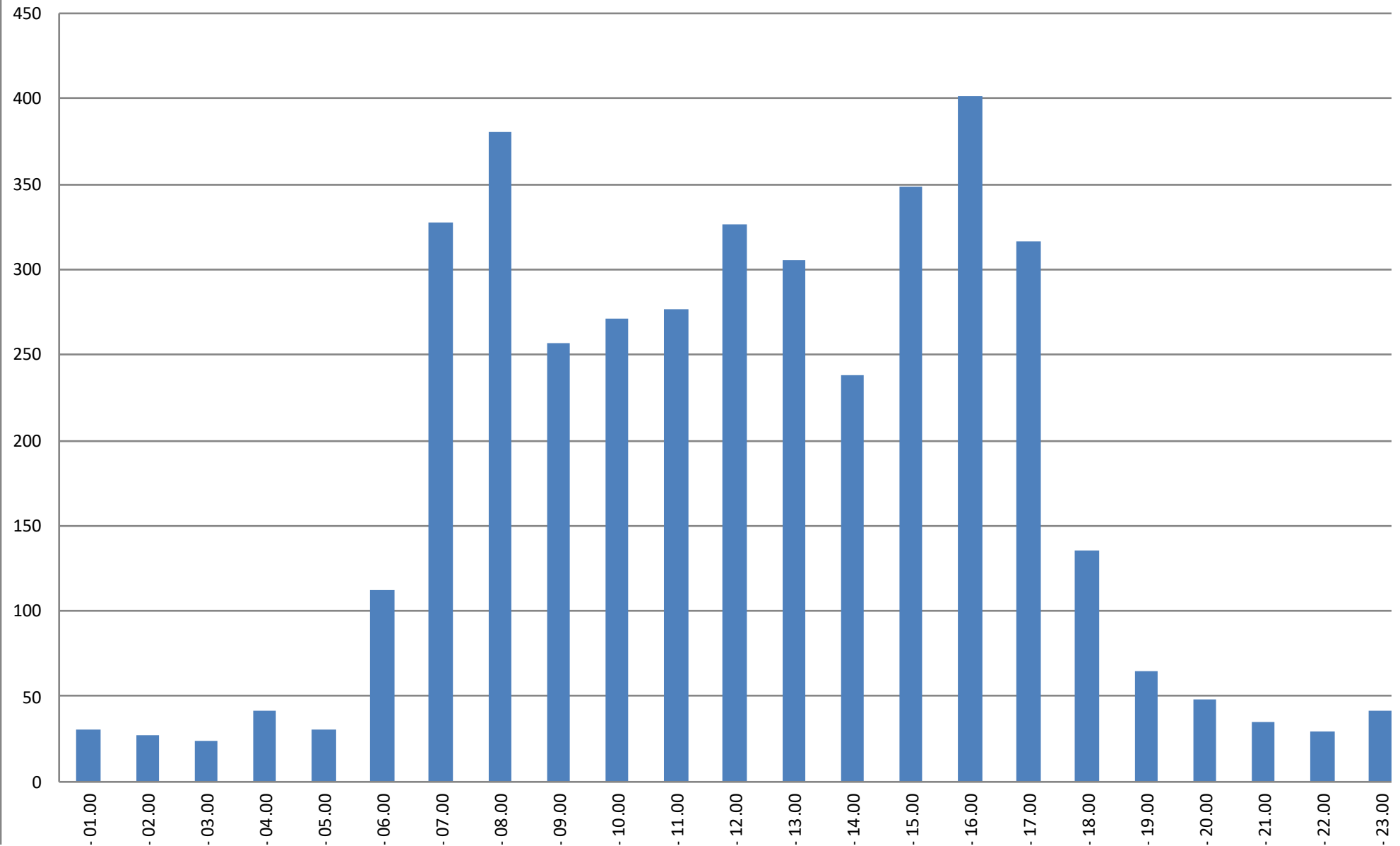
11 Trafikintensitet per timme				
Fordon per timme	7 dagars mätningar totalt	Medelantal fordon per timme	Riktning mot	Riktning mot
			Flättnaleden	Bilvägen
00.00 - 01.00	31	4	13	18
01.00 - 02.00	27	4	14	13
02.00 - 03.00	24	3	10	14
03.00 - 04.00	42	6	23	19
04.00 - 05.00	31	4	13	18
05.00 - 06.00	112	16	22	90
06.00 - 07.00	328	47	74	254
07.00 - 08.00	380	54	100	280
08.00 - 09.00	257	37	112	145
09.00 - 10.00	271	39	153	118
10.00 - 11.00	277	40	134	143
11.00 - 12.00	327	47	173	154
12.00 - 13.00	305	44	168	137
13.00 - 14.00	238	34	126	112
14.00 - 15.00	349	50	186	163
15.00 - 16.00	402	57	259	143
16.00 - 17.00	317	45	236	81
17.00 - 18.00	135	19	89	46
18.00 - 19.00	65	9	44	21
19.00 - 20.00	48	7	27	21
20.00 - 21.00	35	5	21	14
21.00 - 22.00	30	4	15	15
22.00 - 23.00	42	6	14	28
23.00 - 24.00	82	12	57	25

11 Trafikintensitet per timme per dag och timme							
Timme	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
00.00 - 01.00	5	10	3	4	5	3	1
01.00 - 02.00	3	6	3	4	8	0	3
02.00 - 03.00	2	4	4	2	5	5	2
03.00 - 04.00	2	8	13	6	7	2	4
04.00 - 05.00	2	8	6	5	8	2	0
05.00 - 06.00	5	19	14	38	28	7	1
06.00 - 07.00	30	40	67	81	101	7	2
07.00 - 08.00	114	62	64	71	65	2	2
08.00 - 09.00	59	36	42	57	59	3	1
09.00 - 10.00	54	44	58	46	55	12	2
10.00 - 11.00	61	55	46	59	48	4	4
11.00 - 12.00	55	61	54	54	91	5	7
12.00 - 13.00	56	43	50	59	79	7	11
13.00 - 14.00	42	30	41	50	59	11	5
14.00 - 15.00	53	38	73	93	69	10	13
15.00 - 16.00	59	77	72	87	79	14	14
16.00 - 17.00	60	56	64	75	45	6	11
17.00 - 18.00	16	23	27	16	35	4	14
18.00 - 19.00	8	7	10	4	26	2	8
19.00 - 20.00	7	11	7	10	8	0	5
20.00 - 21.00	5	3	6	2	5	6	8
21.00 - 22.00	2	4	4	7	10	0	3
22.00 - 23.00	3	2	3	10	1	0	23
23.00 - 24.00	1	2	26	45	1	0	7

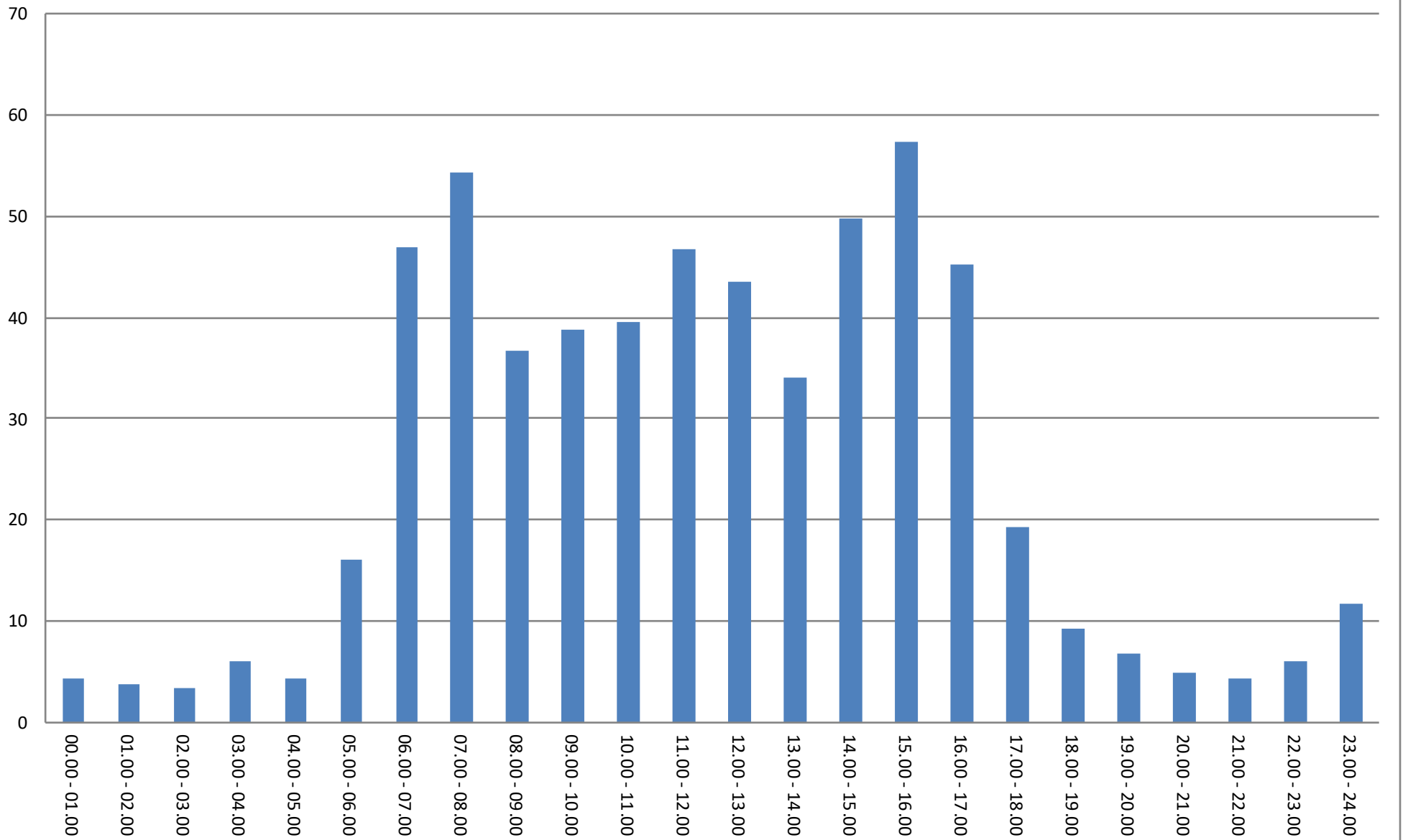
Sammanfattning trafikmätning

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland				Trafikmätning hastighetsgräns 50 km/h					
Plats/ Gata	Kommun			Plats Nr	Datum	Start	Slut	Veckodag	Fordon per dag
Bilvägen	Nyköping					2021-10-25	2021-11-01	Söndag	151
Antalet	Dygn	7			Medeltal	Fordon /timme mot		Måndag	704
Antalet	Vardagsdygn	5	Fordon per timme		Totalt	Flättnaleden	Bilvägen	Tisdag	649
Antalet	helg inkl lör	2	00.00 - 01.00	31	4	13	18	Onsdag	757
Skyltad hastighet	km/h	50	01.00 - 02.00	27	4	14	13	Torsdag	885
Antal observationer	Observationer	4155	02.00 - 03.00	24	3	10	14	Fredag	897
(ÅDT) Veckomedeldygnstrafik	fordon/dygn	594	03.00 - 04.00	42	6	23	19	Lördag	112
Vardagsmedeldygnstrafik	fordon/dygn	778	04.00 - 05.00	31	4	13	18		
Helgmedeldygnstrafik	fordon/dygn	132	05.00 - 06.00	112	16	22	90		
Max trafik förmiddag	fordon/timme	54	06.00 - 07.00	328	47	74	254	Veckodag	Högsta hastighet/dag
Max trafik eftermiddag	fordon/timme	57	07.00 - 08.00	380	54	100	280	Söndag	47
Antal fordon mot	Flättnaleden	2083	08.00 - 09.00	257	37	112	145	Måndag	52
Antal fordon mot	Bilvägen	2072	09.00 - 10.00	271	39	153	118	Tisdag	74
Andelen tung trafik	>9 meter	12%	10.00 - 11.00	277	40	134	143	Onsdag	56
Andelen tvåhjuliga	>2,6 meter	3%	11.00 - 12.00	327	47	173	154	Torsdag	90
Medelhastighet	km/h	27	12.00 - 13.00	305	44	168	137	Fredag	53
Medianhastighet	km/h	27	13.00 - 14.00	238	34	126	112	Lördag	44
85 percentil	km/h	33	14.00 - 15.00	349	50	186	163		
90 percentil	km/h	35	15.00 - 16.00	402	57	259	143		
95 percentil	km/h	38	16.00 - 17.00	317	45	236	81	Veckodag	Andelen lagliga
Andelen lagliga	%	100%	17.00 - 18.00	135	19	89	46	Söndag	99%
Andelen olagliga	%	0%	18.00 - 19.00	65	9	44	21	Måndag	100%
And. mellan 1 - 5 km/h över	%	0%	19.00 - 20.00	48	7	27	21	Tisdag	99%
And. mellan 6 km/h - 10 km/h över	%	0%	20.00 - 21.00	35	5	21	14	Onsdag	100%
And. mellan 11 km/h - 20 km/h över	%	0%	21.00 - 22.00	30	4	15	15	Torsdag	100%
And. mellan 21 km/h - 30 km/h över	%	0%	22.00 - 23.00	42	6	14	28	Fredag	100%
Andelen över 30 km/h	%	0%	23.00 - 24.00	82	12	57	25	Lördag	99%

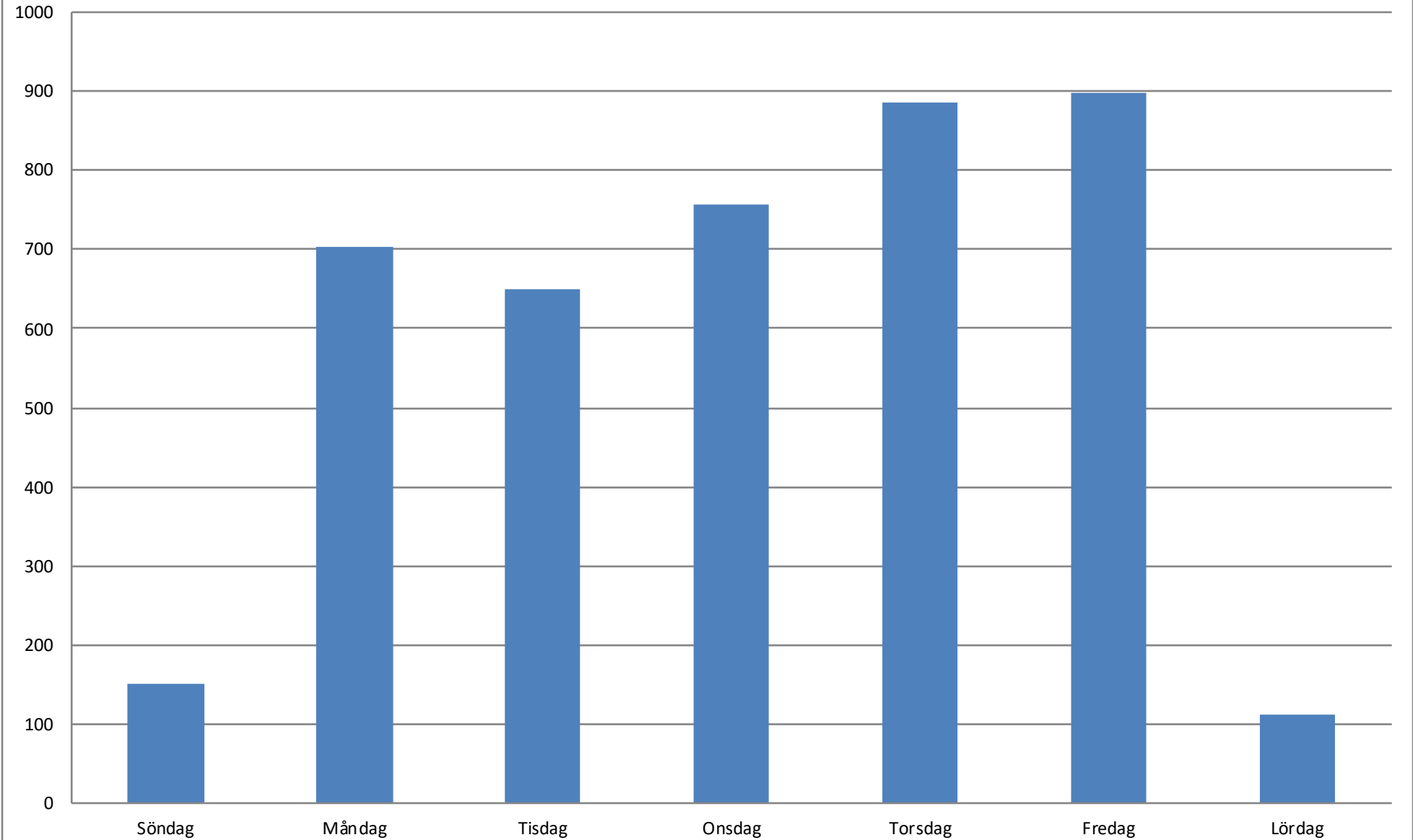
Fordon per timme totalt hela perioden



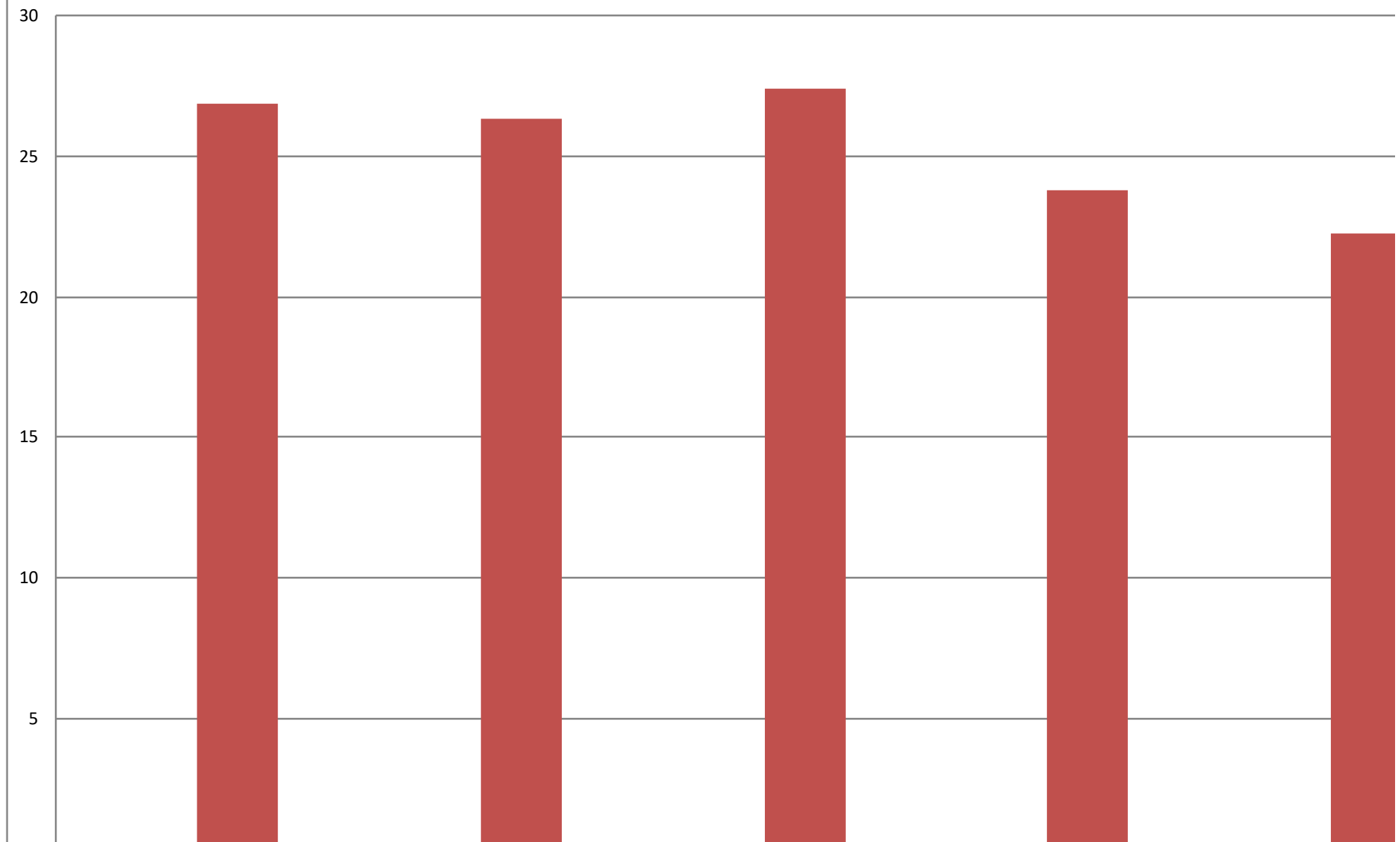
Medeltal fordon per timme per dygn



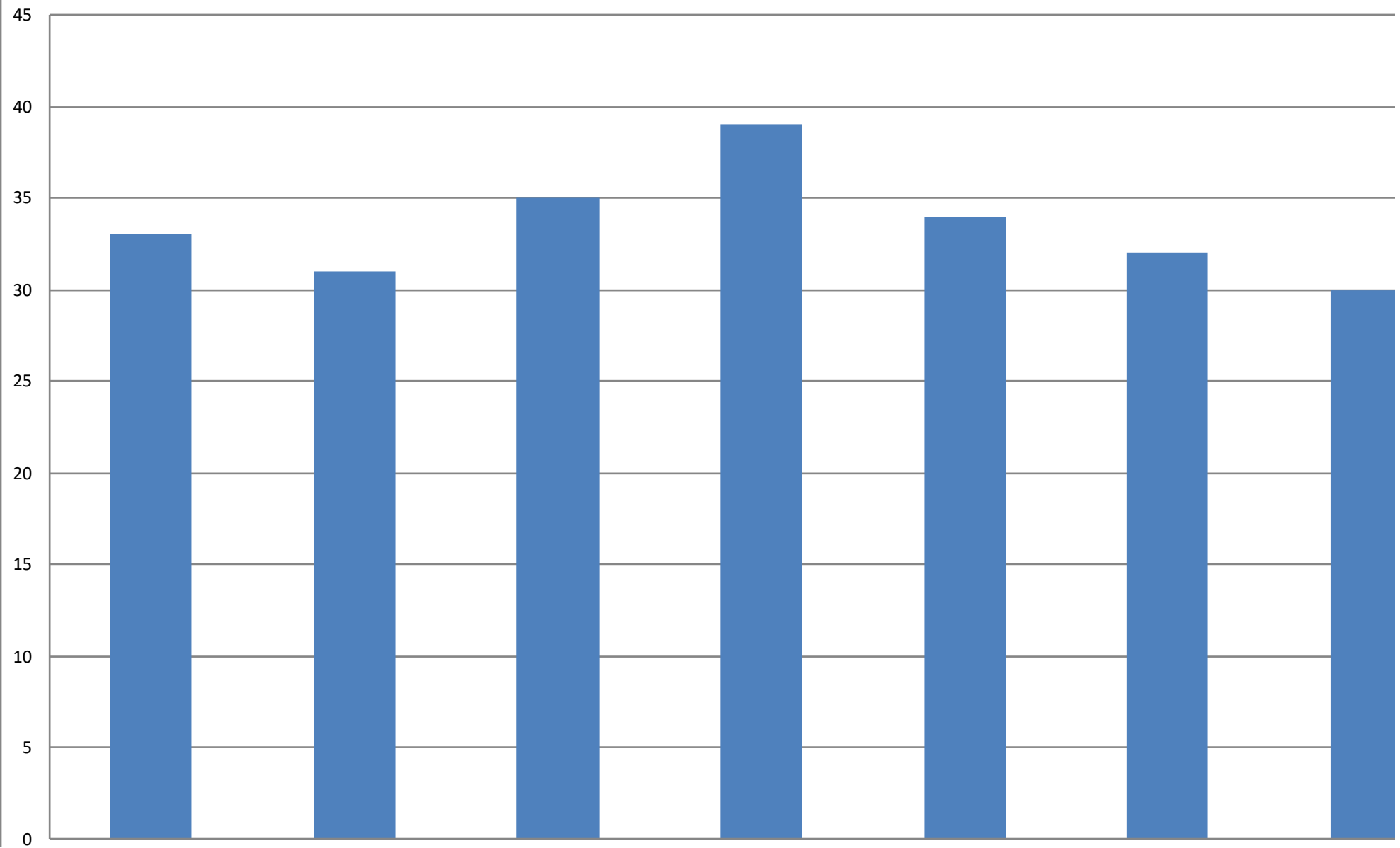
Fordon per veckodag



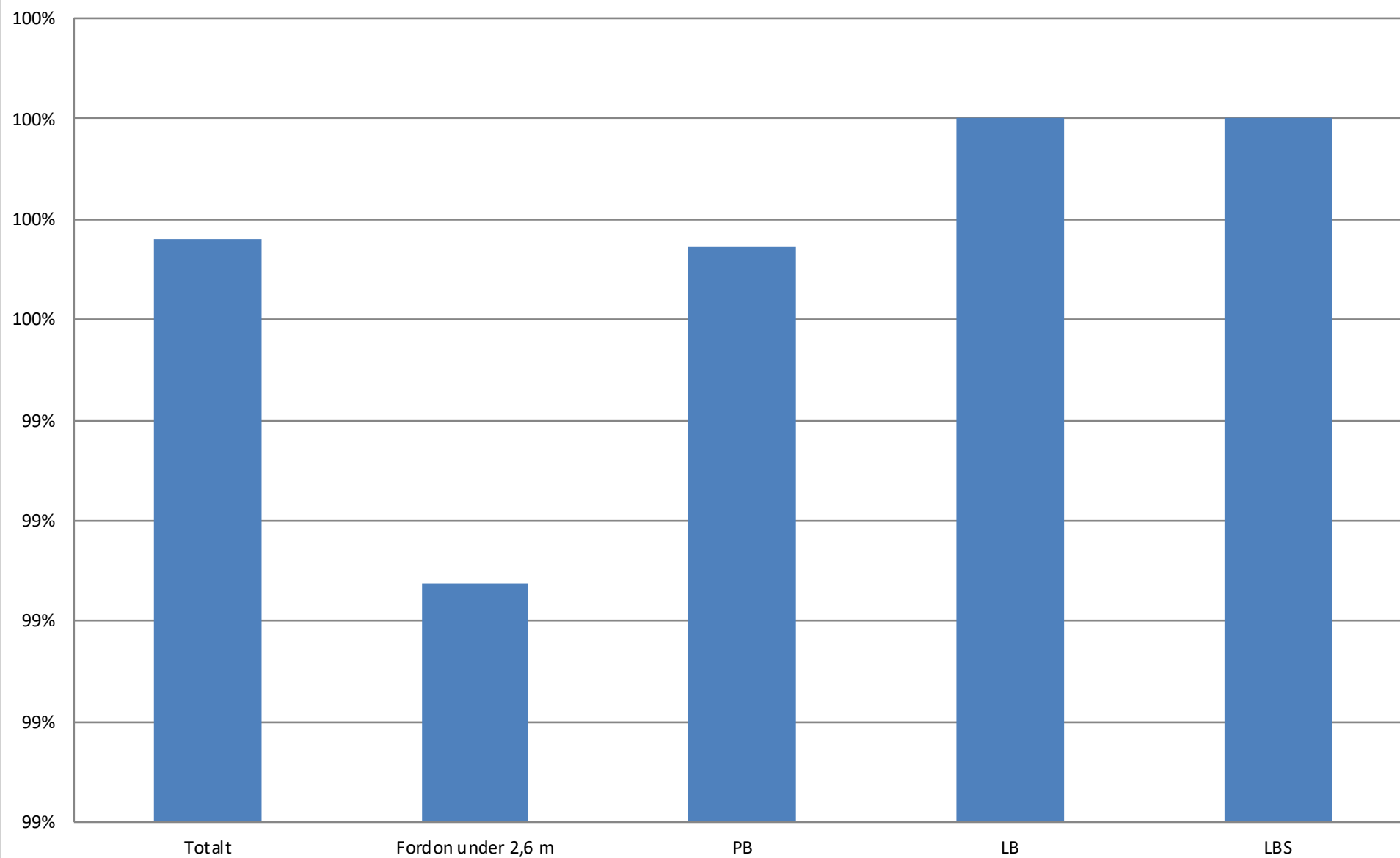
Medelhastighet olika trafikslag



85 percentil olika fordonsslag



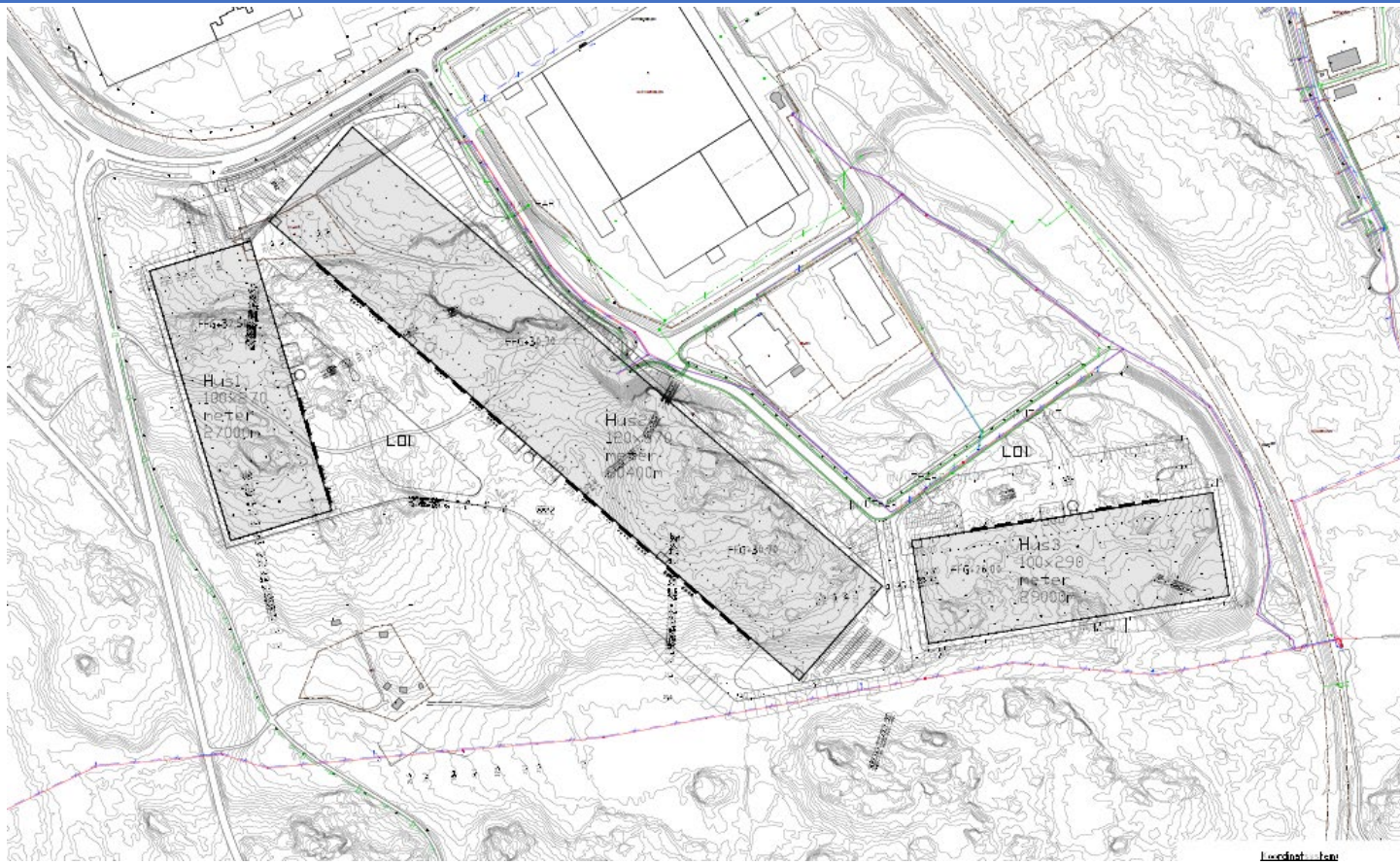
Andelen lagliga transporter olika fordonsslag





PM
Tidig trafikstudie Arnö 1:3
2021-11-02

Uppdrags nr: 21 208



Förutsättningar

VAP VA-Projekt AB har fått uppdrag att titta på en översiktlig bedömning av trafikstring från föreslagen verksamhet inom Kv Arnö 1:3 som underlag till arbeten med detaljplan för fastigheten.

Verksamheten inom fastigheten planeras för lager/logistik och byggnaderna är uppdelade på tre huskroppar:

Hus 1 – 27 000 m²

Hus 2 – 80 400 m²

Hus 3 – 29 000 m²

Verksamheten kommer att alstra en stor andel tung trafik men även personbilstrafik vid arbetsresor/pendling och besök till fastigheten.

För att bedöma antalet trafikrörelser har nyckeltal använts.

Antalet anställda per 1000 m² BTA är vanligtvis lågt vid den typen av verksamhet som planeras och uppskattas i detta fall till 5 personer per 1000 m². Objektet ligger i externt läge och vår bedömning är att arbetsresor/pendling till 80% kommer att ske med bil. Viss samåkning kan ske (1.2 per/bil) och det tillkommer ca 10% besökande. Detta medför att det kommer att alstras drygt 7 personbilresor/1000 m² och dygn.

När det gäller antalet godstransporter till verksamheten så är detta väldigt beroende av karaktären på lagret. Är det styckegods- eller pakethantering kan det ske många transporter uppdelade på mindre fordon men är det större volymer på godset kan det vara färre men större fordon.

För alstringen av tung trafik har ett erfarenhetsmässigt medelvärde på 4 fordonsrörelser per 1000 m² och dygn nyttjats. Vid beräkning av dessa nyckeltal kommer följande trafikmängder alstras från de olika huskropparna:

Hus 1 – 189 personbilsrörelser och 108 lastbilsrörelser

Hus 2 – 563 personbilsrörelser och 322 lastbilsrörelser

Hus 3 – 203 personbilsrörelser och 116 lastbilsrörelser

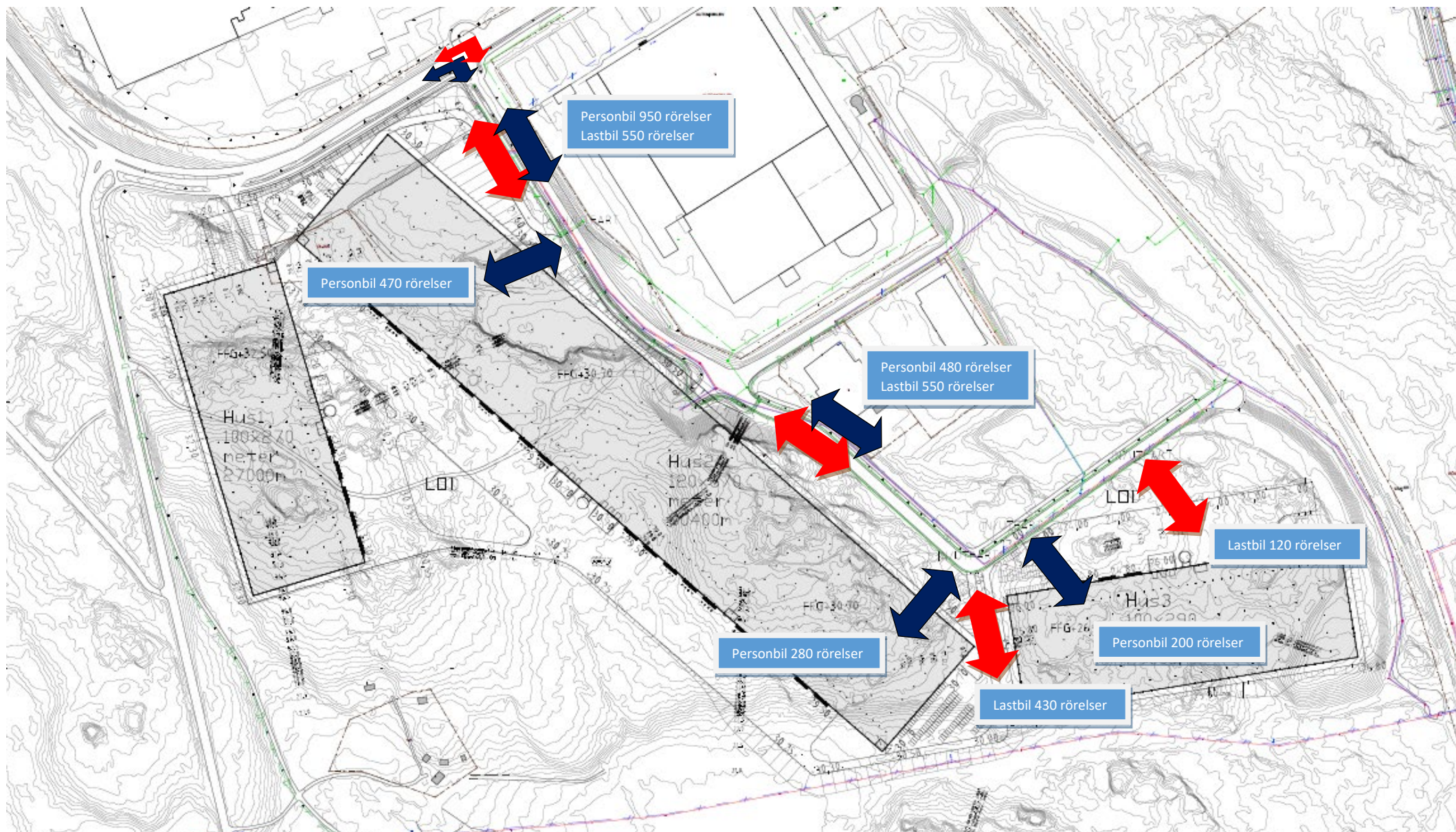
Personbilstrafiken till/från hus 2 fördelas mellan två in- och utfartspunkter. Trafiken fördelas i enlighet med skiss på följande sida.

Behovet av P-platser beräknas från förutsättningen med 5 st anställda/1000 m² och 80% bilandel vid pendling till/från arbetet.

Hus 1 – 90 platser samt ca 10 platser för besök, varav 2 Hcp-platser

Hus 2 – 250 platser samt ca 10 platser för besök, varav 2 Hcp-platser

Hus 3 – 95 platser samt ca 10 platser för besök, varav 2 Hcp-platser



Bilaga 6

Flättnaleden

Inkommande 5.147

$$\begin{aligned} \text{ÅDT } 7340 + 262 + 550 + 71 \\ + 950 + 240 + 880 \\ = 10.293 \end{aligned}$$

Inkommande 4241

$$\text{ÅDT } 7340 + 261 + 880 = 8481$$

$$\text{Inkommande } (861 + 3233) : 2 = 2.047$$

$$\text{Lastbil ÅDT } 71 + 550 + 240 = 861$$

$$\begin{aligned} \text{Personbil ÅDT } 523 + 950 + 1760 = \\ = 3.233 \end{aligned}$$

NTF

Lastbil ÅDT 71

Personbil ÅDT 523

Inkommande 297

Eberspäcker

Bilvägen

VAP

Lastbil ÅDT 215 in

Personbil ÅDT 470 in-ut

Infrakubs Hus 1 och 2 in

Rattvägen

VAP

Lastbil ÅDT 120

Personbil ÅDT 200

Infrakubs Hus 3

VAP

Lastbil ÅDT 215 in

Personbil ÅDT 280 in-ut

Infrakubs Hus 1 och 2 ut

Södra
området
Lastbil ÅDT 240
Personbil ÅDT 1760

Ramböll	
NTF	
VAP	
S. området	

RESERVDELEN 1

Bilaga 7

Orio

Ev. ny
utfart

Flättnaleden

Flättnaleden

Bilvägen

Bilvägen

Eberspäcker

AUTOMOBILEN

J e40

18,0

Z e40

18,0

Hus 2

E1

E2

LOKALGATA

Hus 1

J e40

Öljan

DP V Arnö, Nyköping
Flättnaleden med cirk
plats och Höger in Höger ut
Skiss 21.12.06

Väg 515

R16

R8

27

25

22

24

22

25